

# PREMIER RAPPORT TRIMESTRIEL

TRIMESTRE TERMINÉ LE 30 AVRIL 2002



## Discussion et analyse de la direction

### RÉSULTATS CONSOLIDÉS

La discussion et analyse de la direction qui suit repose sur les résultats établis selon les principes comptables généralement reconnus (« PCGR ») du Canada, sur le bénéfice avant intérêts et impôts sur les bénéfices (« BAI ») et sur le bénéfice avant impôts sur les bénéfices (« BAI »). Ces mesures de calcul du bénéfice ne sont pas définies par les PCGR et il est donc peu probable que l'on puisse comparer de telles mesures avec celles présentées par d'autres émetteurs.

Pour le premier trimestre terminé le 30 avril 2002, les revenus consolidés de Bombardier Inc. ont totalisé 5,5 milliards \$, contre 4,0 milliards \$ pour la période correspondante de l'exercice précédent, soit une hausse de 37 % découlant surtout de la consolidation des résultats de Bombardier Transportation GmbH, anciennement DaimlerChrysler Rail Systems GmbH (Adtranz), du niveau d'activité plus élevé dans le secteur du transport et des ventes accrues de moteurs hors-bord. Cette augmentation a été compensée en partie par la baisse des revenus de Bombardier Capital (« BC »), attribuable à l'abandon des activités de montage de prêts liées aux maisons usinées et au financement de biens de consommation, ainsi qu'aux faibles taux d'intérêt en vigueur.

Le BAI a atteint 376,0 millions \$ pour la période terminée le 30 avril 2002, comparativement à 378,2 millions \$ pour la période correspondante de l'exercice précédent. La baisse du BAI dans le secteur aéronautique a été en partie contrebalancée par une hausse du BAI dans tous les autres secteurs.

Les intérêts débiteurs nets des secteurs de la fabrication sont passés de 19,6 millions \$ pour le trimestre terminé le 30 avril 2001 à 47,4 millions \$ pour le trimestre terminé le 30 avril 2002 par suite de l'acquisition d'Adtranz et des actifs des moteurs hors-bord et des besoins de fonds de roulement découlant de ces acquisitions et de l'accroissement des niveaux de stocks dans le secteur aéronautique.

Le BAI du premier trimestre de l'exercice 2003 a été de 328,6 millions \$, ou 6,0 % des revenus, comparativement à 358,6 millions \$, ou 9,0 % des revenus pour le premier trimestre de l'exercice 2002. La réduction du pourcentage de la marge est attribuable à une importance plus élevée du secteur du transport ainsi qu'à une marge plus faible dans le secteur aéronautique.

La Société a comptabilisé une charge d'impôt sur les bénéfices de 109,4 millions \$ au premier trimestre, contre une charge d'impôt sur les bénéfices de 117,6 millions \$ pour le trimestre correspondant de l'exercice précédent. Le taux d'imposition réel consolidé des activités mondiales de la Société, pour les trois mois terminés le 30 avril 2002, a été de 33,29 %, comparativement à 32,79 % pour la période correspondante de l'exercice précédent.

Le bénéfice net a atteint 219,2 millions \$, ou 0,15 \$ l'action, en regard de 241,0 millions \$, ou 0,17 \$ l'action, pour le premier trimestre de l'exercice précédent.

Au 30 avril 2002, le carnet de commandes s'élevait à 44,9 milliards \$ contre 44,1 milliards \$ au 31 janvier 2002 et 32,6 milliards \$ au 30 avril 2001.

## **BOMBARDIER AÉRONAUTIQUE**

Pour les trimestres terminés les 30 avril 2002 et 2001, les revenus de Bombardier Aéronautique, avant éliminations intersectorielles, se sont élevés à 2,6 milliards \$. Ce résultat découle d'un changement favorable dans la mixité des livraisons d'avions, principalement attribuable à la hausse du nombre d'appareils Bombardier CRJ700\* livrés qui est contrebalancée par la réduction du nombre de livraisons d'avions d'affaires, principalement dans le secteur des plus petits appareils.

Le BAII s'est établi à 253,2 millions \$, ou 9,7 % des revenus, comparativement à 360,4 millions \$, ou 13,7 % des revenus, pour les périodes terminées les 30 avril 2002 et 2001 respectivement. La baisse du pourcentage de la marge résulte principalement du changement dans la mixité des livraisons de nouveaux avions et de l'incidence de la grève du 15 avril 2002 au 5 mai 2002, des employés syndiqués membres du local 712 de l'Association internationale des machinistes et des travailleurs et travailleuses de l'aérospatiale (« AIMTA ») aux installations de Montréal et de Mirabel. En outre, la diminution des marges liées aux ventes d'avions d'occasion a contribué à cette baisse du pourcentage de la marge. En dépit de l'incidence de la grève et du plus faible niveau d'activité, Bombardier Aéronautique a pu améliorer la marge du BAII, qui est passée de 9,5 % des revenus au quatrième trimestre de 2002 à 9,7 % des revenus au premier trimestre de l'exercice en cours.

Les intérêts débiteurs ont augmenté, passant de 50,2 millions \$ pour le trimestre terminé le 30 avril 2001 à 62,5 millions \$ pour celui terminé le 30 avril 2002. Cette augmentation s'explique par l'accroissement des niveaux de stocks découlant des modifications apportées l'an dernier aux cadences de production et du plus faible niveau d'avances de clients, principalement dans le secteur des avions d'affaires.

De ce fait, le BAI s'est établi à 190,7 millions \$ pour le premier trimestre terminé le 30 avril 2002, comparativement à 310,2 millions \$ pour la période correspondante de l'exercice précédent. La marge du BAI s'élevait à 7,3 % pour le premier trimestre terminé le 30 avril 2002, contre 11,8 % pour la même période un an plus tôt.

Au 30 avril 2002, le carnet de commandes fermes du secteur aéronautique totalisait 23,0 milliards \$, contre 23,7 milliards \$ au 31 janvier 2002 et 23,8 milliards \$ au 30 avril 2001.

### Avions d'affaires

Les livraisons présentées dans le tableau qui suit comprennent les appareils vendus dans le cadre du programme Bombardier Flexjet\* qui permet aux particuliers et aux sociétés d'acheter une part d'un avion d'affaires Bombardier.

	Livraisons pour la période de trois mois terminée le 30 avril 2002	Livraisons pour la période de trois mois terminée le 30 avril 2001
Bombardier Learjet* 31A	1	3
Bombardier Learjet 45	9	16
Bombardier Learjet 60	5	9
Bombardier Challenger* 604	6	10
Bombardier Global Express*	7	6
<b>TOTAL</b>	<b>28</b>	<b>44</b>

Le nombre des livraisons d'avions d'affaires a baissé de 36 % au cours du premier trimestre terminé le 30 avril 2002, en raison du ralentissement économique aux États-Unis qui a affecté l'industrie, particulièrement dans le secteur des plus petits appareils.

### Programme Bombardier Flexjet

À la fin du premier trimestre terminé le 30 avril 2002, le programme Bombardier Flexjet comptait 107 appareils en service en Amérique du Nord, contre 105 appareils au 31 janvier 2002. Au cours du premier trimestre de l'exercice 2003, Bombardier Aéronautique a remplacé son programme européen Flexjet par un nouveau programme où les avions sont fournis par des sociétés de nolisement autorisées qui détiennent et exploitent des avions d'affaires Bombardier. Il en a résulté qu'au 30 avril 2002, il n'y avait plus d'appareils détenus par Bombardier exploités dans le cadre de Flexjet Europe.

### Aménagement intérieur d'avions d'affaires

Au cours du trimestre terminé le 30 avril 2002, l'intérieur de 41 avions a été aménagé aux deux centres de finition de Bombardier Aéronautique situés à Montréal au Québec (Bombardier Global Express), et à Tucson en Arizona (Bombardier Learjet 31A, Learjet 45, Learjet 60, Challenger 604 et Global Express), ainsi que dans des centres de finition autorisés. Par comparaison, l'intérieur de 39 avions avait été aménagé au cours de la période correspondante de l'exercice précédent.

