



BOMBARDIER

Deuxième rapport intérimaire

semestre clos le 31 juillet 2000

Rapport aux actionnaires

Pour le deuxième trimestre clos le 31 juillet 2000, les revenus consolidés de Bombardier Inc. ont atteint 3,4 milliards \$, une augmentation de 8 % par rapport à 3,2 milliards \$ pour le trimestre clos le 31 juillet 1999. Le bénéfice net pour ce second trimestre, avant le montant net de l'élément spécial, s'est élevé à 210,1 millions \$, une augmentation de 24% par rapport à un bénéfice net de 169,1 millions \$ pour le même trimestre l'an dernier. Le bénéfice par action, avant le montant net de l'élément spécial, s'est élevé à 0,16 \$ comparativement à 0,12 \$, soit une augmentation de 33%. Après le montant de l'élément spécial de 49,8 millions \$ (44,0 millions \$ après impôts sur les bénéfices), le bénéfice net pour le trimestre s'élève à 254,1 millions \$, soit 0,19 \$ par action.

Pour le semestre clos le 31 juillet 2000, les revenus consolidés s'élèvent à 6,7 milliards \$, une augmentation de 11 % par rapport à 6,0 milliards \$ pour la même période l'an dernier. Le bénéfice net du semestre, avant le montant net des éléments spéciaux, a atteint 405,2 millions \$, soit une augmentation de 29 % comparativement à un bénéfice net de 313,6 millions \$ pour le même semestre de l'exercice 1999-2000. Le bénéfice par action pour le semestre, avant le montant net des éléments spéciaux, a augmenté à 0,29 \$ comparativement à 0,22 \$ pour la même période de l'exercice précédent, soit une augmentation de 32 %. Après le montant des éléments spéciaux de 29,7 millions \$ (3,7 millions \$ après impôts sur les bénéfices), le bénéfice net demeure à 0,29 \$ par action.

Les éléments spéciaux comprennent une charge de 79,5 millions \$ (47,7 millions \$ après impôts sur les bénéfices) enregistrée au premier trimestre et résultant d'une provision additionnelle pour créances irrécouvrables liées au portefeuille du marché des créances de petite taille de Bombardier Capital. Cette charge spéciale a été compensée par un gain net de 49,8 millions \$ (44,0 millions \$ après impôts sur les bénéfices) réalisé au second trimestre à la vente des activités de services à la défense au Royaume-Uni de Bombardier Services (UK) Limited.

La hausse des revenus au second trimestre découle principalement de l'augmentation des livraisons d'avions et de la croissance de Bombardier Capital et du secteur des produits récréatifs. La hausse du bénéfice avant éléments spéciaux et impôts sur les bénéfices résulte de l'excellente performance du secteur de l'aéronautique et de l'amélioration de la rentabilité de Bombardier Capital et du secteur des produits récréatifs.

Le carnet de commandes de Bombardier a atteint le montant de 30,9 milliards \$ le 31 juillet 2000, en hausse de 19 % sur un carnet de 26,0 milliards \$ à la fin du même trimestre de l'exercice précédent. Dans le secteur de l'aéronautique, le carnet est passé de 17,6 milliards \$ à la fin du même trimestre de l'exercice précédent à 23,0 milliards \$ au 31 juillet 2000 et dans celui du transport, il est passé de 8,4 milliards \$ à 7,9 milliards \$. La diminution du carnet de commandes de Bombardier Transport résulte principalement de la variation du taux de change de l'euro par rapport au dollar canadien.

Bombardier Aéronautique

Au cours du second trimestre, Bombardier Aéronautique a reçu des commandes fermes pour un total de 175 appareils Regional Jet* de Canadair incluant 98 appareils CRJ200*, 63 appareils CRJ700* et 14 appareils CRJ900*. Ces commandes incluent celle reçue des transporteurs de Delta Connection, Comair et Atlantic Southeast Airlines pour 104 appareils CRJ, soit 10 appareils de plus que convenu dans les lettres d'intention signées le 29 mars 2000. Des commandes fermes ont aussi été reçues pour un appareil turbopropulsé Dash 8* de série Q200*, deux appareils de série Q300* et sept appareils de série Q400*, incluant une commande ferme supplémentaire passée par la première compagnie aérienne à avoir mis le Q400 en service, SAS Commuter, qui a levé six de ses 15 options durant le deuxième trimestre.

Depuis la fin du trimestre, des commandes fermes ont été reçues pour trois appareils CRJ200.

