



BOMBARDIER

Quatrième rapport intérimaire

EXERCICE CLOS LE 31 JANVIER 2001

Rapport aux actionnaires

Résultats du quatrième trimestre

Au cours du quatrième trimestre clos le 31 janvier 2001, les revenus consolidés de Bombardier Inc. ont totalisé 5,6 milliards \$, soit une augmentation de 26 % par rapport à 4,4 milliards \$ pour le trimestre terminé le 31 janvier 2000. Le bénéfice net pour le trimestre a atteint 348,0 millions \$, soit une augmentation de 28 % comparativement à un bénéfice net avant éléments spéciaux de 271,4 millions \$ pour le même trimestre l'an dernier (254,1 millions \$ après éléments spéciaux). Le bénéfice par action s'est élevé à 0,25 \$, soit une augmentation de 32 % comparativement à un bénéfice par action avant éléments spéciaux de 0,19 \$ pour le même trimestre de l'exercice précédent (le bénéfice par action après éléments spéciaux pour le même trimestre de l'exercice précédent était de 0,18 \$).

Cette hausse des revenus au quatrième trimestre découle principalement d'une augmentation des livraisons d'avions. La hausse du bénéfice net avant impôts et éléments spéciaux résulte de l'excellente performance du secteur de l'aéronautique ainsi que de la rentabilité accrue du secteur des produits récréatifs.

Résultats de l'exercice

Pour l'exercice clos le 31 janvier 2001, les revenus consolidés de Bombardier Inc. s'élèvent à 16,1 milliards \$, soit une augmentation de 18 % par rapport à 13,6 \$ milliards l'année précédente. Le bénéfice net de l'exercice, avant éléments spéciaux, a atteint 979,1 millions \$, soit une augmentation de 30 % par rapport à un bénéfice net avant éléments spéciaux de 752,4 millions \$ pour l'exercice précédent. Le bénéfice par action pour l'exercice, avant éléments spéciaux, a augmenté à 0,70 \$, soit une hausse de 32 % comparativement à 0,53 \$ pour la même période de l'exercice précédent (0,51 \$ après éléments spéciaux). Après les éléments spéciaux de 29,7 millions \$ ou 3,7 millions \$ après impôts, le bénéfice net était de 975,4 millions \$, ou 0,70\$ par action, soit une hausse de 37% comparativement à l'exercice précédent.

Les éléments spéciaux pour l'exercice 2001 comprennent une charge de 79,5 millions \$ (47,7 millions \$ après impôts sur les bénéfices), enregistrée au premier trimestre résultant d'une provision additionnelle pour créances irrécouvrables liées au portefeuille du marché des créances de petite taille de Bombardier Capital. Cette charge spéciale a été compensée par un gain net de 49,8 millions \$ (44,0 millions \$ après impôts sur les bénéfices) réalisé au second trimestre de l'exercice 2001 à la vente des activités de services à la défense de Bombardier Services (UK) Limited au Royaume-Uni.

La hausse des revenus découle d'une croissance de 27% des livraisons d'avions. La hausse du bénéfice net, avant éléments spéciaux, résulte principalement de la croissance des revenus et de l'amélioration des marges bénéficiaires avant impôts des secteurs de l'aéronautique et des produits récréatifs. La marge bénéficiaire de Bombardier avant impôts et éléments spéciaux pour l'exercice 2001 est passée de 8,3 % à 8,9 %.

La performance pour l'exercice est conforme aux objectifs de la Société énoncés au début de l'année. En tenant compte de l'évaluation faite par la direction du contexte économique aux États-Unis et plus précisément d'un ralentissement pour le reste de l'année suivi d'une reprise s'amorçant en 2002, Bombardier maintient sa cible de 30 à 40 % de croissance des bénéfices pour l'exercice 2002 et de 20 à 30 % de croissance des bénéfices pour l'exercice 2003 fixée l'an dernier.

Le carnet de commandes de Bombardier a atteint 31,7 milliards \$ le 31 janvier 2001, en hausse de 17 % sur un carnet de 27,2 milliards \$ au 31 janvier 2000. Dans le secteur de l'aéronautique, le carnet est passé de 18,9 milliards \$ l'an dernier à 23,0 milliards \$ au 31 janvier 2001, et dans celui du transport, il s'élevait à 8,7 \$ milliards à la fin de l'exercice, comparativement à 8,3 milliards \$ au 31 janvier 2000.

