

Global 6500



BOMBARDIER



Global 6500



Le vol le plus en douceur

L'aile Smooth Flëx Wing des avions Global au bord de fuite entièrement reprofilé combine une souplesse reconnue à un aérodynamisme raffiné pour assurer un vol en douceur confortable pour la meilleure nuit de sommeil possible.



La plus grande cabine

La cabine la plus large de sa catégorie procure un environnement spacieux qui repousse les frontières du design intérieur avec trois zones habitables distinctes qui maximisent le mouvement et l'intimité.



Sièges révolutionnaires

La collection de sièges la plus novatrice de l'industrie redéfinit le confort avec la chaise méridienne polyvalente Nuage et le fauteuil Nuage avec inclinaison prononcée unique.



L'air le plus pur

Bombardier Pür Air est équipé d'un filtre HEPA avancé qui capture jusqu'à 99,99% des allergènes, des bactéries et des virus, tout en remplaçant complètement l'air de la cabine par 100% d'air frais en près de 90 secondes.



La plus grande autonomie

Une technologie avant-gardiste de l'aile et de nouveaux moteurs Pearl de Rolls-Royce spécialement construits assurent à l'avion Global 6500 une autonomie, une vitesse et une agilité qui le placent en tête de sa catégorie pour relier plus de villes, y compris celles auxquelles ses concurrents ne peuvent accéder.



La vision la plus claire

Le poste de pilotage incomparable Bombardier Vision est maintenant le premier à superposer l'imagerie de terrain infra-rouge et synthétique pour procurer une véritable vision combinée qui dégage la voie à un atterrissage en douceur dans les conditions les plus difficiles.

Pour plus d'informations, visitez businessaircraft.bombardier.com/fr

INFORMATION GÉNÉRALE

CAPACITÉ

Passagers : 17

MOTEURS

Rolls-Royce Pearl 15
 Poussée : 15 125 lbf (67,3kN)
 Détarés à ISA + 15°C

TECHNOLOGIE EN CABINE

- Pür Air de Bombardier
- Réseau internet bande Ka disponible
- Divertissement 4K
- Centre multimédia et baie média
- HDMI et Wi-Fi

AVIONIQUE

- Poste de pilotage Bombardier Vision avec quatre grands écrans
- Système de vision combinée (CVS) disponible, Système d'affichage tête haute (Head-up Display - HUD) Système de vision évoluée (SVE)
- Planification de vol graphique, cartes mobiles d'aéroport (AMM) disponible
- Radar météo MultiScan
- ADS-B in disponible
- Répond aux exigences du manuel de navigation basé sur les performances (PBM) de l'OACI :
 - Systèmes SBAS/WAAS
 - Approche avec guidage vertical de radioalignement de piste (LPV)
 - Approches navigation de surface (RNAV), qualité de navigation requise en route (RNP & RNP AR)
- Communication de liaison de données contrôleur-pilote (CPDLC)
- Liaison de données, SATCOM haute vitesse

PERFORMANCE

DISTANCE FRANCHISSABLE

Distance franchissable maximale⁽¹⁾ 6 600 nm 12 223 km

VITESSE

	MACH
Vitesse maximale	0,90
Vitesse de croisière élevée	0,88
Vitesse de croisière normale	0,85

PERFORMANCE SUR PISTE

Distance de décollage (SL, ISA, MTOW) 6 145 pi 1 873 m

Distance normale d'atterrissage (SL, ISA, typique) 2 236 pi 682 m

ALTITUDE D'EXPLOITATION

Altitude maximale d'exploitation 51 000 pi 15 545 m

Altitude de croisière initiale (MTOW) 41 000 pi 12 497 m

DIMENSIONS

INTÉRIEUR

Hauteur de la cabine	6 pi 2 po	1,88 m
Largeur de la cabine	7 pi 11 po	2,41 m
Longueur de la cabine ⁽²⁾	43 pi 3 po	13,18 m

EXTÉRIEUR

Longueur	99 pi 5 po	30,3 m
Envergure	94 pi 0 po	28,7 m
Hauteur	25 pi 6 po	7,8 m

Les informations contenues dans ce document sont la propriété de Bombardier Inc. ou de ses filiales. Toutes les spécifications et données sont approximatives, peuvent changer sans préavis et sont assujetties à certaines règles d'exploitation, hypothèses et autres conditions. Les images de l'intérieur de l'avion sont données à titre informatif uniquement et peuvent représenter certaines configurations optionnelles. Le présent document ne constitue pas une offre, un engagement, une déclaration ou une garantie, de quelque nature que ce soit. La configuration et la performance définitives de l'avion seront celles convenues et indiquées au contrat d'achat. Ce document ne peut être reproduit ni distribué en tout ou en partie à une tierce partie. Bombardier doit en tout temps être avisé par écrit de toute demande d'autorisation de divulguer toute information. (1) Distance théorique avec réserves NBAA IFR, ISA, à M 0,85, 8 passagers/4 membres d'équipage. La distance réelle peut changer en raison de la vitesse, des conditions météorologiques, des options sélectionnées et d'autres facteurs. (2) De la cloison du poste de pilotage à l'extrémité arrière de la cabine, sans la soute à bagages. MultiScan est une marque déposée de Collins Aerospace. Pearl est une marque déposée de Rolls-Royce. Bombardier, Global, Global 6500, Bombardier Vision, Bombardier Pür Air, Smooth Flëx Wing, Nuage et La définition de l'exceptionnel sont des marques de commerce déposées ou non déposées de Bombardier Inc. ou de ses filiales. © Bombardier Inc., 2021. Tous droits réservés.

BOMBARDIER

La définition de l'exceptionnel