Dans le cadre du Salon international de l'aéronautique de Farnborough, qui se tenait du 24 au 30 juillet, Bombardier Aéronautique a annoncé la signature de lettres d'intention avec deux sociétés aériennes chinoises portant sur 16 appareils en commande ferme dont 10 CRJ700 et six CRJ200, plus des options portant sur quatre CRJ200. La signature de ces ententes avec deux nouvelles compagnies aériennes permet à Bombardier de poursuivre sa percée sur le marché de la Chine.

Toujours dans le cadre de Farnborough, Bombardier Aéronautique a procédé au lancement officiel du CRJ900 et a confirmé des commandes fermes pour 14 appareils tel que mentionné précédemment, ainsi que des lettres d'intention et des options pour 48 appareils de plus.

En raison du succès commercial de ses avions régionaux et d'affaires, Bombardier Aéronautique a annoncé au cours du trimestre, sa décision d'étendre ses activités de fabrication en Irlande du Nord et d'augmenter sa production d'avions. Le 11 août 2000, elle annonçait également un investissement de 170 millions \$ pour construire, à l'aéroport de Mirabel, une usine d'assemblage final de son nouvel appareil CRJ900 ainsi que du CRJ700.

Au cours du trimestre, Bombardier Aéronautique a franchi trois étapes importantes avec la livraison du 500^e jet d'affaires Challenger, du 50^e appareil Global Express et du 400^e appareil CRJ.

Le 27 juin 2000, Bombardier Aéronautique et les employés syndiqués de l'usine de Toronto-Downsview ont ratifié une convention collective de trois ans.

Bombardier Transport

Au cours du second trimestre, Bombardier Transport a conclu des contrats d'une valeur de 94 millions \$ incluant des commandes de trois régies suisses de chemins de fer pour 29 voitures de rames automotrices électriques ainsi que pour 16 voitures passagers de la GO Transit de Toronto. À titre de membre d'un consortium, Bombardier Transport a aussi reçu une commande de la régie de transport de Dessau, en Allemagne, pour dix tramways d'une valeur de 21 millions \$.

Le 24 mai 2000, Bombardier Transport a procédé à l'ouverture officielle de son Centre de systèmes de transport de pointe à Burnaby en Colombie-Britannique.

Bombardier Produits récréatifs

En juin et en août 2000, Bombardier Produits récréatifs a lancé trois nouvelles versions de son véhicule tout-terrain Traxter*, soit : le VTT Traxter avec levier sélecteur au pied, le Traxter XL spécialement conçu pour accomplir des tâches utilitaires variées et le Traxter avec transmission automatique.

Bombardier Capital

En août 2000, Bombardier Capital a acquis des portefeuilles de financement de stocks de sociétés affiliées de The CIT Group au Canada et aux États-Unis. Les portefeuilles, totalisant 107 millions \$, comprennent des prêts de financement de stocks avec des concessionnaires de produits nautiques et de véhicules récréatifs.

Fractionnement des actions

Lors de l'assemblée annuelle du 20 juin 2000, les actionnaires de la Société ont approuvé un fractionnement des actions classe A et des actions classe B, à raison de deux pour une. Le fractionnement est entré en vigueur pour les actionnaires inscrits à la fermeture des marchés le 7 juillet 2000.

Acquisition de DaimlerChrysler Rail Systems (Adtranz)

Le 4 août 2000, Bombardier a annoncé la signature d'une convention de vente et d'achat avec DaimlerChrysler AG visant l'acquisition de sa filiale DaimlerChrysler Rail Systems GmbH (Adtranz) pour un montant de 725 millions \$ US (1,1 milliard \$ CAN). Le produit de la vente de certaines des activités de Adtranz, à savoir celles portant sur les installations fixes et la signalisation, qui font actuellement l'objet de négociations de vente à des tiers, réduira d'autant le coût net de l'acquisition pour Bombardier. Cette transaction est sujette à l'approbation préalable des autorités réglementaires compétentes.

Cette acquisition renforcerait la position concurrentielle de la Société sur tous les marchés avec l'ajout de technologies complémentaires tels les systèmes de traction, de contrôle et de communication des véhicules ainsi que les locomotives électriques. Adtranz est implantée sur les principaux marchés mondiaux, avec 22 000 employés et des installations manufacturières dans 19 pays sur quatre continents. Son chiffre d'affaires en 1999 était de 5 milliards \$ CAN, incluant les secteurs des installations fixes et de la signalisation.