Pour Bombardier Aéronautique, les revenus ont totalisé 10,6 milliards \$ pour l'exercice financier 2001, comparativement à 8,1 milliards \$ pour l'exercice 2000, une augmentation de 30 % résultant principalement d'une hausse des livraisons d'avions dont le nombre a atteint 370 unités à l'exercice 2001 comparativement à 292 unités à l'exercice précédent. Représentant cette croissance des revenus, le bénéfice avant éléments spéciaux et impôts sur le revenu a augmenté de 37 % pour atteindre 1,2 milliard \$, par rapport à 903,9 millions \$ à l'exercice précédent. La marge bénéficiaire avant impôts et éléments spéciaux est passée de 11,1 % à 11,7 %.

Les revenus de Bombardier Transport, avant cessions intersectorielles, ont atteint 3,0 milliards \$, comparativement à 3,4 milliards \$ en 1999-2000. Cette baisse de 12 % résulte principalement d'une diminution de la valeur de l'euro comparativement au dollar canadien ainsi qu'à un niveau d'activité moins élevé dans les installations de Bombardier Transport en Allemagne en raison du ralentissement du marché européen. Le bénéfice avant impôts sur le revenu a diminué de 31 % pour atteindre 120,5 millions \$ comparativement à un bénéfice avant éléments spéciaux et impôts de 174,4 millions \$ pour l'exercice précédent. Cette diminution résulte de la baisse des revenus ainsi que de délais de livraisons et de coûts additionnels liés à la mise en service du train à grande vitesse Acela[†] aux États-Unis. La marge bénéficiaire avant impôts et avant éléments spéciaux a donc diminué, passant de 5,1 % à 4,0 %.

Les revenus de Bombardier Produits récréatifs ont totalisé 1,7 milliard \$ par rapport à 1,5 milliard \$ en 1999-2000. Cette augmentation de 15 % des revenus résulte principalement d'une augmentation des livraisons de la plupart des catégories de produits et plus particulièrement des véhicules tout-terrain. Le bénéfice avant impôts sur le revenu a atteint 86,0 millions \$ pour 2000-2001, comparativement à 17,7 millions \$ en 1999-2000. Cette hausse significative de la rentabilité résulte d'une augmentation des livraisons ainsi que des économies réalisées suite à la réorganisation effectuée à l'exercice précédent. La marge bénéficiaire avant impôts de Bombardier Produits récréatifs a atteint 5,1 % pour l'exercice 2001 par rapport à 1,2 % à l'exercice précédent.

Les revenus de Bombardier Capital (BC), avant cessions intersectorielles, ont atteint 1,0 milliard \$ en 2000-2001, une augmentation de 40 % comparativement à 738,5 millions \$ pour l'exercice terminé le 31 janvier 2000. Cette hausse des revenus résulte principalement d'une croissance de 23 % des actifs sous gestion en comparaison avec l'exercice précédent et d'un contexte de taux d'intérêt plus élevés. De plus, la croissance des revenus a été influencée par la décision prise au début de l'exercice 2000 de comptabiliser les revenus selon la règle des « Revenus gagnés » au lieu de celle des « Gains sur vente » pour le portefeuille des maisons usinées. Le bénéfice avant impôts sur le revenu, éléments spéciaux et répartition des intérêts a été de 23,0 millions \$, en baisse par rapport à 61,7 millions \$ pour l'exercice 1999-2000. En raison d'un ralentissement de l'économie américaine en général et du marché des maisons usinées en particulier à la fin de l'exercice 2000-2001, Bombardier a pris la décision d'augmenter de 49,5 millions \$ sa provision pour créances irrécouvrables liées au portefeuille des maisons usinées. La perte avant éléments spéciaux et impôts sur le revenu a atteint 15,4 millions \$, une diminution par rapport à un bénéfice avant impôts sur le revenu de 28,0 millions \$ à l'exercice précédent.

Bombardier Aéronautique

Au cours du quatrième trimestre, Bombardier Aéronautique a reçu des commandes fermes pour 66 appareils Regional Jet* de Canadair incluant 64 appareils CRJ200* et deux appareils CRJ700*. Des commandes fermes ont aussi été reçues pour trois appareils turbopropulsés Dash 8* de série Q300*.

