



BOMBARDIER

Premier rapport intérimaire

TRIMESTRE CLOS LE 30 AVRIL 2000

Rapport aux actionnaires

Pour le premier trimestre clos le 30 avril 2000, les revenus consolidés de Bombardier Inc. ont totalisé 3,3 milliards \$, une augmentation de 15 % par rapport à 2,9 milliards \$ pour le trimestre clos le 30 avril 1999. Le bénéfice net pour ce premier trimestre, avant la charge spéciale, a atteint 195,1 millions \$, une augmentation de 35 % par rapport à un bénéfice net de 144,5 millions \$ pour le même trimestre l'an dernier. Le bénéfice par action, avant la charge spéciale, a augmenté à 0,28 \$ comparativement à 0,20 \$ pour la même période à l'exercice précédent, soit une augmentation de 40 %. Après la charge spéciale de 79,5 millions \$ (47,7 millions \$ après impôts), le bénéfice net pour le trimestre s'élève à 147,4 millions \$, soit 0,21 \$ par action.

La charge spéciale résulte d'une provision additionnelle pour créances irrécouvrables liées au portefeuille du marché des créances de petite taille de Bombardier Capital, un portefeuille en liquidation progressive. Le 12 mai 2000, des requêtes en faillite ont été déposées en vertu du chapitre 7 du US Bankruptcy Code contre le principal bailleur garant supportant une importante portion de ce portefeuille. En raison de ce développement ainsi que d'autres défauts de paiement de la part de certains bailleurs garants de crédit et de la détérioration de la qualité du crédit de ce portefeuille, une charge spéciale de 79,5 millions \$ (47,7 millions \$ après impôts) a été reflétée pour le trimestre.

La hausse des revenus découle principalement d'une augmentation des livraisons d'avions alors que l'amélioration du bénéfice net résulte de l'excellente performance du secteur de l'aéronautique ainsi que du retour à la rentabilité du secteur des produits récréatifs. Dans le secteur du transport, les revenus ont diminué principalement en raison de la faiblesse de l'euro par rapport au dollar canadien.

Le carnet de commandes de Bombardier a atteint 28,3 milliards \$ le 30 avril 2000, en hausse de 11 % sur un carnet de 25,5 milliards \$ à la fin du même trimestre de l'exercice précédent. Dans le secteur de l'aéronautique, le carnet est passé de 17,6 milliards \$ à la fin du même trimestre de l'exercice précédent à 20,0 milliards \$ au 30 avril 2000, et dans celui du transport, il s'élevait à 8,3 milliards \$ à la fin du trimestre comparativement à 7,9 milliards \$ au 30 avril 1999.

Au cours du premier trimestre, Bombardier Aéronautique a reçu des commandes fermes pour 18 appareils Regional Jet* de Canadair de série 200 et pour 29 appareils turbopropulsés Dash 8* de série Q300*.

Des lettres d'intention ont aussi été signées avec les transporteurs de Delta Connection, Inc., Comair et Atlantic Southeast Airlines, pour une commande pouvant atteindre jusqu'à 500 avions CRJ*. Une fois définitivement conclue, la transaction comprendra des commandes fermes pour 69 appareils CRJ200* et 25 appareils CRJ700* ainsi que des options sur 406 appareils CRJ. Les commandes fermes, évaluées à 2,9 milliards \$, n'ont pas été incluses dans le carnet de commandes total au 30 avril. Le carnet aurait alors atteint 31,2 milliards \$.

Depuis la fin du trimestre, Bombardier Aéronautique a reçu des commandes fermes pour trois appareils CRJ200.

Au cours du premier trimestre, Bombardier Transport a reçu des commandes d'une valeur totale de 783 millions \$, incluant une commande de 55 city-trams de la ville de Cologne en Allemagne et une autre de 252 véhicules des chemins de fer des Pays-Bas.

Depuis la fin du trimestre, Bombardier Transport a signé un contrat d'une valeur de 43 millions \$ avec GO Transit de Toronto pour la fourniture de 16 voitures-passagers.

En mai, le deuxième modèle de véhicule tout-terrain de Bombardier Produits récréatifs, le DS 650* a été proclamé *VTT de l'année 2000* par la revue *4-Wheel ATV Action*.

Le 9 mai 2000, Bombardier a accueilli favorablement la décision du panel de conformité de l'Organisation mondiale du commerce (OMC) confirmant que les subventions à l'exportation ProEx du Brésil sont illégales et qu'elles doivent être supprimées pour les avions de la société Embraer livrés après le 18 novembre 1999. Bombardier espère toujours que les gouvernements en viendront à une entente négociée.