	<b>Aménagement intérieur pour la période de trois mois terminée le 30 avril 2002</b>	Aménagement intérieur pour la période de trois mois terminée le 30 avril 2001
Bombardier Learjet 31A	4	6
Bombardier Learjet 45	12	11
Bombardier Learjet 60	12	7
Bombardier Challenger 604	7	10
Bombardier Global Express	6	5
<b>TOTAL</b>	<b>41</b>	<b>39</b>

### **Avions de transport régional**

Bombardier Aéronautique a livré les avions de transport régional suivants :

	<b>Livraisons pour la période de trois mois terminée le 30 avril 2002</b>	Livraisons pour la période de trois mois terminée le 30 avril 2001
Bombardier CRJ100/200*	24	30
Bombardier CRJ700	7	1
Bombardier Q100/200*	0	1
Bombardier Q300*	2	3
Bombardier Q400*	4	4
<b>TOTAL</b>	<b>37</b>	<b>39</b>

Pendant la période de trois mois terminée le 30 avril 2002, Bombardier Aéronautique a signé des commandes fermes pour six avions de transport régional Bombardier CRJ100/200 et reçu une annulation, comparativement à des commandes fermes pour 75 appareils pour la même période de l'exercice précédent. En raison de l'affaissement du secteur du transport aérien déclenché par les événements du 11 septembre 2001 et du ralentissement économique aux États-Unis, le nombre de commandes fermes a considérablement diminué par rapport au premier trimestre de l'exercice antérieur.

Le carnet de commandes d'avions de transport régional était le suivant au 30 avril 2002 :

	<b>Carnet de commandes fermes</b>	<b>Options et commandes conditionnelles ou lettres d'entente</b>	<b>Total</b>
Bombardier CRJ100/200	321	848	1 169
Bombardier CRJ700	157	354	511
Bombardier CRJ900*	30	82	112
Bombardier Q100/200	1	2	3
Bombardier Q300	18	31	49
Bombardier Q400	18	52	70
<b>TOTAL</b>	<b>545</b>	<b>1 369</b>	<b>1 914</b>

## **BOMBARDIER TRANSPORT**

L'analyse qui suit tient compte de l'acquisition d'Adtranz, qui a pris effet le 1<sup>er</sup> mai 2001.

Pour le premier trimestre terminé le 30 avril 2002, les revenus de Bombardier Transport, avant éliminations intersectorielles, se sont élevés à 2,3 milliards \$, comparativement à 840,7 millions \$ pour le premier trimestre de l'exercice précédent, soit une hausse de 1,5 milliard \$ ou 175 %. Cette augmentation résulte principalement de la consolidation des résultats d'Adtranz et de l'intensification des activités pendant le trimestre terminé le 30 avril 2002.

Le BAI a totalisé 68,3 millions \$, ou 3,0 % des revenus, pour la période terminée le 30 avril 2002, ce qui représente une amélioration par rapport à la perte de 8,9 millions \$ inscrite pour la même période de l'exercice précédent. Cette augmentation découle surtout de l'acquisition d'Adtranz et des pertes encourues l'année dernière sur le contrat des trains à grande vitesse Acela<sup>†</sup> aux États-Unis.

Les intérêts créditeurs sont passés de 35,3 millions \$ pour le trimestre terminé le 30 avril 2001 à 22,3 millions \$ pour le trimestre terminé le 30 avril 2002, en raison de la baisse des taux d'intérêt et de l'augmentation des actifs nets pour le trimestre terminé le 30 avril 2002. L'augmentation des actifs nets découle de l'acquisition d'Adtranz et de l'écart d'acquisition s'y rattachant.

Par conséquent, le BAI a atteint 90,6 millions \$ pour le premier trimestre terminé le 30 avril 2002, contre 26,4 millions \$ pour la période correspondante de l'exercice précédent. Pour le trimestre terminé le 30 avril 2002, la marge du BAI, exprimée en pourcentage des revenus, était de 3,9 % contre 3,1 % pour la même période de l'exercice précédent.

Au 30 avril 2002, le carnet de commandes de Bombardier Transport totalisait 21,9 milliards \$, dont 17,2 milliards \$ pour l'exploitation et 4,7 milliards \$ pour les activités de service. Au 31 janvier 2002, le total du carnet de commandes s'élevait à 20,4 milliards \$, dont 16,3 milliards \$ pour l'exploitation et 4,1 milliards \$ pour les activités de service. Au 30 avril 2001, le carnet de commandes consistait en 6,8 milliards \$ pour l'exploitation et 2,0 milliards \$ pour les activités de service, pour un total de 8,8 milliards \$. L'acquisition d'Adtranz est principalement à l'origine de cette hausse.

Au cours du trimestre terminé le 30 avril 2002, Bombardier Transport s'est vu octroyer 3,3 milliards \$ de nouvelles commandes, les principales étant les suivantes :

<b>Client</b>	<b>Produit</b>	<b>Nombre de voitures</b>	<b>Valeur (en millions de dollars)</b>
GOVIA (Royaume-Uni)	Automotrices électriques Electrostar, fourniture de pièces et soutien technique	460	1 490,0 \$ <sup>(1)</sup>
Long Island Rail Road (États-Unis)	Voitures de trains de banlieue	352	941,0 \$
HSBC Rail UK Limited, qui sera exploitée par Midland Mainline (Royaume-Uni)	Automotrices diesels-électriques	127	512,0 \$
Société de transport de la Basse-Saxe (Allemagne)	Voitures-passagers à deux niveaux	66	161,0 \$
	Locomotives	10	
Porterbrook Leasing Company Ltd. (Danemark)	Voitures-passagers à deux niveaux	25	50,0 \$

<sup>(1)</sup> Valeur de la commande totale

La ventilation du prix d'achat liée à l'acquisition d'Adtranz a été finalisée pendant le trimestre terminé le 30 avril 2002. Les charges spéciales de restructuration comprises dans la ventilation se sont élevées à 165,9 millions \$ et comprennent des indemnités de cessation d'emploi et d'autres coûts de cessation d'emploi pour départ involontaire ainsi qu'une dépréciation de certains actifs de fabrication découlant de la consolidation des activités de fabrication. L'écart d'acquisition correspondant de 2,8 milliards \$ devra être ajusté selon le résultat du désaccord avec DaimlerChrysler AG (voir la note 3 afférente aux états financiers consolidés intermédiaires).

## **BOMBARDIER PRODUITS RÉCRÉATIFS**

Pour le premier trimestre terminé le 30 avril 2002, les revenus de Bombardier Produits récréatifs, avant éliminations intersectorielles, ont atteint 460,0 millions \$, en regard de 370,1 millions \$ pour le premier trimestre terminé le 30 avril 2001, soit une hausse de 24,3 %. Cette hausse découle principalement des activités du secteur des moteurs hors-bord à la suite de la relance réussie de la production à l'usine d'assemblage de Sturtevant, au Wisconsin.

Le BAII s'est établi à 33,9 millions \$, ou 7,4 % des revenus, pour la période terminée le 30 avril 2002, comparativement à 23,7 millions \$, ou 6,4 % des revenus, pour la même période de l'exercice précédent. Ces hausses sont surtout attribuables à la progression du niveau d'activité du secteur des moteurs hors-bord.

Les intérêts débiteurs sont passés de 4,7 millions \$ pour le trimestre terminé le 30 avril 2001 à 7,2 millions \$ pour le trimestre terminé le 30 avril 2002, en raison de la croissance des actifs, provenant de la relance des activités du secteur des moteurs hors-bord.

Le BAI a atteint 26,7 millions \$, ou 5,8 % des revenus, pour le premier trimestre terminé le 30 avril 2002, comparativement à 19,0 millions \$, ou 5,1 % des revenus, pour le trimestre terminé le 30 avril 2001.