Depuis la fin du trimestre, Bombardier Aéronautique a reçu une commande ferme pour neuf appareils CRJ200 dont six de Yunnan Airlines de Chine.

En novembre 2000, l'appareil à 70 places CRJ700 a obtenu la certification de type de Transports Canada, suivie en janvier 2001, par la recommandation des Joint Airworthiness Authorities (JAA) pour les pays d'Europe et, en février 2001, par la certification de type de la Federal Aviation Administration (FAA) des États-Unis.

Le 21 février 2001, le CRJ900* à 86 places, le tout nouvel avion de ligne de Bombardier Aéronautique, a effectué avec succès son vol inaugural. Les travaux ont progressé pour la construction de l'usine d'assemblage final des appareils CRJ900 et CRJ700.

Bombardier Transport

Au cours du quatrième trimestre, Bombardier Transport a reçu des commandes d'une valeur totale d'environ 1,3 milliard \$. Ce montant comprend une commande de 625 millions \$ de la Metropolitan Transportation Authority/New York City Transit pour la fabrication et la livraison de voitures de métro représentant une levée d'options à laquelle s'ajoute une nouvelle commande. Ce montant inclut également une commande de 269 millions \$ de la Metropolitan Transportation Authority/Long Island Rail Road pour la fourniture de voitures automotrices électriques de trains à grande vitesse qui représente une levée d'options. Plusieurs commandes de diverses régies de transport d'Allemagne, de France, de Grande-Bretagne, de Belgique, des États-Unis et du Canada sont aussi incluses dans ce montant.

Depuis la fin du quatrième trimestre, Bombardier Transport a obtenu trois commandes d'une valeur totale de 533 millions \$ en Allemagne et aux Pays-Bas. Les voitures pour ces commandes seront fabriquées en Allemagne.

Acquisition de Adtranz

Le 4 août 2000, la Société a conclu une convention de vente et d'achat avec DaimlerChrysler AG de Stuttgart en Allemagne, visant l'acquisition de sa filiale DaimlerChrysler Rail Systems GmbH (Adtranz) pour un montant de 725 millions \$ US (1,1 milliard \$ CAN). Le prix de la transaction est sujet à des ajustements incluant des ajustements qui sont fonction de la performance de Adtranz jusqu'à la date de conclusion de la transaction. L'entente demeure sujette à l'approbation préalable des autorités réglementaires. Adtranz est un manufacturier de matériel de transport dont les revenus pour l'année 2000 se sont élevés à approximativement 5,0 milliards \$ (3,9 milliards €).

Émission de billets

Le 22 février 2001, la Société a procédé à l'émission de billets pour un montant de 697,5 millions \$ (500 millions €), 5,75 % échéant en février 2008 au prix de 99,467 %, et de billets pour un montant de 388,8 millions \$ (175 millions £), 6,25 % échéant en février 2006 au prix de 99,442 %. Le produit net des billets totalisant 1,1 milliard \$ (495,4 millions € et 173,4 millions £) sera utilisé par la Société à des fins générales.

Acquisition de l'actif lié aux moteurs de OMC

Le 9 mars 2001, Bombardier a conclu la transaction portant sur l'acquisition des installations manufacturières liées aux moteurs de Outboard Marine Corporation (OMC) pour un montant de 83,3 millions \$ (53,8 millions \$ US), avant les coûts d'acquisition. Cette acquisition fait suite au dépôt par OMC et certaines de ses filiales, le 22 décembre 2000, d'une requête volontaire d'exonération en vertu du chapitre 11 du U.S. Bankruptcy Code. Les actifs acquis incluent les marques Evinrude* et Johnson* ainsi que la technologie à injection à essence FICHT*.

Nomination à la direction de la Société

Diverses nominations à la direction de la Société ont été annoncées au cours du trimestre. Le 6 novembre 2000, Robert Greenhill a été nommé au poste de président et chef de l'exploitation de Bombardier International. Le 6 décembre 2000, Jean-Yves Leblanc a été nommé au poste de président du conseil de Bombardier Transport et Pierre Lortie au poste de président et chef de l'exploitation de Bombardier Transport. Le 1^{er} février 2001, Robert Gillespie a été nommé président et chef de l'exploitation de Bombardier Capital, Michel Baril a été nommé président et chef de l'exploitation de Bombardier Produits récréatifs et Pierre Beaudoin a été nommé au poste de président de Bombardier Aéronautique, Avions d'affaires.

