



Résultats du deuxième trimestre clos le 31 juillet 2011
Présentation aux investisseurs, analystes financiers et médias

BOMBARDIER

31 août 2011



Énoncés prospectifs

Cette présentation contient des énoncés prospectifs. Les énoncés prospectifs se reconnaissent habituellement à l'emploi de termes comme « pouvoir », « prévoir », « avoir l'intention de », « estimer », « planifier », « entrevoir », « croire », « continuer », la forme négative de ces termes, leurs variations, ou une terminologie semblable. De par leur nature, les énoncés prospectifs exigent que nous formulions des hypothèses et ils sont assujettis à d'importants risques et incertitudes, connus et inconnus, de sorte que nos résultats réels de périodes futures pourraient différer de façon importante des résultats prévus. Bien que nous jugions nos hypothèses raisonnables et appropriées selon l'information à notre disposition, il existe un risque qu'elles ne soient pas exactes.

Parmi les facteurs qui pourraient faire en sorte que les résultats réels diffèrent de manière importante des résultats prévus dans les énoncés prospectifs, notons les risques liés à la conjoncture économique, à notre contexte commercial (tels les risques liés à la situation financière de l'industrie du transport aérien et des principaux exploitants ferroviaires), à l'exploitation (tels les risques liés au développement de nouveaux produits et services, aux partenaires commerciaux, aux pertes découlant de sinistres et de garanties sur le rendement des produits, aux procédures réglementaires et judiciaires, à l'environnement, à notre dépendance à l'égard de certains clients et fournisseurs, aux ressources humaines, aux engagements à modalités fixes, et à la production et à l'exécution de projets), au financement (tels les risques liés aux liquidités et à l'accès aux marchés financiers, à certaines clauses restrictives de conventions d'emprunt, au financement en faveur de certains clients et à la dépendance à l'égard de l'aide gouvernementale) et au marché (tels les risques liés aux fluctuations des taux de change et des taux d'intérêt, à la diminution de la valeur résiduelle et à l'augmentation des prix des produits de base). Pour plus de détails, se reporter à la rubrique Risques et incertitudes de la section Autres du rapport de gestion du rapport annuel de l'exercice 2011 de la Société. Le lecteur est prévenu que la présente liste de facteurs pouvant influencer sur la croissance, les résultats et le rendement futurs n'est pas exhaustive et qu'il ne faudrait pas s'y fier indûment. Les énoncés prospectifs décrits aux présentes reflètent nos attentes à la date de cette présentation et pourraient subir des modifications après cette date. À moins que nous n'y soyons tenus selon les lois sur les valeurs mobilières applicables, nous n'ions expressément toute intention ou obligation de mettre à jour ou de réviser tout énoncé prospectif, que ce soit à la lumière de nouveaux renseignements, d'événements futurs ou autrement. Les énoncés prospectifs contenus dans cette présentation sont formulés expressément par cette mise en garde.

Dans un contexte d'incertitude économique, nos deux groupes ont généré de bons résultats au deuxième trimestre

- Revenus de 4,7 milliards \$, en regard de 4,0 milliards \$ l'exercice précédent
- Résultat net de 211 millions \$ (RPA de 0,12 \$), comparativement à un résultat net de 138 millions \$ l'exercice précédent (RPA de 0,07 \$)
- Utilisation de flux de trésorerie de 1,1 milliard \$, en regard d'une utilisation de 562 millions \$ l'exercice précédent
- Situation de trésorerie de 3,2 milliards \$ au 31 juillet 2011, comparativement à 4,2 milliards \$ au 31 janvier 2011
- Solide carnet de commandes totalisant 56,9 milliards \$ au 31 juillet 2011, contre 52,7 milliards \$ au 31 janvier 2011
- Renouvellement des facilités de lettres de crédit de BA et de BT à de meilleurs taux et ne nécessitant aucun titre déposé en garantie

Information sectorielle – Aéronautique

(en millions de dollars américains)

Pour les trimestres clos le 31 juillet

Revenus

Fabrication

Services

Autre

Total des revenus

RAIIA

Amortissement

RAII

	2011	%	2010	%
	1 532		1 398	
	408		398	
	145		136	
	2 085		1 932	
	149	7,1	166	8,6
	44		65	
	105	5,0	101	5,2

Information sectorielle – Transport

(en millions de dollars américains)

Pour les trimestres clos le 31 juillet

Revenus

Matériel roulant

Services

Systemes et signalisation

Total des revenus

RAIIA

Amortissement

RAII

	2011	%	2010	%
	1 958		1 467	
	331		300	
	373		346	
	2 662		2 113	
	225	8,5	178	8,4
	34		30	
	191	7,2	148	7,0

Sommaire des résultats financiers

(en millions de dollars américains,
sauf les montants par action)

Pour les trimestres clos le 31 juillet

	2011	%	2010	%
Revenus	4 747		4 045	
RAI	296	6,2	249	6,2
Charges de financement nettes	35		66	
RAI	261		183	
Impôts sur le résultat	50		45	
Résultat net	211		138	
RPA dilué (en dollars)	0,12		0,07	

Flux de trésorerie disponibles

(en millions de dollars américains)

Pour les trimestres clos le 31 juillet

Aéronautique

Flux de trésorerie liés aux activités opérationnelles

Acquisitions nettes d'immobilisations corporelles et incorporelles

Total Aéronautique

Transport

Intérêts et impôts

Total

	2011	2010
	(106)	(77)
	(342)	(266)
	(448)	(343)
	(473)	(122)
	(146)	(97)
	(1 067)	(562)

Conclusion

- Important carnet de commandes totalisant 56,9 milliards \$, nous permettant d'avoir un bon aperçu de nos revenus des prochaines années
- Deux groupes dotés d'un solide portefeuille de produits à la fine pointe de la technologie
- Accent mis sur l'exécution
- Bien placé pour l'avenir

Mesures financières non conformes aux PCGR

MISE EN GARDE RELATIVE AUX MESURES DE CALCUL DES RÉSULTATS NON DÉFINIES PAR LES PCGR

Cette présentation repose sur les résultats établis selon les normes internationales d'information financière (IFRS) et sur les mesures suivantes non définies par les PCGR: le RAIIA et les flux de trésorerie disponibles. Ces mesures, non définies par les PCGR, découlent directement des états financiers consolidés, mais n'ont pas un sens normalisé prescrit par les IFRS; par conséquent, d'autres sociétés utilisant ces termes peuvent les calculer différemment. La direction croit qu'un grand nombre d'utilisateurs de cette présentation analysent les résultats de la Société d'après ces mesures du rendement.