

Global 8000



**BOMBARDIER**





# Global 8000



## GÉNÉRALITÉS

### CAPACITÉ

Passagers : Jusqu'à 19

### MOTEURS

GE Passport

Poussée : 18 920 lb-pi (84,16 kN)

Détarés aux conditions ISA +15°C

### TECHNOLOGIE CABINE

- Bombardier Pür Air
- Système de gestion cabine nice Touch
- Cadran tactile Bombardier Touch
- Système audio l'Opéra de Bombardier
- Matériel Internet à bande Ka
- Système d'éclairage circadien Soleil
- Centre média et espace média
- Blu-ray, HDMI et réseau sans fil

### AVIONIQUE

- Poste de pilotage Bombardier Vision avec quatre grands écrans avioniques
- Commandes de vol électriques évoluées avec manches latéraux
- Système d'affichage tête haute (Head-up Display - HUD) avec Système de Vision Augmentée (EVS) et Système de vision synthétique (SVS)
- Plannification graphique des vols
- Radar météo MultiScan<sup>MD</sup> y compris un détecteur de cisaillement de vent
- Répond aux exigences du manuel de navigation basé sur les performances (PBN) de l'OACI :
  - Système de renforcement satellitaire (SBAS)/à couverture étendue (WAAS)
  - Approche avec guidage vertical de radioalignement de piste (LPV)
  - Approches navigation de surface (RNAV), qualité de navigation requise en route (RNP & RNP AR)
- Communication contrôleur-pilote par liaison de données (CPDLC)

## PERFORMANCE

### DISTANCE FRANCHISSABLE

Distance franchissable maximale<sup>(1)</sup> 8 000 NM 14 816 km

### VITESSE

	<b>MACH</b>
Vitesse maximale	0,94
Haute vitesse	0,92
Vitesse de croisière rapide	0,90
Vitesse de croisière normale	0,85

### PERFORMANCE SUR PISTE

Distance de décollage (SL, ISA, MTOW)	5 760 pi	1 756 m
Distance d'atterrissage (SL, ISA, typique)	2 220 pi	677 m

### ALTITUDE D'EXPLOITATION

Altitude maximale d'exploitation	51 000 pi	15 545 m
Altitude de croisière initiale (MTOW)	43 000 pi	13 106 m

## DIMENSIONS

### INTÉRIEUR

Hauteur de la cabine	6 pi 2 po	1,88 m
Largeur de la cabine	8 pi 0 po	2,44 m
Longueur de la cabine <sup>(2)</sup>	54 pi 5 po	16,59 m

### EXTÉRIEUR

Longueur	111 pi	33,8 m
Envergure	104 pi	31,7 m
Hauteur	27 pi	8,2 m



### Plus rapide

Atteignez votre destination plus vite et gagnez du temps à une vitesse maximale imbattable de M 0,94 - la plus rapide de tous les temps en aviation d'affaires.



### Plus loin

Volez plus loin que jamais auparavant grâce à un rayon d'action de 8 000 milles marins, de premier ordre dans l'industrie, et des performances sans pareil sur piste dans toutes les conditions météo.



### Plus en douceur

Vivez la qualité de vol ultime avec l'aile Smooth Flëx Wing, conçue pour maximiser contrôle et agilité à toutes les vitesses, tout en livrant le vol le plus en douceur.



### Plus pur

Respirez mieux grâce au système Bombardier Pür Air et sa technologie évoluée de filtre HEPA. Arrivez frais et dispos grâce au système d'éclairage circadien Soleil, jouissez du confort de la plus basse altitude en cabine de l'industrie et profitez d'une plus faible pression dans le bas du dos grâce au fauteuil Nuage et à sa position zéro gravité.



### Plus précis

Doté d'une technologie de commandes électriques de dernière génération, le poste de pilotage Bombardier Vision allie une avionique de pointe à une ergonomie et à une esthétique exceptionnelles pour procurer un confort et un contrôle remarquables.

Pour plus d'informations, visitez [businessaircraft.bombardier.com/fr](https://businessaircraft.bombardier.com/fr)

Les renseignements contenus dans ce document sont exclusifs à Bombardier Inc. ou à ses filiales. L'avion Global 8000 est en cours de développement et ses tolérances de conception doivent encore être mises au point et certifiées de façon définitive. Toutes les spécifications et données sont approximatives, peuvent changer sans préavis et sont assujetties à certaines règles d'exploitation, hypothèses et autres conditions. Les images de l'intérieur ne sont présentées qu'à titre informatif et peuvent correspondre à certaines configurations en option. Le présent document ne constitue pas une offre, un engagement, une représentation ou une garantie de quelque sorte que ce soit; la configuration et les performances de l'avion seront déterminées dans les ententes d'achat finales. Ce document ne peut être reproduit ni distribué en tout ou en partie à l'intention d'un tiers. Bombardier doit être informée par écrit de toute demande de permission de divulguer. (1) Distance franchissable théorique avec réserves de carburant NBAA IFR, conditions ISA, à Mach 0,85, 8 passagers/4 membres d'équipage. Le rayon d'action réel dépend de la vitesse, des conditions météorologiques, des options choisies et d'autres facteurs. (2) De la cloison du poste de pilotage jusqu'à l'extrémité arrière de la cabine sans soute à bagages. \*Le filtre HEPA de l'avion Global 8000 présente une efficacité démontrée sur banc d'essai avec la captation allant jusqu'à 99,99 % de particules d'une taille de 0,3 micron, comparativement à l'efficacité minimale de 99,97 % des filtres HEPA standard. \*Pôles Sud et Nord exclus. MultiScan<sup>MD</sup> est une marque déposée de Collins Aerospace et Passport est une marque de commerce de General Electric Company. nice<sup>TM</sup> Touch est une marque déposée de Lufthansa Technik. Présence mondiale au moment de la publication. Bombardier, Global, Global 8000, Smooth Flëx Wing, Nuage, Bombardier Pür Air, Bombardier Vision, Soleil, l'Opéra de Bombardier et La définition de l'exceptionnel sont des marques déposées ou non déposées de Bombardier Inc. ou de ses filiales. © 2022 Bombardier Inc. Tous droits réservés.

**BOMBARDIER**

La définition de l'exceptionnel