Le président et chef de la direction,

Robert E. Brown

Le 15 mars 2001

INFORMATION FINANCIÈRE PROSPECTIVE

Ce rapport énonce des objectifs dont l'atteinte est sujette à des risques et incertitudes. Pour toute information sur des facteurs de risque de nature législative ou réglementaire, économique, climatique, technologique, ou pouvant toucher les fluctuations de taux de change ou la compétitivité, ou pour tout autre facteur important qui pourrait faire en sorte que les résultats atteints diffèrent de façon significative des cibles visées, consultez le rapport annuel de Bombardier sous la rubrique Risques et incertitudes dans la section Discussion et analyse de la direction.

Tous les montants stipulés dans ce rapport sont en dollars canadiens, à moins d'indication contraire.

* Marque de commerce de Bombardier Inc. ou de ses filiales.

† Marque déposée d'Amtrak, utilisée sous licence.

Bombardier Inc., 800, boul. René-Lévesque Ouest, Montréal, Québec, Canada H3B 1Y8
Téléphone : (514) 861-9481, Télécopieur : (514) 861-2420, Internet : www.bombardier.com
An English copy is available upon request to the Public Relations Department.

BOMBARDIER INC.
Bilans consolidés

Aux 31 janvier

(en millions de dollars canadiens)

	<i>Bombardier Inc.</i>		<i>Bombardier</i>		<i>BC</i>	
	<i>consolidé</i>					
	2001	2000	2001	2000	2001	2000
Actif						
Espèces et quasi-espèces	1 373,9 \$	1 664,0 \$	1 358,8 \$	1 548,7 \$	15,1 \$	115,3 \$
Comptes à recevoir	851,2	641,5	626,5	570,7	224,7	70,8
Éléments de financement fondé sur l'actif	8 970,8	7 194,9	62,0	57,1	8 908,8	7 137,8
Stocks	6 413,7	5 361,5	6 413,7	5 361,5	---	---
Immobilisations	2 090,9	1 898,7	1 958,1	1 776,4	132,8	122,3
Investissement dans et avances à BC	---	---	1 581,5	1 531,2	---	---
Autres éléments d'actif	703,8	273,5	421,6	146,3	282,2	127,2
	20 404,3 \$	17 034,1 \$	12 422,2 \$	10 991,9 \$	9 563,6 \$	7 573,4 \$
Passif						
Emprunts à court terme	2 531,2 \$	2 002,7 \$	---	---	2 531,2 \$	2 002,7 \$
Avances de Bombardier	---	---	---	---	205,5	459,8
Comptes fournisseurs et frais courus	4 036,6	3 335,2	3 840,0	3 125,2	196,6	210,0
Avances et facturations progressives en excédent des coûts y afférents	2 362,8	2 636,8	2 362,8	2 636,8	---	---
Dette à long terme	6 131,2	4 795,0	879,4	971,4	5 251,8	3 823,6
Autres éléments de passif	1 530,1	652,6	1 527,6	646,7	2,5	5,9
	16 591,9	13 422,3	8 609,8	7 380,1	8 187,6	6 502,0
Avoir des actionnaires						
Actions privilégiées						
Émises et en circulation:						
Série 2: 12 000 000	300,0	300,0	300,0	300,0	---	---
Actions ordinaires						
Émises et en circulation:						
Classe A: 347 426 366 (351 594 128 au 31 janvier 2000)	48,1	48,6	48,1	48,6	---	---
Classe B: 1 018 624 370 (1 026 023 888 au 31 janvier 2000)	821,9	813,7	821,9	813,7	---	---
Autres éléments de l'avoir (Investissement dans BC)						
	2 642,4	2 449,5	2 642,4	2 449,5	1 376,0	1 071,4
	3 812,4	3 611,8	3 812,4	3 611,8	1 376,0	1 071,4
	20 404,3 \$	17 034,1 \$	12 422,2 \$	10 991,9 \$	9 563,6 \$	7 573,4 \$

Les notes afférentes à ces états financiers consolidés apportent des précisions sur la présentation des états financiers.