## **BOMBARDIER CAPITAL**

L'analyse suivante porte sur les actifs générateurs de revenus, lesquels représentent les portefeuilles de débiteurs financiers et d'actifs loués en vertu de contrats de location-exploitation, sur lesquels BC gagne des revenus d'intérêts et de location. Les portefeuilles d'actifs loués en vertu de contrats de location-exploitation comprennent les actifs inscrits au bilan, loués en vertu de ces contrats, ainsi que les véhicules ferroviaires visés par des contrats de cession-bail. Outre les actifs générateurs de revenus, les actifs sous gestion englobent les prêts titrisés et les créances liées à des contrats de location vendues à des tiers, sur lesquels BC touche des revenus de gestion. Les prêts titrisés dans le cadre d'opérations publiques pour les maisons usinées, sont exclus des actifs sous gestion, à la suite de la décision annoncée le 26 septembre 2001 par la Société de se retirer complètement de ce secteur.

La moyenne des actifs générateurs de revenus s'est élevée à 9,4 milliards \$ pour le trimestre terminé le 30 avril 2002, contre 10,1 milliards \$ pour le trimestre terminé le 30 avril 2001.

Au cours du premier trimestre de l'exercice financier 2003, les revenus de BC, avant éliminations intersectorielles, ont atteint 192,0 millions \$, ou 2,0 % (8,2 % en pourcentage annualisé) de la moyenne des actifs générateurs de revenus, comparativement à 256,8 millions \$, ou 2,5 % (10,2 % en pourcentage annualisé) de la moyenne des actifs générateurs de revenus, pour le trimestre terminé le 30 avril 2001. La diminution des revenus découle surtout de l'abandon des activités liées aux maisons usinées et au financement de biens de consommation au cours du troisième trimestre terminé le 31 octobre 2001, ainsi qu'à la baisse des taux d'intérêt.

Le BAI de BC a totalisé 20,6 millions \$, ou 10,7 % des revenus, pour le trimestre terminé le 30 avril 2002 contre 3,0 millions \$, ou 1,2 % des revenus, pour la même période de l'exercice précédent. Cette augmentation de la rentabilité au cours du premier trimestre du présent exercice est attribuable à l'amélioration des marges d'exploitation par suite de l'abandon des activités liées aux maisons usinées et au financement de biens de consommation.

Le tableau suivant présente les débiteurs financiers et les actifs loués en vertu de contrats de location-exploitation inscrits au bilan et les actifs sous gestion, avant la provision pour pertes sur créances (non vérifié).

	Au 30 avril 2002			Au 31 janvier 2002		
	Au bilan	Hors bilan	Total	Au bilan	Hors bilan	Total
Financement fondé sur l'actif						
Avions d'affaires	2 407,2 \$	– \$	2 407,2 \$	2 223,2 \$	– \$	2 223,2 \$
Avions commerciaux						
Financement provisoire	704,9	–	704,9	395,9	–	395,9
Crédit-bail à long terme	604,9	–	604,9	630,2	–	630,2
Affacturation de débiteurs	2 148,0	–	2 148,0	2 481,7	–	2 481,7
Matériel industriel	116,3	–	116,3	124,8	–	124,8
	5 981,3	–	5 981,3	5 855,8	–	5 855,8
Crédit-bail pour les wagons	65,5	1 064,9	1 130,4	65,8	1 067,8	1 133,6
Financement de stocks	927,1	1 863,3	2 790,4	973,7	1 890,7	2 864,4
	6 973,9	2 928,2	9 902,1	6 895,3	2 958,5	9 853,8
Portefeuilles d'activités abandonnées						
Maisons usinées	591,5	–	591,5	630,7	–	630,7
Financement de biens de consommation	414,4	257,9	672,3	443,9	313,8	757,7
Divers	431,3	70,7	502,0	532,9	90,0	622,9
	1 437,2	328,6	1 765,8	1 607,5	403,8	2 011,3
Total	8 411,1 \$	3 256,8 \$	11 667,9 \$	8 502,8 \$	3 362,3 \$	11 865,1 \$

En outre, BC assurait la gestion de prêts visant des maisons usinées dans des véhicules de titrisation publics totalisant 2 451,1 millions \$ au 30 avril 2002 (2 635,3 millions \$ au 31 janvier 2002). Ces prêts ne sont pas considérés comme des actifs sous gestion par suite de la décision de la direction de se retirer de ce secteur le 26 septembre 2001.

Le portefeuille d'avions d'affaires avait un ratio prêt/valeur de 86,0 % au 30 avril 2002 contre 84,0 % au 31 janvier 2002.

BC continue à assurer la liquidation ordonnée des portefeuilles liés aux activités abandonnées au cours des années précédentes, soit les portefeuilles liés aux maisons usinées, au financement de biens de consommation, au financement et gestion de technologies, au financement d'équipement commercial du marché intermédiaire et au marché de moindre valeur.

## SITUATION FINANCIÈRE

### *Bombardier*

Les emprunts à court terme, déduction faite des espèces et quasi-espèces, s'élevaient à 892,4 millions \$ au 30 avril 2002 contre 878,9 millions \$ au 31 janvier 2002. Cette hausse de 13,5 millions \$ découle principalement de l'augmentation des stocks et des débiteurs de 890,2 millions \$ et 245,5 millions \$ respectivement, et de la réduction des créditeurs et frais courus de 501,0 millions \$, en partie contrebalancées par une progression des avances et des facturations progressives en excédent des coûts connexes de 461,8 millions \$. Les produits des émissions de titres d'emprunt à long terme et d'actions privilégiées ont également réduit la hausse des emprunts à court terme.

Le total des stocks au 30 avril 2002 était de 9,8 milliards \$ contre 9,0 milliards \$ à la fin de l'exercice précédent, soit une hausse de 890,2 millions \$. Cette progression tient surtout à l'augmentation cyclique des stocks dans le secteur aéronautique au début d'exercice ainsi qu'à l'incidence de la grève. En outre, le niveau élevé d'activité dans le secteur du transport ainsi que la hausse normale pour cette période de l'année des stocks de motoneiges, de motomarines et de moteurs hors-bord sont également responsables en partie de la progression. Le total des avances et des facturations progressives avait grimpé à 8,4 milliards \$ au 30 avril 2002 contre 7,6 milliards \$ à la fin de l'exercice précédent. Des avances et des facturations progressives de 4,9 milliards \$ avaient été déduites des stocks au 30 avril 2002 et un montant de 4,6 milliards \$, à la fin de l'exercice précédent. Les avances et les facturations progressives en excédent des coûts connexes, présentées en tant que passif, se sont élevées à 3,5 milliards \$ au 30 avril 2002 contre 3,0 milliards \$ à la fin de l'exercice précédent.

L'écart d'acquisition lié à l'acquisition d'Adtranz atteignait 2,8 milliards \$ au 30 avril 2002, en regard de 2,7 milliards \$ au 31 janvier 2002. L'augmentation est attribuable aux fluctuations du taux de change.

Au 30 avril 2002, l'encours de la dette à long terme avait augmenté à 3,0 milliards \$ contre 2,1 milliards \$ au 31 janvier 2002. Au cours du premier trimestre de l'exercice financier 2003, la Société a émis des billets d'un montant de 866,4 millions \$ (550,0 millions \$ US), venant à échéance en mai 2012 et des actions privilégiées pour une contrepartie nette de 227,6 millions \$.

Par suite de la croissance des actifs, le ratio emprunts sur capitaux propres de Bombardier s'élevait à 46,5 % au 30 avril 2002 contre 42,0 % au 31 janvier 2002.

### *BC*

Les portefeuilles de débiteurs financiers et d'actifs loués en vertu de contrats de location-exploitation, avant la provision pour pertes sur créances, qui représentent les actifs les plus importants de BC, atteignaient 8,4 milliards \$ au 30 avril 2002 comparativement à 8,5 milliards \$ au 31 janvier 2002. Cette baisse s'explique surtout par la réduction du niveau d'affacturage des débiteurs, en partie contrebalancée par une hausse du financement des avions d'affaires et du financement provisoire des avions commerciaux. Compte tenu des prêts titrisés, des créances liées à des contrats de location vendues à des tiers et du parc de wagons de marchandises détenus en vertu de contrats de cession-bail, les actifs sous gestion s'élevaient à 11,7 milliards \$ et 11,9 milliards \$ respectivement au 30 avril 2002 et au 31 janvier 2002, soit une diminution de 1,7 %.