Le président et chef de la direction,

Robert E. Brown

Le 22 août 2000

INFORMATION FINANCIÈRE PROSPECTIVE

Ce rapport énonce des objectifs dont l'atteinte est sujette à des risques et incertitudes. Pour toute information sur des facteurs de risque de nature législative ou réglementaire, économique, climatique, technologique, ou pouvant toucher les fluctuations de taux de change ou la compétitivité, ou pour tout autre facteur important qui pourrait faire en sorte que les résultats atteints diffèrent de façon significative des cibles visées, consultez le rapport annuel de Bombardier sous la rubrique Risques et incertitudes dans la section Discussion et analyse de la direction.

Tous les montants stipulés dans ce rapport sont en dollars canadiens, à moins d'indication contraire.

* Marque de commerce de Bombardier Inc. ou de ses filiales.

Bombardier Inc., 800, boul. René-Lévesque Ouest, Montréal, Québec, Canada H3B 1Y8
Téléphone : (514) 861-9481, Télécopieur : (514) 861-2420, Internet : www.bombardier.com
An English copy is available upon request to the Public Relations department.

BOMBARDIER INC.
Bilans consolidés
(en millions de dollars canadiens)

	Bombardier Inc.		Bombardier		BC	
	consolidé					
	31 juillet	31 janvier	31 juillet	31 janvier	31 juillet	31 janvier
	2000	2000	2000	2000	2000	2000
	(non vérifiés)		(non vérifiés)		(non vérifiés)	
Actif						
Espèces et quasi-espèces	585,1	\$ 1 664,0	\$ 521,2	\$ 1 548,7	\$ 63,9	\$ 115,3
Comptes clients	463,3	570,7	463,3	570,7	---	---
Éléments de financement fondé sur l'actif	8 195,8	7 194,9	56,7	57,1	8 139,1	7 137,8
Stocks	6 652,0	5 361,5	6 652,0	5 361,5	---	---
Immobilisations	1 959,9	1 898,7	1 835,4	1 776,4	124,5	122,3
Investissement dans et avances à BC	---	---	1 239,5	1 531,2	---	---
Autres éléments d'actif	372,8	344,3	138,4	146,3	234,4	198,0
	18 228,9	\$ 17 034,1	\$ 10 906,5	\$ 10 991,9	\$ 8 561,9	\$ 7 573,4
Passif						
Emprunts à court terme	2 722,6	\$ 2 002,7	\$ 104,5	\$ ---	\$ 2 618,1	\$ 2 002,7
Avances de Bombardier	---	---	---	---	170,2	459,8
Comptes fournisseurs et frais courus	3 190,2	3 335,2	2 958,3	3 125,2	231,9	210,0
Avances et facturations progressives en excédent des coûts y afférents	2 451,6	2 636,8	2 451,6	2 636,8	---	---
Dette à long terme	5 459,0	4 795,0	986,6	971,4	4 472,4	3 823,6
Autres éléments de passif	1 040,4	652,6	1 040,4	646,7	---	5,9
	14 863,8	13 422,3	7 541,4	7 380,1	7 492,6	6 502,0
Avoir des actionnaires						
Actions privilégiées						
Émises et en circulation:						
Série 2: 12,000,000	300,0	300,0	300,0	300,0	---	---
Actions ordinaires						
Émises et en circulation:						
Classe A: 347,655,766 (351,594,128 au 31 janvier 2000)	48,1	48,6	48,1	48,6	---	---
Classe B: 1,016,244,570 (1,026,023,888 au 31 janvier 2000)	813,2	813,7	813,2	813,7	---	---
Autres éléments de l'avoir (Investissement dans BC)	2 203,8	2 449,5	2 203,8	2 449,5	1 069,3	1 071,4
	3 365,1	3 611,8	3 365,1	3 611,8	1 069,3	1 071,4
	18 228,9	\$ 17 034,1	\$ 10 906,5	\$ 10 991,9	\$ 8 561,9	\$ 7 573,4

Les notes afférentes à ces états financiers consolidés apportent des précisions sur la présentation des états financiers.