BOMBARDIER INC.
Etats consolidés des résultats

(en millions de dollars canadiens, sauf les montants par action)

	Trimestres clos les		Exercices clos les	
	31 janvier		31 janvier	
	2001	2000	2001	2000
	(non vérifiés)		(non vérifiés)	
Revenus				
Aéronautique	3 855,3	\$ 2 829,1	\$ 10 561,6	\$ 8 126,2
Produits récréatifs	561,0	511,5	1 687,1	1 473,0
Transport	879,4	857,0	3 043,3	3 446,1
BC	302,5	232,0	1 033,0	738,5
Cessions intersectorielles	(44,0)	(25,7)	(224,4)	(165,3)
Revenus de tiers	5 554,2	\$ 4 403,9	\$ 16 100,6	\$ 13 618,5
Bénéfice (perte) avant éléments spéciaux et impôts sur les bénéfices				
Aéronautique	462,5	\$ 341,4	\$ 1 236,8	\$ 903,9
Produits récréatifs	44,0	11,9	86,0	17,7
Transport	25,4	40,6	120,5	174,4
BC	(49,2)	2,8	(15,4)	28,0
	482,7	396,7	1 427,9	1 124,0
Éléments spéciaux, net	---	17,4	29,7	51,1
Bénéfice avant impôts sur les bénéfices	482,7	379,3	1 398,2	1 072,9
Impôts sur les bénéfices	134,7	125,2	422,8	354,1
Bénéfice net	348,0	\$ 254,1	\$ 975,4	\$ 718,8
Bénéfice par action :				
Non dilué	0,25	\$ 0,18	\$ 0,70	\$ 0,51
Dilué	0,25	\$ 0,18	\$ 0,69	\$ 0,50
Nombre moyen d'actions ordinaires en circulation durant l'exercice (en millions)			1 369,0	1 369,0

Les notes afférentes à ces états financiers consolidés apportent des précisions sur la présentation des états financiers.

BOMBARDIER INC.**États consolidés des flux de trésorerie**

Pour les exercices clos les 31 janvier (en millions de dollars canadiens)

	<i>Bombardier Inc.</i>		<i>Bombardier</i>		<i>BC</i>	
	<i>consolidé</i>					
	2001	2000	2001	2000	2001	2000
Activités d'exploitation						
Bénéfice net (perte nette)	975,4 \$	718,8 \$	975,4 \$	718,8 \$	(56,8) \$	16,6 \$
Éléments sans incidence sur les liquidités :						
Amortissement	302,3	253,3	210,0	218,7	92,3	34,6
Perte nette (bénéfice net) de BC	---	---	56,8	(16,6)	---	---
Provision pour créances irrécouvrables	150,8	79,9	---	---	150,8	79,9
Impôts reportés	271,8	240,9	350,0	229,1	(78,2)	11,8
Éléments spéciaux, net	29,7	51,1	(49,8)	51,1	79,5	---
Variations nettes des soldes hors caisse liés à l'exploitation	(830,1)	(463,3)	(629,4)	(321,0)	(200,7)	(142,3)
Flux de trésorerie liés aux activités d'exploitation	899,9	880,7	913,0	880,1	(13,1)	0,6
Activités d'investissement						
Acquisitions d'immobilisations	(415,1)	(419,5)	(395,4)	(382,2)	(19,7)	(37,3)
Investissement net dans les éléments de financement fondé sur l'actif	(1 835,2)	(2 251,4)	(4,8)	63,9	(1 830,4)	(2 315,3)
Investissement dans et avances à BC	---	---	(77,5)	(257,3)	77,5	257,3
Disposition d'entreprises	66,1	145,6	66,1	145,6	---	---
Autres	(60,9)	(27,7)	(14,0)	20,2	(46,9)	(47,9)
Flux de trésorerie liés aux activités d'investissement	(2 245,1)	(2 553,0)	(425,6)	(409,8)	(1 819,5)	(2 143,2)
Activités de financement						
Variation nette des emprunts à court terme	458,1	(284,0)	---	(32,5)	458,1	(251,5)
Variation nette de la dette à long terme	1 205,1	2 331,4	(100,6)	(125,3)	1 305,7	2 456,7
Remboursement des billets convertibles	---	(243,2)	---	(243,2)	---	---
Émissions d'actions, déduction faite des frais y afférents	17,6	16,8	17,6	16,8	---	---
Rachat d'actions	(303,8)	---	(303,8)	---	---	---
Dividendes payés	(202,8)	(168,8)	(202,8)	(168,8)	---	---
Flux de trésorerie liés aux activités de financement	1 174,2	1 652,2	(589,6)	(553,0)	1 763,8	2 205,2
Effets de change sur les espèces et quasi-espèces	(119,1)	(54,6)	(87,7)	(74,9)	(31,4)	20,3
Augmentation (diminution) nette des espèces et quasi-espèces	(290,1)	(74,7)	(189,9)	(157,6)	(100,2)	82,9
Espèces et quasi-espèces au début de l'exercice	1 664,0	1 738,7	1 548,7	1 706,3	115,3	32,4
Espèces et quasi-espèces à la fin de l'exercice	1 373,9 \$	1 664,0 \$	1 358,8 \$	1 548,7 \$	15,1 \$	115,3 \$
Information supplémentaire						
-Intérêts payés	582,2 \$	344,8 \$				
-Impôts sur le revenu payés	76,0 \$	48,2 \$				