Le levier financier de BC, soit le ratio emprunts au bilan et hors bilan sur capitaux propres et dettes subordonnées de Bombardier, au 30 avril 2002 et au 31 janvier 2002, était respectivement de 7,7 : 1 et 7,8 : 1. Bombardier vise un ratio de 9 : 1 pour ce type d'activité.

## **MODIFICATIONS DE CONVENTIONS COMPTABLES**

Comme décrit à la note 2 afférente aux états financiers consolidés intermédiaires pour le premier trimestre terminé le 30 avril 2002, la Société a adopté les nouvelles conventions comptables relatives aux rémunérations et autres paiements à base d'actions, aux écarts d'acquisitions et autres actifs incorporels et à la conversion des devises étrangères. L'adoption des nouvelles recommandations ne devrait pas avoir d'incidence notable sur les états financiers consolidés de la Société sauf celle de cesser d'amortir l'écart d'acquisition.

### **INFORMATION FINANCIÈRE PROSPECTIVE**

Ce rapport énonce des objectifs dont l'atteinte est sujette à des risques et incertitudes. Pour toute information sur des facteurs de risque de nature législative ou réglementaire, économique, climatique, technologique, ou pouvant toucher les fluctuations de taux de change ou la compétitivité, ou pour tout autre facteur important qui pourrait faire en sorte que les résultats atteints diffèrent de façon significative des cibles visées, consultez le rapport annuel de Bombardier sous la rubrique Risques et incertitudes dans la section Discussion et analyse de la direction.

Tous les montants stipulés dans ce rapport sont en dollars canadiens, à moins d'indication contraire.

\* Marque de commerce de Bombardier Inc.

† Marque de commerce déposée d'Amtrak, utilisée sous licence

Bombardier Inc., 800, boul. René-Lévesque Ouest, Montréal, Québec, Canada H3B 1Y8

Téléphone : (514) 861-9481; Télécopieur : (514) 861-2420; Site Internet : [www.bombardier.com](http://www.bombardier.com)

An English copy is available upon request to the Public Affairs Department.

**BOMBARDIER INC.****Bilans consolidés**

(en millions de dollars canadiens)

	<i>Bombardier Inc.</i>		<i>Bombardier</i>		<i>BC</i>	
	<i>consolidé</i>					
	30 avril	31 janvier	30 avril	31 janvier	30 avril	31 janvier
Notes	2002	2002	2002	2002	2002	2002
	(non vérifiés)	(non vérifiés)	(non vérifiés)	(non vérifiés)	(non vérifiés)	(non vérifiés)
<b>Actif</b>						
Espèces et quasi-espèces	698,4	\$ 462,8	\$ 510,5	\$ 462,8	\$ 187,9	\$ -
Débiteurs	2 155,3	1 902,1	1 836,2	1 590,7	319,1	311,4
Débiteurs financiers	4 6 181,1	6 461,7	66,7	63,4	6 114,4	6 398,3
Actifs loués en vertu de contrats de location-exploitation	5 2 045,8	1 831,2	-	-	2 045,8	1 831,2
Stocks	6 9 846,7	8 956,5	9 846,7	8 956,5	-	-
Immobilisations corporelles	3 402,1	3 408,4	3 239,8	3 245,3	162,3	163,1
Écart d'acquisition	3 2 803,0	2 712,9	2 803,0	2 712,9	-	-
Investissement dans et avances à BC	-	-	1 431,1	1 363,0	-	-
Autres actifs	1 921,4	2 017,0	1 479,6	1 456,4	441,8	560,6
	29 053,8	\$ 27 752,6	\$ 21 213,6	\$ 19 851,0	\$ 9 271,3	\$ 9 264,6
<b>Passif</b>						
Emprunts à court terme	3 135,5	\$ 3 037,0	\$ 1 402,9	\$ 1 341,7	\$ 1 732,6	\$ 1 695,3
Avances de Bombardier	-	-	-	-	92,7	20,0
Créditeurs et frais courus	7 250,3	7 779,4	6 859,9	7 360,9	390,4	418,5
Avances et facturations progressives en excédent des coûts connexes	6 3 480,8	3 019,0	3 480,8	3 019,0	-	-
Dette à long terme	7 8 657,5	7 857,7	2 963,0	2 080,7	5 694,5	5 777,0
Autres passifs	2 098,7	1 969,5	2 076,0	1 958,7	22,7	10,8
	24 622,8	23 662,6	16 782,6	15 761,0	7 932,9	7 921,6
<b>Capitaux propres (Investissement dans BC)</b>						
Actions privilégiées						
Émises et en circulation :						
Série 2 : 12 000 000	300,0	300,0	300,0	300,0	-	-
Série 4 : 9 400 000	8 235,0	-	235,0	-	-	-
Actions ordinaires						
Émises et en circulation :						
Classe A : 342 363 604 (342 367 204 au 31 janvier 2002)	47,4	47,4	47,4	47,4	-	-
Classe B : 1 029 755 782 (1 028 403 682 au 31 janvier 2002)	854,4	848,8	854,4	848,8	-	-
Bénéfices non répartis	2 929,1	2 785,3	2 929,1	2 785,3	-	-
Redressement de conversion reporté	65,1	108,5	65,1	108,5	-	-
Investissement dans BC	-	-	-	-	1 338,4	1 343,0
	4 431,0	4 090,0	4 431,0	4 090,0	1 338,4	1 343,0
	29 053,8	\$ 27 752,6	\$ 21 213,6	\$ 19 851,0	\$ 9 271,3	\$ 9 264,6

Les notes afférentes font partie intégrante de ces états financiers consolidés intermédiaires et apportent des précisions sur la présentation des états financiers.

**BOMBARDIER INC.****États consolidés des bénéfices non répartis***(non vérifiés)**Pour les trois mois terminés les 30 avril**(en millions de dollars canadiens)*

		<b>Bombardier Inc.</b>	
		<b>consolidé</b>	
	<b>Notes</b>	<b>2002</b>	<b>2001</b>
<b>Solde au début de la période</b>		<b>2 785,3 \$</b>	<b>2 660,0 \$</b>
Bénéfice net		<b>219,2</b>	241,0
Dividendes :			
Actions privilégiées		<b>(6,3)</b>	(4,1)
Actions ordinaires		<b>(63,3)</b>	(63,1)
Frais d'émission d'actions, après impôts	8	<b>(5,1)</b>	-
Autres		<b>(0,7)</b>	(0,4)
<b>Solde à la fin de la période</b>		<b>2 929,1 \$</b>	<b>2 833,4 \$</b>

Les notes afférentes font partie intégrante de ces états financiers consolidés intermédiaires et apportent des précisions sur la présentation des états financiers.

**BOMBARDIER INC.****États consolidés des résultats**

(non vérifiés)

Pour les trois mois terminés les 30 avril

(en millions de dollars canadiens, sauf les montants par action)

	Notes	<b>Bombardier Inc.</b>		<b>Bombardier</b>		<b>BC</b>	
		<b>2002</b>	<b>2001</b>	<b>2002</b>	<b>2001</b>	<b>2002</b>	<b>2001</b>
<b>Revenus</b>		<b>5 472,6</b>	<b>3 988,0</b>	<b>5 373,8</b>	<b>3 826,4</b>	<b>192,0</b>	<b>256,8</b>
Coût des ventes et frais d'exploitation		<b>4 995,8</b>	3 553,5	<b>4 910,9</b>	3 386,7	<b>178,1</b>	262,0
Amortissement		<b>144,9</b>	96,3	<b>107,5</b>	64,5	<b>37,4</b>	31,8
Intérêts débiteurs		<b>49,6</b>	31,9	<b>49,6</b>	31,9	-	-
Autres revenus		<b>(46,3)</b>	(52,3)	<b>(2,2)</b>	(12,3)	<b>(44,1)</b>	(40,0)
Bénéfice net de BC		-	-	<b>(12,5)</b>	(1,8)	-	-
		<b>5 144,0</b>	3 629,4	<b>5 053,3</b>	3 469,0	<b>171,4</b>	253,8
Bénéfice avant impôts sur les bénéfices		<b>328,6</b>	358,6	<b>320,5</b>	357,4	<b>20,6</b>	3,0
Impôts sur les bénéfices		<b>109,4</b>	117,6	<b>101,3</b>	116,4	<b>8,1</b>	1,2
<b>Bénéfice net</b>	9	<b>219,2</b>	241,0	<b>219,2</b>	241,0	<b>12,5</b>	1,8
<b>Bénéfice par action :</b>	9 et 10						
De base		<b>0,15</b>	0,17	<b>0,15</b>	0,17		
Dilué		<b>0,15</b>	0,17	<b>0,15</b>	0,17		

Les notes afférentes font partie intégrante de ces états financiers consolidés intermédiaires et apportent des précisions sur la présentation des états financiers.