BOMBARDIER INC.
États consolidés des résultats

(non vérifiés)

(en millions de dollars canadiens, sauf les montants par action)

	Trimestres clos les		Semestres clos les	
	31 juillet		31 juillet	
	2000	1999	2000	1999
Revenus				
Aéronautique	2 145,5 \$	1 846,7 \$	4 156,5 \$	3 417,7 \$
Produits récréatifs	329,9	239,3	645,3	555,3
Transport	752,7	959,2	1 515,8	1 800,6
BC	245,2	173,9	467,2	329,7
Cessions intersectorielles	(49,9)	(38,3)	(94,7)	(71,9)
Revenus de tiers	3 423,4 \$	3 180,8 \$	6 690,1 \$	6 031,4 \$
Bénéfice avant éléments spéciaux et impôts sur les bénéfices				
Aéronautique	253,4 \$	194,8 \$	487,4 \$	361,3 \$
Produits récréatifs	12,1	1,1	21,2	1,1
Transport	37,6	50,4	76,7	94,2
BC	11,6	6,1	21,6	11,5
	314,7	252,4	606,9	468,1
Éléments spéciaux	(49,8)	---	29,7	---
Bénéfice avant impôts sur les bénéfices	364,5	252,4	577,2	468,1
<i>Impôts sur les bénéfices</i>	110,4	83,3	175,7	154,5
Bénéfice net	254,1 \$	169,1 \$	401,5 \$	313,6 \$
Bénéfice par action :				
Non dilué	0,19 \$	0,12 \$	0,29 \$	0,22 \$
Dilué	0,18 \$	0,12 \$	0,28 \$	0,22 \$
Nombre moyen d'actions ordinaires en circulation durant la période (en millions)			1 372,4	1 367,1

Les notes afférentes à ces états financiers consolidés apportent des précisions sur la présentation des états financiers.

BOMBARDIER INC.**États consolidés des flux de trésorerie***(non vérifiés)**Pour les semestres clos les 31 juillet (en millions de dollars canadiens)*

	Bombardier Inc.		Bombardier		BC	
	2000	1999	2000	1999	2000	1999
Activités d'exploitation						
Bénéfice net (perte nette)	401,5 \$	313,6 \$	401,5 \$	313,6 \$	(35,0) \$	6,8 \$
Éléments sans incidence sur les liquidités :						
Amortissement	107,6	109,9	102,7	105,9	4,9	4,0
Perte nette (bénéfice net) de BC	---	---	35,0	(6,8)	---	---
Provision pour créances irrécouvrables - BC	27,7	29,4	---	---	27,7	29,4
Impôts futurs	114,4	144,1	149,0	144,9	(34,6)	(0,8)
Éléments spéciaux	29,7	---	(49,8)	---	79,5	---
Variations nettes des soldes hors caisse liés à l'exploitation	(1 485,5)	(1 228,7)	(1 498,3)	(1 231,3)	12,8	2,6
Flux de trésorerie liés aux activités d'exploitation	(804,6)	(631,7)	(859,9)	(673,7)	55,3	42,0
Activités d'investissement						
Acquisitions d'immobilisations	(180,1)	(118,3)	(173,8)	(107,9)	(6,3)	(10,4)
Investissement net dans les éléments de financement fondé sur l'actif	(955,8)	(690,8)	0,4	(24,5)	(956,2)	(666,3)
Investissement dans et avances à BC	---	---	279,1	(212,5)	(279,1)	212,5
Disposition d'entreprises	66,1	---	66,1	---	---	---
Autres	0,1	13,5	(1,4)	0,3	1,5	13,2
Flux de trésorerie liés aux activités d'investissement	(1 069,7)	(795,6)	170,4	(344,6)	(1 240,1)	(451,0)
Activités de financement						
Variation nette des emprunts à court terme	679,0	530,5	104,1	61,4	574,9	469,1
Variation nette de la dette à long terme	578,0	(98,5)	15,7	(18,5)	562,3	(80,0)
Rachat d'actions ordinaires	(294,1)	---	(294,1)	---	---	---
Émissions d'actions, déduction faite des frais y afférents	8,9	3,5	8,9	3,5	---	---
Dividendes payés	(102,5)	(84,3)	(102,5)	(84,3)	---	---
Flux de trésorerie liés aux activités de financement	869,3	351,2	(267,9)	(37,9)	1 137,2	389,1
Effet de change sur les espèces et quasi-espèces	(73,9)	14,8	(70,1)	12,1	(3,8)	2,7
Diminution nette des espèces et quasi-espèces	(1 078,9)	(1 061,3)	(1 027,5)	(1 044,1)	(51,4)	(17,2)
Espèces et quasi-espèces au début de l'exercice	1 664,0	1 738,7	1 548,7	1 706,3	115,3	32,4
Espèces et quasi-espèces aux 31 juillet	585,1 \$	677,4 \$	521,2 \$	662,2 \$	63,9 \$	15,2 \$
Information supplémentaire						
-Intérêts payés	254,0 \$	155,4 \$				
-Impôts sur le revenu payés	59,2 \$	20,9 \$				

Les notes afférentes à ces états financiers consolidés apportent des précisions sur la présentation des états financiers.