Les notes afférentes à ces états financiers consolidés apportent des précisions sur la présentation des états financiers.

BOMBARDIER INC.

Notes afférentes aux états financiers consolidés

PRÉSENTATION DES ÉTATS FINANCIERS CONSOLIDÉS

Les états financiers consolidés ci-joints comprennent les comptes de Bombardier Inc. et de ses filiales (la «Société»), presque toutes détenues en propriété exclusive. Ils comprennent aussi la quote-part de la Société dans ses coentreprises. La description des colonnes figurant dans les états financiers est comme suit :

Bombardier Inc. consolidé

Cette colonne représente toutes les activités de la Société sur une base consolidée, après élimination des soldes et opérations entre Bombardier et BC.

Bombardier

Cette colonne représente les activités des trois secteurs manufacturiers de la Société. Chaque secteur offre différents produits et services, fait appel à des technologies qui lui sont propres et à des stratégies de marketing différentes et est dirigé par un président et chef de l'exploitation. Ces secteurs sont regroupés et désignés sous le nom de «Bombardier» et les opérations et soldes intersociétés ont été éliminées. L'investissement de Bombardier dans BC est comptabilisé à la valeur de consolidation et comprend l'avoir des actionnaires de BC et la dette subordonnée de Bombardier dans BC.

Le secteur aéronautique conçoit, fabrique et vend des avions d'affaires et de transport régionaux à des particuliers et des entreprises, ainsi qu'à des sociétés de transport aérien commercial. Il fabrique également des composants importants de cellules d'avions conçus et construits par d'autres avionneurs américains et européens. Il offre aussi des services à l'aviation commerciale et militaire, y compris les services techniques et la formation de pilotes.

Le secteur produits récréatifs développe, fabrique et commercialise des motoneiges, des motomarines, des bateaux, des véhicules tout-terrain, des véhicules utilitaires et des moteurs.

Le secteur transport assume la responsabilité de toutes les activités dans le domaine du matériel de transport sur rail. Il offre une gamme complète de véhicules pour le transport-passagers urbain, de banlieue et interurbain, des wagons à marchandises ainsi que des réseaux de transport intégrés en commun clés en main. De plus, le secteur transport offre des services d'exploitation et de maintenance.

BC

Le secteur capital («BC») comprend les services financiers et immobiliers. Les services financiers sont tous fondées sur les actifs et se regroupent en deux divisions: financement de produits de consommation et financement commercial. La division de financement de produits de consommation comprend les portefeuilles de financement aux acheteurs de maisons usinées, de stocks et de biens de consommation. La division de financement commercial inclut les portefeuilles de service à l'aviation, de véhicules ferroviaires et d'équipement industriel. Les activités immobilières de ce secteur se rapportent à la vente de terrains à des promoteurs immobiliers et à la location d'édifices à bureaux à Bombardier. Les opérations et soldes intersociétés à l'intérieur de ce secteur ont été éliminées.

ÉLÉMENTS SPÉCIAUX

Dans le cadre de la revue continue de la pertinence de ses investissements commerciaux, Bombardier Aéronautique a décidé de réduire certaines de ses activités de service reliées aux avions commerciaux et au secteur de la défense. Au cours de l'exercice clos le 31 janvier 2001, Bombardier Aéronautique a vendu les activités de services à la défense de Bombardier Services (UK) Limited, comprenant sa filiale en propriété exclusive Airwork Ltd., située au Royaume-Uni. Le produit net de cession s'élevant à 66,1 millions \$, a résulté en un gain net de 49,8 millions \$ (44,0 millions \$ après impôts sur les bénéfices).

