



**BOMBARDIER**

# Premier rapport intérimaire

Trimestre clos le  
30 avril 1999

Rapport aux actionnaires

Pour le premier trimestre clos le 30 avril 1999, les revenus consolidés de Bombardier Inc. ont atteint 2,9 milliards \$ par rapport à 2,3 milliards \$ pour le trimestre se terminant le 30 avril 1998. Le bénéfice net pour ce premier trimestre s'élève à 144,5 millions \$, soit 0,20 \$ par action, en comparaison de 112,1 millions \$, soit 0,16 \$ par action, pour le même trimestre l'an dernier. Les revenus ont augmenté de 21 % alors que le bénéfice net s'est accru de 29 % par rapport à la même période l'an dernier.

Cette hausse des revenus et du bénéfice net est principalement attribuable à une bonne performance des secteurs de l'aéronautique et du transport, jumelée à une réduction du taux effectif d'imposition qui est passé de 35 % à 33 %. Malgré une diminution des revenus dans le secteur des produits récréatifs, le bénéfice avant impôts sur le revenu a atteint le seuil de rentabilité grâce au programme de restructuration mis en place. La croissance des revenus de Bombardier Capital s'est poursuivie. La diminution du bénéfice avant impôts sur le revenu reflète la décision de comptabiliser les profits provenant des activités de prêts hypothécaires sur maisons usinées sur la base des revenus gagnés plutôt que sur celle des gains sur ventes.

Le carnet de commandes de Bombardier a atteint le montant de 25,5 milliards \$ le 30 avril 1999, en hausse de 40 % sur un carnet de 18,2 milliards \$ à la fin du même trimestre de l'exercice précédent. Dans le secteur de l'aéronautique, le carnet a atteint 17,6 milliards \$ le 30 avril 1999, et dans celui du transport, 7,9 milliards \$.

Au cours du premier trimestre, Bombardier Aéronautique a reçu des commandes fermes pour 73 appareils Regional Jet\* de Canadair de série 200, ce qui comprend la vente à Northwest Airlines de 54 avions. Des commandes fermes ont aussi été reçues pour 35 appareils à turbopropulsion Dash 8\* dont 13 de série Q200, 10 de série Q300 et 12 de série Q400.

Le 9 mars 1999, Bombardier Aéronautique a signé avec les Forces aériennes royales du Royaume-Uni, un contrat visant à fournir des avions et des services de soutien à l'entraînement au vol dont la valeur s'élève à 252 millions \$ sur une période de 10 ans.

Au début de mai, l'appareil Global Express\* de Bombardier a obtenu la certification de type de la Direction conjointe de navigabilité européenne (JAA). Il s'agit du premier biréacteur d'affaires très long-courrier à recevoir cette certification. Le Global Express avait obtenu la certification de type de Transport Canada le 31 juillet 1998, et celle de la Federal Aviation Administration (FAA) des États-Unis en novembre 1998.

Au cours du trimestre, Bombardier Transport a reçu des commandes pour la fourniture de 88 tramways et voitures-remorques destinés aux villes de Schwerin, de Leipzig et de Rostock, en Allemagne, dont la valeur totale s'élève à environ 80 millions \$.

Bombardier Produits récréatifs a annoncé, le 15 avril 1999, la fusion de certaines de ses activités administratives reliées aux lignes de produits motoneiges et motomarines, réduisant ainsi ses coûts administratifs. Cette restructuration tient compte du ralentissement des marchés de la motoneige et de la motomarine.

L'impact de ces changements sur le personnel a été en partie atténué par la mise en production du Traxter\*, premier modèle des véhicules tout-terrain (VTT) de la Société. Ce modèle, qui a été bien accueilli par la presse spécialisée, a d'ailleurs reçu, en mars 1999, le titre de VTT de l'année, décerné par la publication américaine *ATV Magazine*.

Le 12 mars 1999, Bombardier a accueilli favorablement les conclusions du panel de l'Organisation mondiale du commerce (OMC) selon lesquelles le programme brésilien ProEx constitue une subvention prohibée et qu'il doit être retiré sans délai. Le Brésil a fait appel de ce jugement et une décision finale est attendue en août 1999.

Le 13 avril, le conseil d'administration a approuvé une augmentation du dividende trimestriel sur les actions ordinaires de la Société, celui-ci passant de 0,0425 \$ à 0,055 \$ par action. Le dividende est payable le 31 mai 1999 aux porteurs d'actions inscrits à la clôture des affaires le 17 mai 1999.

Le président du conseil d'administration  
et du comité exécutif,



Laurent Beaudoin, FCA

Le président et chef de la direction,



Robert E. Brown

Le 20 mai 1999

---

Tous les montants stipulés dans ce rapport sont en dollars canadiens, à moins d'indication contraire.