BOMBARDIER INC.

Notes afférentes aux états financiers consolidés

(non vérifiés)

PRÉSENTATION DES ÉTATS FINANCIERS CONSOLIDÉS

Les états financiers consolidés ci-joints comprennent les comptes de Bombardier Inc. et de ses filiales (la "Société"), presque toutes détenues en propriété exclusive. Ils comprennent aussi la quote-part de la Société dans ses coentreprises. Les descriptions des colonnes figurant dans les états financiers sont comme suit :

Bombardier Inc. consolidé

Cette colonne représente toutes les activités de la Société sur une base consolidée, après élimination des soldes et opérations entre Bombardier et BC.

Bombardier

Cette colonne représente les activités des trois secteurs manufacturiers de la Société. Chaque secteur offre différents produits et services, fait appel à des technologies qui lui sont propres et à des approches de marketing différentes et est dirigé par un président et chef de l'exploitation. Ces secteurs sont regroupés sous l'appellation "Bombardier" et les opérations intersociétés ont été éliminées. L'investissement de Bombardier dans BC est comptabilisé à la valeur de consolidation et comprend l'avoir des actionnaires de BC et la dette subordonnée de Bombardier dans BC.

Le secteur aéronautique conçoit, fabrique et vend des avions régionaux et avions d'affaires à des particuliers et des entreprises, ainsi qu'à des sociétés de transport aérien commercial. Il fabrique également des composants importants de cellules d'avions conçus et construits par d'autres avionneurs américains et européens. De plus, il offre des services à l'aviation commerciale et militaire, y compris les services techniques et la formation de pilotes.

Le secteur produits récréatifs développe, fabrique et commercialise des motoneiges, des motomarines, des bateaux, des véhicules tout-terrain, des véhicules utilitaires et des moteurs.

Le secteur transport assume la responsabilité de toutes les activités dans le domaine du matériel de transport sur rail. Il offre une gamme complète de véhicules pour le transport-passagers urbain, de banlieue et interurbain, des wagons à marchandises ainsi que des systèmes de transport en commun clés en main. De plus, le secteur transport offre des services d'exploitation et de maintenance.

BC

Bombardier Capital ("BC") comprend les services financiers et immobiliers. Les services financiers sont fondés sur les actifs et portent sur cinq marchés précis: financement de stocks, financement aux clients commerciaux visant l'équipement commercial et industriel, les avions neufs ou vendus avec reprise et les comptes clients ouverts, financement à la consommation, financement hypothécaire aux acheteurs de maisons usinées et services de crédit-bail et de gestion de technologies. Les activités immobilières de ce secteur se rapportent à la vente de terrains à des promoteurs immobiliers et à la location d'édifices à bureaux à Bombardier. Les opérations intersociétés à l'intérieur de cette colonne ont été éliminées.

ÉLÉMENTS SPÉCIAUX

Le 12 juin 2000, Bombardier Aéronautique a vendu les activités de services à la défense de Bombardier Services (UK) Limited, comprenant sa filiale en propriété exclusive Airwork Ltd. dont les activités sont situées au Royaume-Uni. Le produit net de disposition s'élevant à 66,1 millions \$, a résulté en un gain net de 49,8 millions \$ (44,0 millions \$ après impôts sur les bénéfices).

Le 12 mai 2000, des requêtes en faillite ont été déposées en vertu du chapitre 7 du US Bankruptcy Code contre le principal bailleur garant supportant une importante portion du portefeuille du marché des créances de plus petite taille de BC, un portefeuille en liquidation progressive. En raison de ce développement ainsi que d'autres défauts de paiements de la part de certains bailleurs garants de crédit et de la détérioration de la qualité de crédit de ce portefeuille, une charge spéciale de 79,5 millions \$ (47,7 millions \$ après impôts sur les bénéfices) a été enregistrée pour le premier trimestre de l'exercice 2001, à titre de provision additionnelle pour créances irrécouvrables.