Durant l'exercice clos le 31 janvier 2001, des requêtes en faillites ont été déposées contre le principal bailleur garant du portefeuille du marché des créances de plus petite taille, un portefeuille en liquidation progressive. En raison de ce développement et ainsi que de défauts de paiements de la part de certains bailleurs garants de crédit de ce portefeuille et de la détérioration de la qualité de crédit de ce portefeuille, une charge spéciale de 79,5 millions \$ (47,7 millions \$ après impôts sur les bénéfices) a été enregistrée pour l'exercice terminé le 31 janvier 2001 à titre de provision additionnelle pour créances irrécouvrables.

Durant l'exercice clos le 31 janvier 2000, Bombardier Transport a décidé de mettre en place un plan de réduction de la main-d'oeuvre et de procéder au regroupement de certaines de ses installations de fabrication en Europe. Ces mesures ont été entreprises par suite du ralentissement du marché européen de matériel de transport qui a entraîné une surcapacité de production généralisée en Europe. Les frais de restructuration de 117,7 millions \$ (100,3 millions \$ après impôts sur les bénéfices) ont trait à des indemnités de cessation d'emploi et à d'autres coûts de cessation d'emploi involontaire ainsi qu'à des pertes découlant de la réduction de valeur de l'écart d'acquisition et d'actifs manufacturiers situés en Allemagne et en Belgique. Le plan de restructuration a été exécuté en grande partie au cours de l'exercice clos le 31 janvier 2001.

BOMBARDIER INC.

Notes afférentes aux états financiers consolidés (suite)

Des frais de restructuration au montant de 44,5 millions \$ (26,7 millions \$ après impôts sur les bénéfices) ont également été comptabilisés durant l'exercice clos le 31 janvier 2000. Ces frais proviennent essentiellement de la décision de la direction de se retirer de certaines activités de services reliées aux avions commerciaux de Bombardier Aéronautique exécutées par l'entremise de Services à l'aviation commerciale, en raison d'un niveau d'activité inférieur à celui anticipé. Ceux-ci représentent principalement des coûts reliés à la dévaluation de la valeur comptable des actifs de Services à l'aviation commerciale ainsi que de coûts reliés à la fermeture des installations de Services à l'aviation commerciale. La Société a aussi réduit ses activités dans le secteur des services à la défense durant l'exercice terminé le 31 janvier 2000 en vendant son intérêt de 50 % dans sa coentreprise Shorts Missile Systems Limited et son intérêt de 100 % dans Specialist Aviation Services Limited, toutes deux situées au Royaume-Uni, pour un produit net de 145,6 millions \$. Un gain net de 111,1 millions \$ (93,4 millions \$ après impôts sur les bénéfices) a été enregistré relativement à ces ventes.

INFORMATION SECTORIELLE

La Société évalue la performance des secteurs en fonction du bénéfice ou de la perte avant éléments spéciaux et impôts sur les bénéfices. Les services intersectoriels sont comptabilisés comme s'ils étaient fournis à des tiers aux prix courants du marché. Les dépenses d'intérêts sont attribuées à chaque secteur selon ses actifs nets et la plupart des dépenses du siège social sont attribuées en fonction des revenus de chaque secteur. Pour les secteurs manufacturiers, les actifs nets excluent les espèces et quasi-espèces, l'investissement dans et avances à BC et les impôts reportés et sont réduits des comptes fournisseurs et frais courus, des avances et facturations progressives en excédant des coûts y afférent ainsi que du passif relatif aux avantages sociaux futurs. Pour BC, les actifs nets sectoriels correspondent au montant combiné de l'avoir des actionnaires et de la dette subordonnée de BC qui est maintenu à un niveau qui produit un ratio d'endettement, comprenant la dette au bilan et hors bilan et la dette subordonnée, d'environ 9 à 1.

DIVISION D' ACTIONS

Le 20 juin 2000, les actionnaires de la Société ont approuvé la division des actions ordinaires classe A (droits de vote multiples) et classe B (droits de vote subalternes), à raison de deux pour une, entrant en vigueur à la fermeture des marchés le 7 juillet 2000. Le nombre d'actions et les montants par action ont été ajustés pour tenir compte rétroactivement de la division d'actions.