**BOMBARDIER INC.****États consolidés des flux de trésorerie**

(non vérifiés)

Pour les trois mois terminés les 30 avril

(en millions de dollars canadiens)

		<b>Bombardier Inc.</b>		<b>Bombardier</b>		<b>BC</b>	
	<b>Notes</b>	<b>consolidé</b>					
		<b>2002</b>	2001	<b>2002</b>	2001	<b>2002</b>	2001
<b>Activités d'exploitation</b>							
Bénéfice net		<b>219,2</b>	\$ 241,0	<b>219,2</b>	\$ 241,0	<b>12,5</b>	\$ 1,8
Éléments hors caisse :							
Amortissement		<b>144,9</b>	96,3	<b>107,5</b>	64,5	<b>37,4</b>	31,8
Bénéfice net de BC		-	-	<b>(12,5)</b>	(1,8)	-	-
Pertes sur créances	4	<b>26,1</b>	26,9	-	-	<b>26,1</b>	26,9
Impôts sur les bénéfices reportés		<b>89,3</b>	102,4	<b>88,2</b>	100,1	<b>1,1</b>	2,3
Variations nettes des soldes hors caisse							
liés à l'exploitation		<b>(1 218,4)</b>	(1 163,8)	<b>(1 217,1)</b>	(1 131,9)	<b>(1,3)</b>	(31,9)
<b>Flux de trésorerie liés aux activités d'exploitation</b>							
		<b>(738,9)</b>	(697,2)	<b>(814,7)</b>	(728,1)	<b>75,8</b>	30,9
<b>Activités d'investissement</b>							
Acquisitions d'immobilisations corporelles		<b>(45,1)</b>	(112,4)	<b>(42,2)</b>	(106,2)	<b>(2,9)</b>	(6,2)
Investissement net dans les débiteurs financiers		<b>157,3</b>	(295,4)	<b>(3,2)</b>	8,9	<b>160,5</b>	(304,3)
Acquisitions d'actifs loués en vertu de contrats							
de location-exploitation		<b>(765,3)</b>	(323,4)	-	-	<b>(765,3)</b>	(323,4)
Cessions d'actifs loués en vertu de contrats							
de location-exploitation		<b>486,2</b>	278,3	-	-	<b>486,2</b>	278,3
Acquisition d'entreprise	3	-	(87,1)	-	(87,1)	-	-
Investissement dans et avances à BC		-	-	<b>(72,2)</b>	(317,4)	<b>72,2</b>	317,4
Autres		<b>88,7</b>	(1 186,5)	<b>(6,3)</b>	(1 215,4)	<b>95,0</b>	28,9
<b>Flux de trésorerie liés aux activités d'investissement</b>							
		<b>(78,2)</b>	(1 726,5)	<b>(123,9)</b>	(1 717,2)	<b>45,7</b>	(9,3)
<b>Activités de financement</b>							
Variation nette des emprunts à court terme		<b>125,4</b>	686,0	<b>61,2</b>	409,8	<b>64,2</b>	276,2
Produit de l'émission de la dette à long terme	7	<b>872,2</b>	1 091,0	<b>872,2</b>	1 087,6	-	3,4
Remboursement de la dette à long terme		<b>(20,3)</b>	(142,5)	<b>(11,1)</b>	(13,6)	<b>(9,2)</b>	(128,9)
Émission d'actions, nette des frais connexes	8	<b>235,4</b>	6,0	<b>235,4</b>	6,0	-	-
Dividendes versés		<b>(6,3)</b>	(4,1)	<b>(6,3)</b>	(4,1)	-	-
<b>Flux de trésorerie liés aux activités de financement</b>							
		<b>1 206,4</b>	1 636,4	<b>1 151,4</b>	1 485,7	<b>55,0</b>	150,7
<b>Effets de change sur les espèces et quasi-espèces</b>							
		<b>(153,7)</b>	10,6	<b>(165,1)</b>	11,8	<b>11,4</b>	(1,2)
<b>Augmentation (diminution) nette des espèces et quasi-espèces</b>							
		<b>235,6</b>	(776,7)	<b>47,7</b>	(947,8)	<b>187,9</b>	171,1
<b>Espèces et quasi-espèces au début de la période</b>							
		<b>462,8</b>	1 373,9	<b>462,8</b>	1 358,8	-	15,1
<b>Espèces et quasi-espèces à la fin de la période</b>							
		<b>698,4</b>	\$ 597,2	<b>510,5</b>	\$ 411,0	<b>187,9</b>	\$ 186,2

Les notes afférentes font partie intégrante de ces états financiers consolidés intermédiaires et apportent des précisions sur la présentation des états financiers.

## **NOTES AFFÉRENTES AUX ÉTATS FINANCIERS CONSOLIDÉS INTERMÉDIAIRES**

(Tous les montants pour les périodes terminées les 30 avril 2002 et 2001 ainsi qu'au 30 avril 2002 sont non vérifiés).

Pour le premier trimestre terminé le 30 avril 2002.

(Les montants des tableaux sont en millions de dollars canadiens sauf le nombre d'actions et d'options et les montants par action).

### **PRÉSENTATION DES ÉTATS FINANCIERS CONSOLIDÉS INTERMÉDIAIRES**

Bombardier Inc. est constituée en vertu des lois du Canada. Les bilans consolidés ne sont pas classifiés, car Bombardier Inc. et ses filiales (la « Société ») exercent leurs activités dans quatre secteurs distincts, chacun se caractérisant par un cycle d'exploitation particulier. Les services financiers et immobiliers, de nature différente des autres activités de Bombardier, sont présentés sous une colonne distincte (BC) aux états financiers consolidés intermédiaires.

Voici une description des colonnes figurant dans les présents états financiers :

#### ***Bombardier Inc. consolidé***

Cette colonne regroupe toutes les activités de la Société de manière consolidée, après élimination des opérations et soldes entre Bombardier et BC.

#### ***Bombardier***

Cette colonne représente les activités des trois secteurs manufacturiers de la Société (aéronautique, transport et produits récréatifs). Ces secteurs sont regroupés et désignés sous le nom de « Bombardier ». Les opérations et les soldes intersociétés dans cette colonne ont été éliminés. L'investissement de Bombardier dans BC est comptabilisé, dans cette colonne, à la valeur de consolidation et comprend les capitaux propres de BC ainsi que la dette subordonnée de Bombardier dans BC.

#### ***BC***

La colonne Bombardier Capital (« BC ») représente les services financiers et immobiliers de la Société. Les opérations et les soldes intersociétés au sein de BC ont été éliminés.

### **1. ÉTATS FINANCIERS CONSOLIDÉS INTERMÉDIAIRES**

Les états financiers consolidés intermédiaires comprennent les comptes de Bombardier Inc. et de ses filiales, presque toutes détenues en propriété exclusive. Ils comprennent aussi la quote-part de la Société dans ses coentreprises. La date de fin d'exercice de la plupart des sociétés du secteur transport est le 31 décembre. Par conséquent, la Société consolide ces activités avec le reste de ses activités avec un écart d'un mois.

