

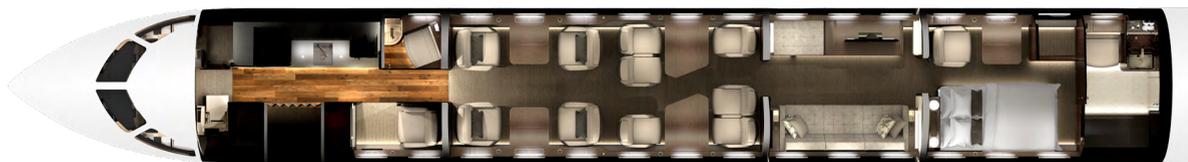
Global 7500



BOMBARDIER



Global 7500



Le vol le plus en douceur

Doté de l'aile Smooth Flëx Wing, une merveille de technologie conçue pour une agilité et un contrôle maximal, quelque soit la vitesse, tout en offrant le vol le plus doux du marché.



La plus grande autonomie

Une autonomie de 7 700 milles marins inégalée dans l'industrie, une vitesse maximale de Mach 0,925 et des capacités exceptionnelles sur piste courte procurent des performances totales sans pareilles dans l'aviation d'affaires.



La plus grande cabine

Seul avion d'affaires suffisamment large pour contenir quatre véritables zones habitables avec une suite principale privée et un lit pleine grandeur, une zone équipage dédiée incluant une cuisine.



L'air le plus pur

Bombardier Pür Air est équipé d'un filtre HEPA avancé qui capture jusqu'à 99,99% des allergènes, des bactéries et des virus, tout en remplaçant complètement l'air de la cabine par 100% d'air frais en près de 90 secondes.



Sièges révolutionnaires

Redéfinissant le confort par son inclinaison prononcée révolutionnaire, le fauteuil Nuage breveté constitue la première nouvelle architecture de fauteuil dans l'aviation d'affaires depuis 30 ans.



La vision la plus claire

Doté de la technologie de commandes électriques de dernière génération, le poste de pilotage Bombardier Vision allie une avionique de pointe à une ergonomie et à une esthétique exceptionnelles pour procurer un confort et un contrôle inégalés.

INFORMATION GÉNÉRALE

CAPACITÉ

Passagers : Jusqu'à 19

MOTEURS

Passport de GE

Poussée : 18 920 lbf (84.16kN)

Déтарés à ISA + 15°C

TECHNOLOGIE EN CABINE

- Pür Air de Bombardier
- Système de gestion cabine **nice** Touch
- Cadran tactile Touch révolutionnaire de Bombardier breveté
- Application **nice** Touch
- Réseau internet bande Ka
- Système d'éclairage Soleil avec simulation du rythme circadien
- Système de son l'Opéra de Bombardier
- Centre multimédia et baie média
- Blu-ray, HDMI et Wi-Fi

AVIONIQUE

- Poste de pilotage Bombardier Vision avec quatre grands écrans
- Technologie de commandes électriques évoluée
- Système d'affichage tête haute (Head-up Display - HUD) avec Système de Vision Augmentée (EVS) et Système de vision synthétique (SVS)
- Plannification graphique des vols
- Radar météo MultiScan, y compris un détecteur de cisaillement de vent
- Dernier cri en navigation fondée sur les performances :
 - Système de renforcement à couverture étendue (PBN)
 - Approches LPV
 - RNAV, RNP en route et approches RNP AR
- Communication contrôleur-pilote par liaison de données (CPDLC)

PERFORMANCE

DISTANCE FRANCHISSABLE

Distance franchissable maximale⁽¹⁾ 7 700 nm 14 260 km

VITESSE

Vitesse maximale MACH 0,925

Haute vitesse 0,90

Vitesse de croisière normale 0,85

PERFORMANCE SUR PISTE

Distance de décollage (SL, ISA, MTOW) 5 760 pi 1 756 m

Distance normale d'atterrissage (SL, ISA, typique) 2 237 pi 682 m

ALTITUDE D'EXPLOITATION

Altitude maximale d'exploitation 51 000 pi 15 545 m

Altitude de croisière initiale (MTOW) 43 000 pi 13 106 m

DIMENSIONS

INTÉRIEUR

Hauteur de la cabine 6 pi 2 po 1,88 m

Largeur de la cabine 8 pi 2,44 m

Longueur de la cabine⁽²⁾ 54 pi 5 po 16,59 m

EXTÉRIEUR

Longueur 111 pi 33,8 m

Envergure 104 pi 31,7 m

Hauteur 27 pi 8,2 m

Pour plus d'informations, visitez businessaircraft.bombardier.com/fr

Les informations contenues dans ce document sont la propriété de Bombardier Inc. ou de ses filiales. Toutes les données du présent document sont approximatives; sous réserve de modifications sans préavis; sujettes à certaines règles d'opération, hypothèses et autres conditions; et sont indiquées uniquement à des fins de discussion. Les images de l'intérieur de l'avion sont données à titre informatif uniquement et peuvent représenter certaines configurations optionnelles. Le présent document ne constitue pas une offre, un engagement, une déclaration ou une garantie, de quelque nature que ce soit. La configuration et la performance définitives de l'avion seront celles convenues et indiquées au contrat d'achat. Ce document ne peut être reproduit ni distribué en tout ou en partie à une tierce partie. Bombardier doit en tout temps être avisé par écrit de toute demande d'autorisation de divulguer toute information. *Couverture excluant les pôles Nord et Sud. (1) Distance franchissable théorique avec réserves de carburant NBAA IFR, conditions ISA, à Mach 0,85, 8 passagers/4 membres d'équipage. L'autonomie réelle dépend de la vitesse, des conditions météorologiques, des options choisies et d'autres facteurs. (2) De la cloison du poste de pilotage à l'extrémité arrière de la cabine, sans la soute à bagages. MultiScan est une marque de commerce déposée de Collins Aerospace. Passport est une marque de commerce de General Electric Company. Présence mondiale au moment de la publication. Bombardier, Global, Global 7500, Nuage, Soleil, Bombardier Pür Air, Smooth Flëx Wing, Bombardier l'Opéra et La définition de l'exceptionnel sont des marques de commerce déposées ou non déposées de Bombardier Inc. ou de ses filiales. © Bombardier Inc., 2022. Tous droits réservés.

BOMBARDIER

La définition de l'exceptionnel