



Résultats du troisième trimestre clos le 31 octobre 2011
Présentation aux investisseurs, analystes financiers et médias

BOMBARDIER

1^{er} décembre 2011



Énoncés prospectifs

Cette présentation contient des énoncés prospectifs. Les énoncés prospectifs se reconnaissent habituellement à l'emploi de termes comme « pouvoir », « prévoir », « avoir l'intention de », « estimer », « planifier », « entrevoir », « croire », « continuer », la forme négative de ces termes, leurs variations, ou une terminologie semblable. De par leur nature, les énoncés prospectifs exigent que nous formulions des hypothèses et ils sont assujettis à d'importants risques et incertitudes, connus et inconnus, de sorte que nos résultats réels de périodes futures pourraient différer de façon importante des résultats prévus. Bien que nous jugions nos hypothèses raisonnables et appropriées selon l'information à notre disposition, il existe un risque qu'elles ne soient pas exactes.

Parmi les facteurs qui pourraient faire en sorte que les résultats réels diffèrent de manière importante des résultats prévus dans les énoncés prospectifs, notons les risques liés à la conjoncture économique, à notre contexte commercial (tels les risques liés à la situation financière de l'industrie du transport aérien et des principaux exploitants ferroviaires), à l'exploitation (tels les risques liés au développement de nouveaux produits et services, aux partenaires commerciaux, aux pertes découlant de sinistres et de garanties sur le rendement des produits, aux procédures réglementaires et judiciaires, à l'environnement, à notre dépendance à l'égard de certains clients et fournisseurs, aux ressources humaines, aux engagements à modalités fixes, et à la production et à l'exécution de projets), au financement (tels les risques liés aux liquidités et à l'accès aux marchés financiers, à certaines clauses restrictives de conventions d'emprunt, au financement en faveur de certains clients et à la dépendance à l'égard de l'aide gouvernementale) et au marché (tels les risques liés aux fluctuations des taux de change et des taux d'intérêt, à la diminution de la valeur résiduelle et à l'augmentation des prix des produits de base). Pour plus de détails, se reporter à la rubrique Risques et incertitudes de la section Autres du rapport de gestion du rapport annuel de l'exercice de la Société clos le 31 janvier 2011 . Le lecteur est prévenu que la présente liste de facteurs pouvant influencer sur la croissance, les résultats et le rendement futurs n'est pas exhaustive et qu'il ne faudrait pas s'y fier indûment. Les énoncés prospectifs décrits aux présentes reflètent nos attentes à la date de cette présentation et pourraient subir des modifications après cette date. À moins que nous n'y soyons tenus selon les lois sur les valeurs mobilières applicables, nous nions expressément toute intention ou obligation de mettre à jour ou de réviser tout énoncé prospectif, que ce soit à la lumière de nouveaux renseignements, d'événements futurs ou autrement. Les énoncés prospectifs contenus dans cette présentation sont formulés expressément par cette mise en garde.

Nos deux groupes ont généré de bons résultats au troisième trimestre

- Croissance de 16 % des revenus, à 4,6 milliards \$
- Solide marge RAI pour les deux groupes
- Résultat net de 192 millions \$ (RPA de 0,11 \$), comparativement à un résultat net de 147 millions \$ l'exercice précédent (RPA de 0,08 \$)
- Utilisation de flux de trésorerie disponibles de 346 millions \$, contre une utilisation de 108 millions \$ l'exercice précédent
- Situation de trésorerie de 2,7 milliards \$ au 31 octobre 2011, similaire à celle un an plus tôt
- Robuste carnet de commandes totalisant 55,3 milliards \$

Information sectorielle – Aéronautique

(en millions de dollars américains)

Pour les trimestres clos le 31 octobre

Revenus

Fabrication

Services

Autre

Total des revenus

RAIIA

Amortissement

RAII

	2011	%	2010	%
	1 765		1 367	
	410		376	
	130		86	
	2 305		1 829	
	186	8,1	160	8,7
	57		62	
	129	5,6	98	5,4

Information sectorielle – Transport

(en millions de dollars américains)

Pour les trimestres clos le 31 octobre

Revenus

Matériel roulant

Services

Systemes et signalisation

Total des revenus

RAIIA

Amortissement

RAII

	2011	%	2010	%
	1 573		1 535	
	387		317	
	358		316	
	2 318		2 168	
	208	9,0	183	8,4
	36		31	
	172	7,4	152	7,0

Sommaire des résultats financiers

(en millions de dollars américains,
sauf les montants par action)

Pour les trimestres clos le 31 octobre

	2011	%	2010	%
Revenus	4 623		3 997	
RAI	301	6,5	250	6,3
Charges de financement nettes	58		61	
RAI	243		189	
Impôts sur le résultat	51		42	
Résultat net	192		147	
RPA dilué (en dollars)	0,11		0,08	

Flux de trésorerie disponibles

(en millions de dollars américains)

Pour les trimestres
clos le 31 octobre

Pour les neuf mois
clos le 31 octobre

	2011	2010	2011	2010
Aéronautique				
Flux de trésorerie liés aux activités opérationnelles	409	18	425	(32)
Acquisitions nettes d'immobilisations corporelles et incorporelles	(356)	(227)	(988)	(725)
Total Aéronautique	53	(209)	(563)	(757)
Transport	(347)	98	(988)	(58)
Intérêts et impôts	(52)	3	(271)	(72)
Total	(346)	(108)	(1 822)	(887)

Changement de fin d'exercice

- Le conseil d'administration a approuvé le changement de date de fin d'exercice du 31 janvier au 31 décembre
- Entrée en vigueur le 31 décembre 2011
- Aucune incidence sur Bombardier Transport
- Les résultats du quatrième trimestre de Bombardier Aéronautique couvriront seulement deux mois
- Date prévue de publication des prochains résultats trimestriels:
 - T4 C2011: 1^{er} mars 2012
 - T1 C2012: 10 mai 2012
 - T2 C2012: 9 août 2012
 - T3 C2012: 7 novembre 2012

Conclusion

- Robuste carnet de commandes totalisant 55,3 milliards \$ nous donnant un bon aperçu de nos revenus des prochaines années
- Nos deux groupes ont un solide portefeuille de produits de pointe
- Nous continuons à mettre l'accent sur l'exécution
- Nous sommes bien placés pour l'avenir

Mesures financières non conformes aux PCGR

MISE EN GARDE RELATIVE AUX MESURES DE CALCUL DES RÉSULTATS NON DÉFINIES PAR LES PCGR

Cette présentation repose sur les résultats établis selon les normes internationales d'information financière (IFRS) et sur les mesures suivantes non définies par les PCGR: le RAIIA et les flux de trésorerie disponibles. Ces mesures, non définies par les PCGR, sont tirées principalement des états financiers consolidés, mais n'ont pas un sens normalisé prescrit par les IFRS; par conséquent, d'autres sociétés utilisant ces termes peuvent les calculer différemment. La direction croit qu'un grand nombre d'utilisateurs de cette présentation analysent les résultats de la Société d'après ces mesures du rendement.