## **1. ÉTATS FINANCIERS CONSOLIDÉS INTERMÉDIAIRES (suite)**

Les états financiers consolidés intermédiaires ont été dressés par la Société conformément aux principes comptables généralement reconnus (PCGR) du Canada pour les états financiers intermédiaires et suivent les mêmes conventions et méthodes comptables que les plus récents états financiers annuels, à l'exception des modifications de conventions comptables touchant les rémunérations et autres paiements à base d'actions, les écarts d'acquisition et autres actifs incorporels et la conversion des devises étrangères, décrites à la note 2. De l'avis de la direction, tous les rajustements nécessaires à une image fidèle sont reflétés dans les états financiers consolidés intermédiaires. Ces rajustements sont normaux et récurrents. Les résultats d'exploitation des périodes intermédiaires ne reflètent pas nécessairement les résultats d'exploitation de l'exercice entier. Les états financiers consolidés intermédiaires doivent être lus avec les états financiers consolidés vérifiés et les notes y afférentes inclus dans le rapport annuel de la Société de l'exercice 2002.

Certains reclassements ont été apportés aux chiffres des périodes antérieures aux fins de conformité avec la présentation de l'exercice en cours. Les changements les plus importants consistent en la présentation des intérêts créditeurs de Bombardier à titre d'autres revenus et le reclassement du gain à la vente de débiteurs financiers, des frais de gestion et autres frais et des autres revenus de BC dans le poste autres revenus au lieu du poste revenus. De plus, l'amortissement de BC lié aux actifs détenus en vertu de contrats de location-exploitation, qui avait été présenté à l'encontre des revenus, est maintenant inclus dans l'amortissement.

## **2. MODIFICATIONS DE CONVENTIONS COMPTABLES**

### **Rémunérations et autres paiements à base d'actions**

En date du 1<sup>er</sup> février 2002, la Société a prospectivement adopté les nouvelles recommandations comptables publiées par l'Institut Canadien des Comptables Agréés (ICCA) relativement aux rémunérations et autres paiements à base d'actions faits en contrepartie de biens et de services. Les PCGR du Canada permettent la comptabilisation de certaines rémunérations à base d'actions au moyen de la méthode de la juste valeur ou leur traitement comme des opérations portant sur les capitaux propres, sans que la charge de rémunération ne soit imputée aux résultats.

La Société a choisi de comptabiliser ses régimes d'options d'achat d'actions destinés aux employés clés et aux administrateurs comme des opérations portant sur les capitaux propres et de présenter le bénéfice net pro forma et le bénéfice par action pro forma au moyen de la méthode de la juste valeur (voir note 9). Par conséquent, l'adoption des nouvelles recommandations n'aura pas d'incidence sur les résultats, la situation financière et les flux de trésorerie consolidés de la Société pour le premier trimestre de l'exercice 2003 et pour l'exercice se terminant le 31 janvier 2003.

### **Écarts d'acquisition et autres actifs incorporels**

En date du 1<sup>er</sup> février 2002, la Société a prospectivement adopté les nouvelles recommandations de l'ICCA relativement aux écarts d'acquisition et autres actifs incorporels. Par conséquent, la Société a cessé d'amortir l'écart d'acquisition le 1<sup>er</sup> février 2002 et a adopté le modèle de l'amortissement de l'écart d'acquisition introduit par les nouvelles règles comptables. Selon les anciennes normes comptables, l'amortissement estimatif de l'écart d'acquisition pour le premier trimestre de l'exercice 2003 et pour l'exercice se terminant le 31 janvier 2003 aurait été respectivement d'environ 17,6 millions \$ et 70,4 millions \$.

## 2. MODIFICATIONS DE CONVENTIONS COMPTABLES (suite)

### Conversion des devises étrangères

En date du 1<sup>er</sup> février 2002, la Société a rétroactivement adopté les nouvelles recommandations comptables de l'ICCA relativement à la conversion des devises étrangères selon lesquelles les gains ou les pertes de change à la conversion d'une dette à long terme libellée en devises étrangères, auparavant reportés et amortis sur la durée restante de la dette, sont inclus dans le bénéfice net de la période considérée. L'effet de l'adoption de ces nouvelles recommandations sur les résultats, la situation financière et les flux de trésorerie consolidés de la Société pour les exercices antérieurs, pour le premier trimestre de l'exercice 2003 et pour l'exercice se terminant le 31 janvier 2003 ne devrait pas avoir d'incidence notable.

## 3. ACQUISITIONS D'ENTREPRISES

### ADTRANZ

En date du 1<sup>er</sup> mai 2001, la Société a acquis la totalité des actions ordinaires de DaimlerChrysler Rail Systems GmbH (« Adtranz »), un fabricant intégré d'équipement de transport, pour une contrepartie au comptant de 725,0 millions \$ US (1,1 milliard \$).

Cette acquisition a été comptabilisée selon la méthode de l'acquisition. Les résultats financiers de l'exploitation d'Adtranz ont été consolidés avec ceux de la Société en date du 1<sup>er</sup> mai 2001. La ventilation du prix d'achat, y compris les coûts d'acquisition de 40,0 millions \$, entre les actifs nets acquis à la juste valeur est comme suit :

	(non vérifiés)
Espèces et quasi-espèces	279,5 \$
Débiteurs	1 195,3
Stocks (nets d'avances de 1 145,2 \$)	618,0
Immobilisations corporelles	742,8
Impôts sur les bénéfices reportés	809,8
Autres actifs	396,2
	<b>4 041,6</b>
Solde intersociétés avec DaimlerChrysler AG	(374,3)
Créditeurs et frais courus	(3 224,8)
Avances et facturations progressives en excédent des coûts connexes	(1 571,0)
Dette à long terme	(29,1)
Autres passifs	(438,5)
	<b>(5 637,7)</b>
Actifs nets identifiables à la juste valeur	(1 596,1)
Écart d'acquisition	2 768,3
	<b>1 172,2 \$</b>

### 3. ACQUISITIONS D'ENTREPRISES (suite)

Une provision pour les coûts de restructuration s'élevant à 165,9 millions \$, dont 64,4 millions \$ se rapportent à la réduction de la valeur des immobilisations corporelles acquises, a été comptabilisée dans la ventilation du prix d'achat. Le solde de la provision inclut des indemnités de cessation d'emploi et d'autres coûts de cessation d'emploi pour départ involontaire ainsi que d'autres coûts de retrait d'activités.

La Société n'a pas comptabilisé, dans sa ventilation du prix d'achat, des économies d'impôts futurs s'élevant à environ 659,0 millions \$, relativement aux pertes fiscales acquises et à d'autres écarts temporaires déductibles. Toute comptabilisation ultérieure de ces économies d'impôts futurs non comptabilisées sera constatée à titre de réduction de l'écart d'acquisition lié à cette acquisition.

La Société a avisé le vendeur, DaimlerChrysler AG, qu'elle déposerait une réclamation de l'ordre de 1,0 milliard € (1,4 milliard \$) contre cette dernière en dommages-intérêts dans le cadre de l'acquisition. L'issue du désaccord ne peut être déterminée pour l'instant. La Société a inscrit une réduction initiale de prix d'achat de 205,6 millions \$ (150,0 millions €) à titre de réduction de l'écart d'acquisition relativement à l'ajustement du prix d'achat prévu au contrat de vente et d'achat. Le règlement de la réclamation en excédant de 150,0 millions € sera comptabilisé à titre de réduction supplémentaire de l'écart d'acquisition.

#### OMC

Le 9 mars 2001, la Société a fait l'acquisition pour une contrepartie au comptant de 53,8 millions \$ US (83,3 millions \$), avant les coûts d'acquisition de 3,8 millions \$, de la majorité des actifs nets des activités manufacturières liées aux moteurs de Outboard Marine Corporation (« OMC »), y compris les marques de moteurs hors-bord Evinrude\* et Johnson\* ainsi que la technologie d'injection d'essence Ficht\*.