INFORMATION SECTORIELLE

La Société évalue la performance en fonction du bénéfice ou de la perte avant éléments spéciaux et impôts sur les bénéfices. Les services intersectoriels sont comptabilisés comme s'ils étaient fournis à des tiers aux prix courants du marché. Pour tous les secteurs, les dépenses d'intérêts sont attribuées à chaque secteur selon ses actifs nets. La plupart des dépenses du siège social sont attribuées en fonction de leurs revenus respectifs. Pour les secteurs manufacturiers, les actifs nets sectoriels sont composés des actifs de chaque secteur, à l'exception de l'investissement dans et avances à BC ainsi que des espèces et quasi-espèces moins les comptes fournisseurs et frais courus et les avances et facturations progressives en excédent des coûts y afférents. Pour BC, les actifs nets sectoriels correspondent au montant combiné de l'avoir et de la dette subordonnée de BC qui est maintenu à un niveau qui produit un ratio d'endettement, y compris la dette subordonnée, d'environ 9 à 1. Par conséquent, ce montant est présenté à titre d'actif net sectoriel pour BC.

FRACTIONNEMENT D' ACTIONS

Le 20 juin 2000, les actionnaires de la Société ont approuvé le fractionnement des actions classe A et classe B, à raison de deux pour une, entrant en vigueur à la fermeture des marchés le 7 juillet 2000. Le nombre d'actions en circulation et les montants par action donnent effet rétroactif au fractionnement d'actions.

ÉVÉNEMENT SUBSÉQUENT

Le 4 août 2000, la Société a signé une convention de vente et d'achat avec DaimlerChrysler AG de Stuttgart, en Allemagne, visant l'acquisition de DaimlerChrysler Rail Systems GmbH (Adtranz), situé à Berlin, pour une contrepartie au comptant de 725 millions \$ US (1,1 milliard \$ CAN). Le prix d'achat est sujet à des ajustements, incluant une réduction pour refléter le produit de la disposition planifiée des activités des installations fixes et de la signalisation d'Adtranz et des ajustements fondés sur la performance financière d'Adtranz jusqu'à la date de clôture de la transaction.

La Société a l'intention de financer son acquisition à partir de ses facilités de crédit existantes à court terme. La transaction est sujette à l'approbation préalable des autorités réglementaires compétentes.

Adtranz est une Société intégrée oeuvrant comme manufacturier d'équipement de transport et emploie présentement approximativement 22 000 personnes, incluant 3 600 pour ses opérations portant sur ses installations fixes et la signalisation. Ses activités seront intégrées à celles du secteur transport à partir de la date de clôture de la transaction. Les revenus d'Adtranz pour 1999 se sont élevés à 5 milliards \$, incluant les revenus des activités des installations fixes et de la signalisation.

BOMBARDIER INC.
Éléments d'actif net sectoriels
(en millions de dollars canadiens)

	31 juillet 2000	31 janvier 2000
	(non vérifiés)	
Aéronautique	4 107,7 \$	2 938,0 \$
Produits récréatifs	272,8	103,2
Transport	(644,6)	(891,2)
BC	1 069,3	1 071,4
	4 805,2	3 221,4
Comptes fournisseurs et frais courus	2 958,3	3 125,2
Avances et facturations progressives en excédent des coûts y afférents	2 451,6	2 636,8
Avances à BC	170,2	459,8
Espèces et quasi-espèces	521,2	1 548,7
Total de l'actif - Bombardier	10 906,5	10 991,9
Investissement dans et avances à BC	(1 239,5)	(1 531,2)
Total de l'actif - BC	8 561,9	7 573,4
Total de l'actif - Bombardier Inc. consolidé	18 228,9 \$	17 034,1 \$

Les actifs totaux sous gestion de BC, y compris ceux hors bilan, s'élevaient à 11 777,7 millions \$ (non vérifiés) au 31 juillet 2000 et à 10 847,6 millions \$ au 31 janvier 2000.

Information additionnelle

(non vérifiée)
(en millions de dollars canadiens)

	Trimestres clos les		Semestres clos les	
	31 juillet		31 juillet	
	2000	1999	2000	1999
Amortissement				
Aéronautique	27,2 \$	23,2 \$	54,2 \$	52,6 \$
Produits récréatifs	8,9	8,7	17,5	16,4
Transport	15,6	21,0	31,0	36,9
BC	2,4	2,2	4,9	4,0
	54,1 \$	55,1 \$	107,6 \$	109,9 \$
Dépenses d'intérêts				
Aéronautique	41,6 \$	36,2 \$	77,9 \$	70,0 \$
Produits récréatifs	4,7	4,4	7,5	8,7
Transport	(42,7)	(40,8)	(85,6)	(85,1)
BC	8,7	11,5	17,6	19,9
	12,3 \$	11,3 \$	17,4 \$	13,5 \$