\* Marque de commerce de Bombardier Inc. ou de ses filiales.

Bombardier Inc., 800, boul. René-Lévesque Ouest, Montréal, Québec, Canada H3B 1Y8  
Téléphone : (514) 861-9481, Télécopieur : (514) 861-2420, Internet : [www.bombardier.com](http://www.bombardier.com)  
An English copy is available upon request to the Public Relations department.

**Bilans consolidés***(non vérifiés)**(en millions de dollars canadiens)*

	<b>Bombardier Inc.</b>					
	<b>consolidé</b>		<b>Bombardier</b>		<b>BC</b>	
	<b>30 avril</b>	<b>31 janvier</b>	<b>30 avril</b>	<b>31 janvier</b>	<b>30 avril</b>	<b>31 janvier</b>
	<b>1999</b>	<b>1999</b>	<b>1999</b>	<b>1999</b>	<b>1999</b>	<b>1999</b>
<b>Actif</b>						
Espèces et quasi-espèces	715,1 \$	1 738,7 \$	677,9 \$	1 706,3 \$	37,2 \$	32,4 \$
Comptes clients	762,2	670,3	762,2	670,3	---	---
Prêts et débiteurs financiers	4 898,0	4 629,2	39,3	32,1	4 858,7	4 597,1
Stocks	5 179,4	4 576,2	5 179,4	4 576,2	---	---
Éléments d'actif loués en vertu de contrats de location-exploitation	647,9	608,5	110,9	89,0	537,0	519,5
Immobilisations	1 763,3	1 842,7	1 668,1	1 747,9	95,2	94,8
Investissement dans BC	---	---	1 464,3	1 285,2	---	---
Autres éléments d'actif	200,0	206,6	142,4	148,3	67,4	64,0
	<b>14 165,9 \$</b>	<b>14 272,2 \$</b>	<b>10 044,5 \$</b>	<b>10 255,3 \$</b>	<b>5 595,5 \$</b>	<b>5 307,8 \$</b>
<b>Passif</b>						
Emprunts à court terme	2 578,5 \$	2 363,5 \$	27,3 \$	49,3 \$	2 551,2 \$	2 314,2 \$
Comptes fournisseurs et frais courus	3 152,9	3 099,7	2 912,6	2 845,5	240,3	254,2
Avances et facturations proportionnelles en excédent des coûts y afférents	2 044,5	2 328,6	2 044,5	2 328,6	---	---
Dette à long terme	2 432,6	2 575,9	1 092,9	1 121,7	1 339,7	1 454,2
Autres éléments de passif	474,2	416,0	484,0	421,7	---	---
	<b>10 682,7</b>	<b>10 783,7</b>	<b>6 561,3</b>	<b>6 766,8</b>	<b>4 131,2</b>	<b>4 022,6</b>
<b>Avoir des actionnaires (Investissement dans BC)</b>	<b>3 483,2</b>	<b>3 488,5</b>	<b>3 483,2</b>	<b>3 488,5</b>	<b>1 464,3</b>	<b>1 285,2</b>
	<b>14 165,9 \$</b>	<b>14 272,2 \$</b>	<b>10 044,5 \$</b>	<b>10 255,3 \$</b>	<b>5 595,5 \$</b>	<b>5 307,8 \$</b>

Les notes afférentes à ces états financiers consolidés apportent des précisions sur la présentation des états financiers.

## États consolidés des résultats

(non vérifiés)

(en millions de dollars canadiens, sauf les montants par action)

	Trimestres clos les	
	1999	30 avril 1998
<b>Revenus</b>		
Aéronautique	1 571,0 \$	1 254,1 \$
Produits récréatifs	316,0	402,5
Transport	841,4	603,4
BC	155,8	118,0
Cessions intersectorielles	(33,6)	(30,4)
<b>Revenus de tiers</b>	<b>2 850,6 \$</b>	<b>2 347,6 \$</b>
<b>Bénéfice avant impôts sur le revenu</b>		
Aéronautique	166,5 \$	111,5 \$
Produits récréatifs	---	15,6
Transport	43,8	27,2
BC	5,4	18,1
	215,7	172,4
Impôts sur le revenu	71,2	60,3
<b>Bénéfice net</b>	<b>144,5 \$</b>	<b>112,1 \$</b>
<b>Bénéfice par action :</b>		
Non dilué	0,20 \$	0,16 \$
Dilué	0,20 \$	0,16 \$
Nombre moyen d'actions ordinaires en circulation durant la période (en millions)	683,4	679,1
<b>Éléments d'actif net sectoriels</b>		
	30 avril 1999	31 janvier 1999
Aéronautique	3 591,3 \$	3 114,0 \$
Produits récréatifs	284,1	220,9
Transport	(930,2)	(1 245,2)
BC	1 464,3	1 285,2
	4 409,5	3 374,9
Comptes fournisseurs et frais courus	2 912,6	2 845,5
Avances et facturations proportionnelles en excédent des coûts y afférents	2 044,5	2 328,6
Espèces et quasi-espèces	677,9	1 706,3
<b>Total de l'actif - Bombardier</b>	<b>10 044,5</b>	<b>10 255,3</b>
Investissement dans BC	(1 464,3)	(1 285,2)
Impôts sur le revenu reportés	(9,8)	(5,7)
Total de l'actif - BC	5 595,5	5 307,8
<b>Total de l'actif - Bombardier Inc. consolidé</b>	<b>14 165,9 \$</b>	<b>14 272,2 \$</b>