Actifs nets acquis à la juste valeur

Débiteurs	8,3 \$
Stocks	76,3
Immobilisations corporelles	73,8
	<b>158,4</b>
Créditeurs et frais courus	(71,3)
Contrepartie de l'achat	87,1 \$

#### 4. DÉBITEURS FINANCIERS

	30 avril 2002	31 janvier 2002
	(non vérifiés)	
<b>BC</b>		
Financement commercial		
– Prêts	1 402,0 \$	1 164,4 \$
– Débiteurs	2 147,1	2 481,7
– Créances liées à des contrats de location	503,4	504,6
	4 052,5	4 150,7
Financement de stocks		
– Débiteurs	927,1	973,7
	4 979,8	5 124,4
Provision pour pertes sur créances	(32,8)	(32,3)
Total – Portefeuilles d'activités poursuivies	4 946,8	5 092,1
Portefeuilles d'activités abandonnées <sup>(1)</sup>		
Prêts pour maisons usinées	591,5	630,7
Prêts pour biens de consommation	414,4	443,9
Autres <sup>(2)</sup>		
– Prêts	105,4	131,5
– Créances liées à des contrats de location	274,4	341,1
	379,8	472,6
	1 385,7	1 547,2
Provision pour pertes sur créances	(218,1)	(241,0)
Total – Portefeuilles d'activités abandonnées	1 167,6	1 306,2
	6 114,4	6 398,3
<b>BOMBARDIER</b>		
Débiteurs financiers	66,7	63,4
Total	6 181,1 \$	6 461,7 \$

<sup>(1)</sup> Au cours de l'exercice terminé le 31 janvier 2002, la direction a décidé d'abandonner les activités liées aux maisons usinées et au financement de biens de consommation.

<sup>(2)</sup> Comprennent les portefeuilles de financement et gestion de technologies, de financement d'équipement commercial du marché intermédiaire et de financement du marché de moindre valeur.

#### PROVISION POUR PERTES SUR CRÉANCES

Les variations de la provision pour pertes sur créances pour les trois mois terminés les 30 avril s'établissent comme suit :

	2002 (non vérifiés)	2001 (non vérifiés)
Solde au début de la période	273,3 \$	133,0 \$
Pertes sur créances	26,1	26,9
Montants radiés, nets des recouvrements	(48,5)	(39,7)
Solde à la fin de la période	250,9 \$	120,2 \$

#### 4. DÉBITEURS FINANCIERS (suite)

Les débiteurs financiers douteux totalisaient 118,3 millions \$ et 162,2 millions \$ au 30 avril 2002 respectivement pour les portefeuilles d'activités poursuivies et les portefeuilles d'activités abandonnées (106,1 millions \$ et 187,5 millions \$ au 31 janvier 2002). Les actifs repris s'élevaient à 39,2 millions \$ et à 41,3 millions \$ respectivement au 30 avril 2002 et au 31 janvier 2002.

#### 5. ACTIFS LOUÉS EN VERTU DE CONTRATS DE LOCATION-EXPLOITATION

Les actifs loués en vertu de contrats de location-exploitation de BC étaient comme suit :

	<b>30 avril 2002</b>	31 janvier 2002
	<b>(non vérifiés)</b>	
Avions – d'affaires	<b>1 318,0 \$</b>	1 133,0 \$
– commerciaux	<b>670,3</b>	645,2
Wagons de marchandises – Actifs destinés à la revente	<b>81,5</b>	81,0
Équipement industriel	<b>62,2</b>	61,7
Portefeuilles d'activités abandonnées (note 4)	<b>86,5</b>	88,7
	<b>2 218,5</b>	2 009,6
Amortissement cumulé	<b>(172,7)</b>	(178,4)
	<b>2 045,8 \$</b>	1 831,2 \$

Les wagons de marchandises détenus temporairement dans l'attente de leur financement hors bilan au moyen d'opérations de cession-bail sont présentés à titre d'actifs destinés à la revente.

#### 6. STOCKS

	<b>30 avril 2002</b>	31 janvier 2002
	<b>(non vérifiés)</b>	
Matières premières et produits en cours	<b>600,1 \$</b>	545,4 \$
Contrats à long terme et programmes d'aéronautique	<b>7 560,6</b>	7 087,8
Produits finis	<b>1 686,0</b>	1 323,3
	<b>9 846,7 \$</b>	8 956,5 \$

Les coûts engagés et les marges reconnues sur les contrats à long terme ainsi que les coûts engagés relativement aux programmes d'aéronautique courants s'établissaient à 12 524,7 millions \$ au 30 avril 2002 (11 693,2 millions \$ au 31 janvier 2002). Les avances reçues et les facturations progressives sur les contrats à long terme et les programmes d'aéronautique courants totalisaient 8 444,9 millions \$ au 30 avril 2002 (7 624,4 millions \$ au 31 janvier 2002), dont 3 480,8 millions \$ constituent un passif et sont présentés à titre d'avances et facturations progressives en excédent des coûts connexes au 30 avril 2002 (3 019,0 millions \$ au 31 janvier 2002).

## 7. DETTE À LONG TERME

Pendant le premier trimestre terminé le 30 avril 2002, la Société a émis des billets pour un montant totalisant 550,0 millions \$ US (866,4 millions \$), venant à échéance le 1<sup>er</sup> mai 2012 et portant intérêt à un taux de 6,75 %.

Au 30 avril 2002 et au 31 janvier 2002, la Société respectait les clauses restrictives contenues dans ses diverses ententes de financement.

## 8. CAPITAL SOCIAL

Le 8 mars 2002, la Société a émis 9 400 000 actions privilégiées de série 4, rachetables, à dividende cumulatif fixe en espèces de 6,25 % par année, payable trimestriellement. Le produit net de l'émission d'un montant de 227,6 millions \$ a servi à rembourser la dette à court terme.

## 9. RÉGIMES À BASE D' ACTIONS

Au cours du trimestre terminé le 30 avril 2002, la Société a attribué 4 845 000 options d'achat d'actions de classe B (droits de vote limités) aux employés clés et aux administrateurs. La juste valeur moyenne pondérée des options octroyées à la date d'attribution pour cette période totalisait 5,10 \$ par option. La juste valeur de chaque option attribuée a été déterminée au moyen du modèle d'évaluation d'options de Black et Scholes et d'après les hypothèses de moyennes pondérées suivantes :

Taux d'intérêt sans risque	5,43 %
Durée prévue	6 ans
Volatilité prévue du cours des actions	28,0 %
Rendement de l'action prévu	0,90 %

La Société a choisi de comptabiliser ses régimes d'options d'achat d'actions au moyen de la méthode des capitaux propres. Si les régimes d'options d'achat d'actions avaient été comptabilisés au moyen de la méthode de la juste valeur, le bénéfice net pro forma et le bénéfice par action pro forma pour les trois mois terminés le 30 avril 2002 auraient été comme suit :

	Comme présentés (non vérifiés)	Pro forma (non vérifiés)
Bénéfice net	219,2 \$	218,7 \$
Bénéfice par action - de base	0,15 \$	0,15 \$
- dilué	0,15 \$	0,15 \$

Les résultats pro forma ne tiennent pas compte de l'incidence des options sur actions attribuées avant le 1<sup>er</sup> février 2002.

## 10. BÉNÉFICE PAR ACTION

Le bénéfice par action de base et le bénéfice par action dilué pour les trois mois terminés les 30 avril étaient comme suit (les nombres d'actions et d'options sont exprimés en milliers) :

	2002 (non vérifiés)	2001 (non vérifiés)
Bénéfice net	219,2 \$	241,0 \$
Dividendes sur actions privilégiées, après impôts	7,0	4,5
Bénéfice net disponible pour les porteurs d'actions ordinaires	212,2	236,5 \$
Nombre moyen pondéré d'actions ordinaires en circulation	1 371 414	1 366 622
Options d'achat d'actions	17 116	26 703
Nombre dilué moyen pondéré d'actions ordinaires en circulation	1 388 530	1 393 325
De base	0,15 \$	0,17 \$
Dilué	0,15 \$	0,17 \$

Pour les trois mois terminés les 30 avril 2002 et 2001, un total respectif de 15 168 et 2 690 options d'achat d'actions a été exclu du calcul du bénéfice dilué par action, puisque le prix d'exercice de ces options a excédé la valeur marchande moyenne des actions de classe B (droits de vote limités) de la Société pour ces périodes.

## 11. ÉVENTUALITÉS

La Société est défenderesse dans certaines poursuites judiciaires en suspens devant divers tribunaux en matière de responsabilité de produits et de désaccords contractuels avec des clients et d'autres tiers.

La Société a l'intention de se défendre avec vigueur dans ces causes. La direction est d'avis que la Société a établi des provisions adéquates pour couvrir les pertes éventuelles et les montants non recouvrables des sociétés d'assurances, le cas échéant, relativement à ces poursuites.