ACQUISITION D'ADTRANZ ET FAITS POSTÉRIEURS À LA DATE DU BILAN

Le 4 août 2000, la Société a signé une convention de vente et d'achat avec DaimlerChrysler AG de Stuttgart, en Allemagne, visant l'acquisition de DaimlerChrysler Rail Systems GmbH (Adtranz), situé à Berlin, pour une contrepartie au comptant de 725 millions \$ US (1,1 milliard \$ CAN). Le prix d'achat est sujet à certains ajustements, incluant des ajustements fondés sur la performance financière d'Adtranz jusqu'à la date de clôture de l'opération. L'approbation des organismes de réglementation compétents est requise avant de compléter l'acquisition. Adtranz oeuvre comme manufacturier intégré d'équipement de transport avec des revenus pour 2000 s'élevant approximativement à 5 milliards \$.

Le 22 février 2001, la Société a procédé à l'émission de billets pour un montant de 697,5 millions \$ (500 millions €), 5,75 % échéant en février 2008 au prix de 99,467 % et de billets pour un montant de 388,8 millions \$ (175 millions £), 6,25 % échéant en février 2006 au prix de 99,442 %. Le produit net total des billets s'élevant à 1 076,4 millions \$ (495,4 millions € et 173,4 millions £) sera utilisé par la Société à des fins générales.

Le 9 mars 2001, la Société a acquis pour une contrepartie au comptant de 83,3 millions \$ (53,8 millions \$ US), avant les frais d'acquisition, la majorité des actifs nets liés à la division de fabrication des moteurs de Outboard Marine Corporation (OMC), faisant suite au dépôt par OMC et certaines de ses filiales, le 22 décembre 2000, d'une requête volontaire d'exonération en vertu du Chapter 11 du U.S. Bankruptcy Code. OMC était un chef de file dans la fabrication de moteurs pour l'industrie du bateau et les actifs acquis incluent les marques de moteur Evinrude et Johnson ainsi que la technologie à injection à essence Ficht.

BOMBARDIER INC.

Éléments d'actif net sectoriels

Aux 31 janvier

(en millions de dollars canadiens)

	2001	2000
Aéronautique	3 231,0 \$	2 938,0 \$
Produits récréatifs	62,4	103,2
Transport	(615,9)	(891,2)
BC	1 376,0	1 071,4
	4 053,5	3 221,4
Comptes fournisseurs et frais courus	3 840,0	3 125,2
Avances et facturations progressives en excédent des coûts y afférents	2 362,8	2 636,8
Passif relatif aux avantages sociaux futurs	492,1	---
Avances à BC	205,5	459,8
Impôts reportés	109,5	---
Espèces et quasi-espèces	1 358,8	1 548,7
Total de l'actif - Bombardier	12 422,2	10 991,9
Investissement dans et avances à BC	(1 581,5)	(1 531,2)
Total de l'actif - BC	9 563,6	7 573,4
Total de l'actif - Bombardier Inc. consolidé	20 404,3 \$	17 034,1 \$

Les actifs totaux sous gestion de BC, y compris ceux hors bilan, s'élèvent à 13 325,3 millions \$ au 31 janvier 2001 et à 10 847,6 millions \$ au 31 janvier 2000.

Information additionnelle

(en millions de dollars canadiens)

	Trimestres clos les		Exercices clos les	
	31 janvier		31 janvier	
	2001	2000	2001	2000
Amortissement	(non vérifiés)		(non vérifiés)	
Aéronautique	29,8 \$	28,3 \$	112,0 \$	110,1 \$
Produits récréatifs	11,5	9,0	37,6	35,8
Transport	14,9	17,0	60,4	72,8
BC	3,2	2,6	10,5	8,8
	59,4 \$	56,9 \$	220,5 \$	227,5 \$
Dépenses (revenus) d'intérêts répartis, net				
Aéronautique	51,5 \$	39,0 \$	175,0 \$	172,1 \$
Produits récréatifs	3,8	3,7	16,1	18,5
Transport	(39,3)	(43,0)	(164,9)	(177,7)
BC	12,5	10,0	38,4	33,7
	28,5 \$	9,7 \$	64,6 \$	46,6 \$