Les notes afférentes à ces états financiers consolidés apportent des précisions sur la présentation des états financiers.

## États consolidés des flux de trésorerie

(non vérifiés)

Pour les trimestres clos les 30 avril (en millions de dollars canadiens)

	<b>Bombardier Inc.</b>		<b>Bombardier</b>		<b>BC</b>	
	<b>consolidé</b>					
	<b>1999</b>	<b>1998</b>	<b>1999</b>	<b>1998</b>	<b>1999</b>	<b>1998</b>
<b>Activités d'exploitation</b>						
Bénéfice net	144,5 \$	112,1 \$	144,5 \$	112,1 \$	3,2 \$	10,6 \$
Éléments sans incidence sur les liquidités :						
Amortissement	54,8	55,6	53,0	54,4	1,8	1,2
Bénéfice net de BC	---	---	(3,2)	(10,6)	---	---
Provision pour créances irrécouvrables - BC	6,7	4,3	---	---	6,7	4,3
Impôts sur le revenu reportés	65,7	30,0	69,6	30,4	(3,9)	(0,4)
Variations nettes des soldes hors caisse liés à l'exploitation	(970,6)	(186,2)	(956,8)	(222,3)	(13,8)	36,1
Flux de trésorerie provenant (utilisés pour) des activités d'exploitation	(698,9)	15,8	(692,9)	(36,0)	(6,0)	51,8
<b>Activités d'investissement</b>						
Acquisitions d'immobilisations	(48,9)	(43,8)	(46,0)	(39,0)	(2,9)	(4,8)
Investissement net dans les prêts et débiteurs financiers	(405,4)	26,8	(7,1)	321,7	(398,3)	(294,9)
Investissement net dans les éléments d'actif loués en vertu de contrats de location-exploitation	(57,4)	(89,3)	(22,0)	18,6	(35,4)	(107,9)
Investissement dans BC	---	---	(195,6)	(45,2)	195,6	45,2
Autres	2,6	(22,3)	2,2	(16,6)	0,4	(5,7)
Flux de trésorerie provenant (utilisés pour) des activités d'investissement	(509,1)	(128,6)	(268,5)	239,5	(240,6)	(368,1)
<b>Activités de financement</b>						
Variation nette des emprunts à court terme	284,2	(237,6)	(18,6)	(209,7)	302,8	(27,9)
Variation nette de la dette à long terme	(99,3)	240,6	(20,3)	(8,5)	(79,0)	249,1
Obligations découlant des régimes de retraite	5,2	(1,8)	5,2	(1,8)	---	---
Émissions d'actions, déduction faite des frais y afférents	1,5	---	1,5	---	---	---
Dividendes payés	(4,1)	(4,6)	(4,1)	(4,6)	---	---
Flux de trésorerie provenant (utilisés pour) des activités de financement	187,5	(3,4)	(36,3)	(224,6)	223,8	221,2
Effets de change sur les espèces et quasi-espèces	(3,1)	(0,8)	(30,7)	(1,9)	27,6	1,1
<b>Augmentation (diminution) nette des espèces et quasi-espèces</b>	<b>(1 023,6)</b>	<b>(117,0)</b>	<b>(1 028,4)</b>	<b>(23,0)</b>	<b>4,8</b>	<b>(94,0)</b>
<b>Espèces et quasi-espèces au début de l'exercice</b>	<b>1 738,7</b>	<b>1 227,7</b>	<b>1 706,3</b>	<b>1 090,2</b>	<b>32,4</b>	<b>137,5</b>
<b>Espèces et quasi-espèces aux 30 avril</b>	<b>715,1 \$</b>	<b>1 110,7 \$</b>	<b>677,9 \$</b>	<b>1 067,2 \$</b>	<b>37,2 \$</b>	<b>43,5 \$</b>

### Information supplémentaire

-Intérêts payés	54,4 \$	48,2 \$
-Impôts sur le revenu payés	11,7 \$	23,9 \$

Les notes afférentes à ces états financiers consolidés apportent des précisions sur la présentation des états financiers.