## 12. INFORMATION SECTORIELLE

La Société exerce ses activités dans les quatre secteurs isolables décrits ci-après. Chaque secteur isolable offre différents produits et services, nécessite des technologies et des stratégies de marketing distinctes et est dirigé par un président et chef de l'exploitation.

Le secteur aéronautique conçoit, fabrique et vend des avions de transport régional et des avions d'affaires à des particuliers et à des entreprises, ainsi qu'à des sociétés d'aviation commerciale. Il fabrique également des composants importants d'avions conçus et construits par d'autres avionneurs américains et européens. Il offre aussi des services à l'aviation commerciale et militaire, y compris des services techniques et de la formation au pilotage.

## **12. INFORMATION SECTORIELLE (suite)**

Le secteur transport est le chef de file mondial dans l'industrie de la fabrication de matériel de transport sur rail et des services connexes. Sa vaste gamme de produits inclut les véhicules de transport-passagers ainsi que des systèmes complets de transport sur rail. Le groupe fabrique également des locomotives, des wagons de marchandises ainsi que des systèmes de propulsion et de contrôle et fournit des systèmes et de l'équipement de signalisation.

Le secteur produits récréatifs développe, fabrique et commercialise des motoneiges, des motomarines, des bateaux sport, des véhicules tout-terrains, des véhicules utilitaires et des moteurs.

Le secteur Capital (BC) comprend les services financiers et immobiliers. Les services financiers visent la prestation de solutions de financement et de location garanties à des fabricants, à des détaillants et à d'autres entreprises, surtout sur les marchés nord-américains. BC gère également des portefeuilles d'activités abandonnées (voir la note 4). Les activités immobilières de ce secteur se rapportent à la vente de terrains à des promoteurs immobiliers et à la location d'édifices de bureaux à Bombardier.

Les conventions comptables des secteurs sont les mêmes que celles décrites dans le rapport annuel de la Société pour l'exercice terminé le 31 janvier 2002, à l'exception des modifications des conventions comptables décrites à la note 2. La direction évalue le rendement en fonction du bénéfice ou de la perte avant éléments spéciaux, impôts sur les bénéfices et amortissement de l'écart d'acquisition. Les services intersectoriels sont comptabilisés aux prix courants du marché comme s'ils étaient fournis à des tiers.

Les intérêts débiteurs du siège social sont attribués aux secteurs de la fabrication selon leurs actifs nets. La plupart des dépenses du siège social sont attribuées en fonction des revenus de chaque secteur. L'actif net exclut les espèces et quasi-espèces, l'investissement dans et les avances à BC et les impôts sur les bénéfices reportés, et est réduit des créiteurs et frais courus, des avances et facturations progressives en excédent des coûts connexes ainsi que du passif au titre des prestations constituées et autres.

Le tableau contenant le détail des informations sectorielles se trouve à la page suivante.

## **13. FAIT POSTÉRIEUR À LA DATE DU BILAN**

Le 14 mai 2002, la Société, par l'entremise d'une filiale en propriété exclusive détenue indirectement, a émis, sur les marchés européens, des billets totalisant 500,0 millions € (703,1 millions \$) et 300,0 millions £ (677,0 millions \$), venant à échéance respectivement en mai 2007 et en mai 2009 et portant intérêt à un taux de 6,125% et 6,75% respectivement.

## INFORMATION SECTORIELLE

(non vérifiée, sauf les montants au 31 janvier 2002)

Pour les trois mois terminés les 30 avril

(en millions de dollars canadiens)

Secteurs d'activité	Bombardier Inc. consolidé		Aéronautique		Transport		Produits récréatifs		BC	
	2002	2001	2002	2001	2002	2001	2002	2001	2002	2001
<b>Revenus de tiers</b>	<b>5 472,6</b>	<b>\$ 3 988,0</b>	<b>\$ 2 605,2</b>	<b>\$ 2 621,3</b>	<b>\$ 2 308,6</b>	<b>\$ 835,0</b>	<b>\$ 460,0</b>	<b>\$ 370,1</b>	<b>\$ 98,8</b>	<b>\$ 161,6</b>
Éliminations intersectorielles	-	-	-	-	5,5	5,7	-	-	93,2	95,2
<b>Revenus</b>	<b>5 472,6</b>	<b>3 988,0</b>	<b>2 605,2</b>	<b>2 621,3</b>	<b>2 314,1</b>	<b>840,7</b>	<b>460,0</b>	<b>370,1</b>	<b>192,0</b>	<b>256,8</b>
Coût des ventes et frais d'exploitation	4 995,8	3 553,5	2 315,0	2 228,2	2 188,2	826,4	413,2	337,8	178,1	262,0
Amortissement	144,9	96,3	37,0	32,7	57,6	23,2	12,9	8,6	37,4	31,8
Intérêts débiteurs et autres revenus	3,3	(20,4)	62,5	50,2	(22,3)	(35,3)	7,2	4,7	(44,1)	(40,0)
	<b>5 144,0</b>	<b>3 629,4</b>	<b>2 414,5</b>	<b>2 311,1</b>	<b>2 223,5</b>	<b>814,3</b>	<b>433,3</b>	<b>351,1</b>	<b>171,4</b>	<b>253,8</b>
<b>Bénéfice avant impôts sur les bénéfices</b>	<b>328,6</b>	<b>\$ 358,6</b>	<b>\$ 190,7</b>	<b>\$ 310,2</b>	<b>\$ 90,6</b>	<b>\$ 26,4</b>	<b>\$ 26,7</b>	<b>\$ 19,0</b>	<b>\$ 20,6</b>	<b>\$ 3,0</b>
<b>Acquisitions d'immobilisations corporelles</b>										
- sans tenir compte de l'acquisition d'entreprise	45,1	\$ 112,4	\$ 18,4	\$ 73,8	\$ 18,4	\$ 24,9	\$ 5,4	\$ 7,5	\$ 2,9	\$ 6,2
- acquisition d'entreprise	-	73,8	-	-	-	-	-	73,8	-	-
	<b>45,1</b>	<b>\$ 186,2</b>	<b>\$ 18,4</b>	<b>\$ 73,8</b>	<b>\$ 18,4</b>	<b>\$ 24,9</b>	<b>\$ 5,4</b>	<b>\$ 81,3</b>	<b>\$ 2,9</b>	<b>\$ 6,2</b>

Aux	30 avril 2002	31 janvier 2002	30 avril 2002	31 janvier 2002	30 avril 2002	31 janvier 2002	30 avril 2002	31 janvier 2002	30 avril 2002	31 janvier 2002
<b>Actifs nets sectoriels</b>	<b>8 597,5</b>	<b>\$ 7 343,5</b>	<b>\$ 6 275,2</b>	<b>\$ 5 289,6</b>	<b>\$ 416,9</b>	<b>\$ 322,7</b>	<b>\$ 567,0</b>	<b>\$ 388,2</b>	<b>\$ 1 338,4</b>	<b>\$ 1 343,0</b>
Créditeurs et frais courus	6 859,9	7 360,9								
Avances et facturations progressives en excédent des coûts connus	3 480,8	3 019,0								
Passif au titre des prestations constituées et autres	1 090,9	1 061,6								
Avances à BC	92,7	20,0								
Impôts sur les bénéfices reportés	581,3	583,2								
Espèces et quasi-espèces	510,5	462,8								
<b>Total de l'actif – Bombardier</b>	<b>21 213,6</b>	<b>\$ 19 851,0</b>	<b>\$</b>	<b>\$</b>	<b>\$</b>	<b>\$</b>	<b>\$</b>	<b>\$</b>	<b>\$</b>	<b>\$</b>
Investissement dans et avances à BC	(1 431,1)	(1 363,0)								
Total de l'actif – BC	9 271,3	9 264,6								
<b>Total de l'actif – Bombardier Inc. consolidé</b>	<b>29 053,8</b>	<b>\$ 27 752,6</b>	<b>\$</b>	<b>\$</b>	<b>\$</b>	<b>\$</b>	<b>\$</b>	<b>\$</b>	<b>\$</b>	<b>\$</b>