



Résultats du premier trimestre – E2009-2010
Présentation aux investisseurs, analystes financiers
et médias

BOMBARDIER

3 juin 2009



Énoncés prospectifs

Cette présentation contient des énoncés prospectifs. Les énoncés prospectifs se reconnaissent habituellement à l'emploi de termes comme « pouvoir », « prévoir », « avoir l'intention de », « estimer », « planifier », « entrevoir », « croire », « continuer », la forme négative de ces termes, leurs variations, ou une terminologie semblable. De par leur nature, les énoncés prospectifs exigent que nous formulions des hypothèses et ils sont assujettis à d'importants risques et incertitudes, connus et inconnus, de sorte que nos résultats réels de périodes futures pourraient différer de façon importante des résultats prévus. Bien que nous jugions nos hypothèses raisonnables et appropriées selon l'information à notre disposition, il existe un risque qu'elles ne soient pas exactes. Pour en savoir davantage sur les hypothèses sous-jacentes aux énoncés prospectifs formulés dans cette présentation, se reporter aux rubriques Énoncés prospectifs respectives des sections BA et BT du rapport de gestion du rapport annuel de l'exercice 2009 de la Société.

Parmi les facteurs qui pourraient faire en sorte que les résultats réels diffèrent de manière importante des résultats prévus dans les énoncés prospectifs, notons les risques liés à la conjoncture économique, à notre contexte commercial (la situation financière de l'industrie aérienne), à l'exploitation (le développement de nouveaux produits et services, les partenaires commerciaux, les pertes découlant de garanties sur le rendement des produits et de sinistres, les risques liés aux procédures réglementaires et judiciaires, les risques environnementaux et les risques de santé et de sécurité, la dépendance à l'égard de certains clients et fournisseurs, les risques liés aux ressources humaines et les risques découlant des engagements en matière de prix et de la production et de l'exécution de projets), au financement (les liquidités, les modalités de certaines clauses restrictives de conventions d'emprunt, le financement en faveur de certains clients, la dépendance à l'égard de l'aide gouvernementale et l'accès aux marchés financiers) et au marché (les fluctuations des taux de change, des taux d'intérêt et des prix des produits de base). Pour plus d'information, se reporter à la rubrique Risques et incertitudes de la section Autres du rapport de gestion du rapport annuel de l'exercice 2009 de la Société. Le lecteur est prévenu que la présente liste de facteurs pouvant influencer sur la croissance, les résultats et le rendement futurs n'est pas exhaustive et qu'il ne faudrait pas s'y fier indûment. Les énoncés prospectifs décrits aux présentes reflètent nos attentes à la date de cette présentation et pourraient subir des modifications après cette date. À moins qu'elle n'y soit tenue selon les lois sur les valeurs mobilières applicables, la Société nie expressément toute intention ou obligation de mettre à jour ou de réviser tout énoncé prospectif, que ce soit à la lumière de nouveaux renseignements, d'événements futurs ou autrement.

Sommaire

- **Bonne performance globale, compte tenu du contexte actuel**
- **Revenus de 4,5 milliards \$, comparativement à 4,8 milliards \$ l'exercice précédent**
- **Bénéfice net de 158 millions \$ (0,09 \$ par action)**
- **Utilisation de flux de trésorerie disponibles de 817 millions \$ surtout attribuable à :**
 - Commandes négatives d'avions d'affaires
 - Reports à la fois pour les avions d'affaires et les avions commerciaux
 - Délais d'obtention de financement pour certains clients d'avions d'affaires
 - Baisse du niveau des avances pour Transport en raison du timing des nouvelles commandes
 - Accélération de la production de certains projets de Transport
- **Les flux de trésorerie disponibles devraient graduellement se rétablir**
- **Solide carnet de commandes de 47,4 milliards \$**

Information sectorielle – Aéronautique

(En millions de dollars américains)

	T1		T1	
	E2009-2010		E2008-2009	
Revenus				
Fabrication	1 863		1 887	
Services	329		420	
Autres	27		73	
Total	2 219		2 380	
BAIIA	204	9,2 %	311	13,1 %
Amortissement	94		105	
BAII	110	5,0 %	206	8,7 %

Information sectorielle – Transport

(En millions de dollars américains)

	T1 E2009-2010	T1 E2008-2009
Revenus		
Matériel roulant	1 647	1 458
Services	335	417
Systemes et signalisation	270	534
Total	2 252	2 409
BAIIA	151 6,7 %	153 6,4 %
Amortissement	26	35
BAII	125 5,6 %	118 4,9 %

Sommaire des résultats financiers

(En millions de dollars américains,
sauf les BPA)

	T1 E2009-2010	T1 E2008-2009
Revenus	4 471	4 789
BAI	235	324
Dépenses nettes de financement	33	21
BAI	202	303
Impôts sur les bénéfices	44	74
Bénéfice net	158	229
BPA dilué	0,09	0,12

Flux de trésorerie disponibles

(En millions de dollars américains)

	T1 E2009-2010	T1 E2008-2009
Aéronautique	(530)	290
Transport	(260)	258
Intérêts et impôts	(27)	12
Total	(817)	560

Conclusion

- **Aéronautique continue d'exécuter dans un contexte particulièrement difficile**
- **Les indicateurs de base de Transport demeurent solides et la récession ne devrait pas avoir une incidence importante**
- **Les flux de trésorerie disponibles devraient graduellement se rétablir**
- **Robuste situation de trésorerie de 2,7 milliards \$**
- **Solide carnet de commandes de 47,4 milliards \$**

MISE EN GARDE RELATIVE AUX MESURES DE CALCUL DES RÉSULTATS NON DÉFINIES PAR LES PCGR

Cette présentation repose sur les résultats établis selon les principes comptables généralement reconnus du Canada (PCGR), ainsi que sur les BAIIA ainsi que sur les flux de trésorerie disponibles. Ces mesures, non définies par les PCGR, découlent directement des états financiers consolidés, mais n'ont pas un sens normalisé prescrit par les PCGR; par conséquent, d'autres sociétés utilisant ces termes peuvent les calculer différemment. La direction croit qu'un grand nombre d'utilisateurs du rapport de gestion analysent les résultats de la Société d'après ces mesures du rendement et que ce communiqué de presse est conforme aux pratiques de l'industrie.