## Notes afférentes aux états financiers consolidés

(non vérifiés)

Les états financiers consolidés ci-joints comprennent les comptes de Bombardier Inc. et de ses filiales (la "Société"), presque toutes détenues en propriété exclusive. Ils comprennent aussi la quote-part de la Société dans ses coentreprises. Les descriptions des colonnes figurant dans les états financiers sont comme suit :

### Bombardier Inc. consolidé

Cette colonne représente toutes les activités de la Société sur une base consolidée, après élimination des soldes et opérations entre Bombardier et BC.

### Bombardier

Cette colonne représente les activités des trois secteurs manufacturiers de la Société. Chaque secteur offre différents produits et services, fait appel à des technologies qui lui sont propres et à des approches de marketing différentes et est dirigé par un président et chef de l'exploitation. L'investissement de Bombardier dans BC est comptabilisé à la valeur de consolidation. Ces secteurs sont regroupés sous l'appellation "Bombardier" et les opérations intersociétés ont été éliminées.

Le secteur aéronautique conçoit, fabrique et vend des avions régionaux et avions d'affaires à des particuliers et des entreprises, ainsi qu'à des sociétés de transport aérien commercial. Il fabrique également des composants importants de cellules d'avions conçus et construits par d'autres avionneurs américains et européens. Il offre également des services à l'aviation commerciale et militaire, y compris les services techniques, la modification d'avions et la formation de pilotes.

Le secteur produits récréatifs développe, fabrique et commercialise des motoneiges, des motomarines, des bateaux, des véhicules de proximité, des véhicules tout-terrain, des véhicules utilitaires et des moteurs.

Le secteur transport assume la responsabilité de toutes les activités dans le domaine du matériel de transport sur rail. Il offre une gamme complète de véhicules pour le transport-passagers urbain, de banlieue et interurbain, des wagons de marchandises ainsi que des systèmes de transport en commun clés en main. De plus, le secteur transport offre des services d'exploitation et de maintenance.

### BC

Bombardier Capital ("BC") comprend les services financiers et immobiliers. Les activités financières sont exercées dans cinq marchés précis: le financement de stocks, sur une base garantie; le financement reposant sur l'actif offert aux clients commerciaux en ce qui a trait à l'équipement commercial et industriel, aux avions achetés ou vendus avec reprise et aux comptes clients ouverts; le financement à la consommation; le financement hypothécaire aux acheteurs d'habitations usinées et les services de crédit-bail et de gestion de technologies. Les activités immobilières comprennent la vente de terrains à des promoteurs immobiliers et la location d'édifices à bureaux à Bombardier. Les opérations intersociétés ont été éliminées. Le poste du bilan "Investissement dans BC" comprend l'avoir des actionnaires de BC ainsi que les avances de Bombardier.

### Informations sectorielles

La Société évalue la performance en se fondant sur le bénéfice ou la perte avant impôts sur le revenu. Les services intersectoriels sont comptabilisés comme s'ils étaient fournis à des tiers aux prix courants pratiqués sur le marché. Les dépenses d'intérêts sont réparties entre les secteurs d'après l'actif net de chaque secteur. Les dépenses du siège social sont réparties d'après les revenus de chaque secteur. Les éléments d'actif net sectoriels servent à évaluer les ressources utilisées par chaque secteur. Pour tous les secteurs manufacturiers, l'actif net sectoriel comprend les comptes clients, les prêts et débiteurs financiers, les stocks, les éléments d'actif loués en vertu de contrats de location-exploitation, les immobilisations et une partie des autres éléments d'actif, moins les comptes fournisseurs et frais courus ainsi que les avances et facturations proportionnelles en excédent des coûts y afférents. En ce qui concerne BC, la mesure dont on se sert pour évaluer les ressources utilisées correspond au montant de l'investissement dans BC et, par conséquent, ce montant est présenté comme actif sectoriel au titre de BC.

### Informations additionnelles

(en millions de dollars canadiens)

	Trimestres clos les			
	1999		30 avril 1998	
<b>Amortissement</b>				
Aéronautique	29,4	\$	26,4	\$
Produits récréatifs	7,7		8,7	
Transport	15,9		19,3	
BC	1,8		1,2	
	54,8	\$	55,6	\$
<b>Dépenses d'intérêts</b>				
Aéronautique	33,8	\$	31,0	\$
Produits récréatifs	4,3		4,5	
Transport	(44,3)		(23,7)	
BC	8,4		5,0	
	2,2	\$	16,8	\$