Le 19 mai 2000, Bombardier Services (UK) Limited a signé un contrat de vente de ses activités de services à la défense au Royaume-Uni, incluant la filiale en propriété exclusive Airwork Ltd, à des filiales de Vosper Thornycroft (UK) Limited, pour la somme de 66,7 millions \$. La transaction, qui est sujette à certaines conditions, devrait être conclue à la fin de mai 2000.

Le 18 avril 2000, le conseil d'administration a approuvé une augmentation du dividende trimestriel sur les actions ordinaires de la Société, celui-ci passant de 0,055 \$ à 0,0675 \$ par action. Le dividende est payable le 31 mai 2000 aux porteurs d'actions inscrits à la clôture des affaires le 19 mai 2000.

Lors de l'assemblée annuelle du mardi 20 juin 2000, les actionnaires de la Société seront appelés à approuver un fractionnement des actions classe A et des actions classe B, à raison de deux pour une. Si les actionnaires donnent leur approbation, le fractionnement entrera en vigueur pour les actionnaires inscrits à la clôture des affaires, heure de Montréal, le vendredi 7 juillet 2000, et les actionnaires recevront par la suite les certificats représentant les actions additionnelles.

Le président et chef de la direction,

Robert E. Brown

Le 23 mai 2000

INFORMATION FINANCIÈRE PROSPECTIVE

Ce rapport énonce des objectifs dont l'atteinte est sujette à des risques et incertitudes. Pour toute information sur des facteurs de risque de nature législative ou réglementaire, économique, climatique, technologique, ou pouvant toucher les fluctuations de taux de change ou la compétitivité, ou pour tout autre facteur important qui pourrait faire en sorte que les résultats atteints diffèrent de façon significative des cibles visées, consultez le rapport annuel de Bombardier sous la rubrique Risques et incertitudes dans la section Discussion et analyse de la direction.

Tous les montants stipulés dans ce rapport sont en dollars canadiens, à moins d'indication contraire.

* Marque de commerce de Bombardier Inc.

Bombardier Inc., 800, boul. René-Lévesque Ouest, Montréal, Québec, Canada H3B 1Y8
Téléphone : (514) 861-9481, Télécopieur : (514) 861-2420, Internet : www.bombardier.com
An English copy is available upon request to the Public Relations department.

BOMBARDIER INC.
Bilans consolidés
(en millions de dollars canadiens)

	Bombardier Inc.					
	consolidé		Bombardier		BC	
	30 avril	31 janvier	30 avril	31 janvier	30 avril	31 janvier
	2000	2000	2000	2000	2000	2000
	(non vérifiés)		(non vérifiés)		(non vérifiés)	
Actif						
Espèces et quasi-espèces	718,9	\$ 1 664,0	\$ 701,5	\$ 1 548,7	\$ 17,4	\$ 115,3
Comptes clients	660,3	570,7	660,3	570,7	---	---
Éléments de financement fondé sur l'actif	7 942,6	7 194,9	59,0	57,1	7 883,6	7 137,8
Stocks	5 949,0	5 361,5	5 949,0	5 361,5	---	---
Immobilisations	1 926,2	1 898,7	1 803,5	1 776,4	122,7	122,3
Investissement dans et avances à BC	---	---	1 630,5	1 531,2	---	---
Autres éléments d'actif	342,5	344,3	148,9	146,3	193,6	198,0
	17 539,5	\$ 17 034,1	\$ 10 952,7	\$ 10 991,9	\$ 8 217,3	\$ 7 573,4
Passif						
Emprunts à court terme	2 581,4	\$ 2 002,7	\$ 86,6	---	\$ 2 494,8	\$ 2 002,7
Avances de Bombardier	---	---	---	---	578,0	459,8
Comptes fournisseurs et frais courus	3 506,0	3 335,2	3 268,1	3 125,2	237,9	210,0
Avances et facturations progressives en excédent des coûts y afférents	2 255,1	2 636,8	2 255,1	2 636,8	---	---
Dette à long terme	4 832,4	4 795,0	978,3	971,4	3 854,1	3 823,6
Autres éléments de passif	931,6	652,6	931,6	646,7	---	5,9
	14 106,5	13 422,3	7 519,7	7 380,1	7 164,8	6 502,0
Avoir des actionnaires						
Actions privilégiées						
Émises et en circulation: Série 2: 12,000,000	300,0	300,0	300,0	300,0	---	---
Actions ordinaires						
Émises et en circulation:						
Classe A: 175,685,870						
(175,797,064 au 31 janvier 2000)	48,6	48,6	48,6	48,6	---	---
Classe B: 511,427,728						
(513,011,944 au 31 janvier 2000)	815,5	813,7	815,5	813,7	---	---
Autres éléments de l'avoir (Investissement dans BC)	2 268,9	2 449,5	2 268,9	2 449,5	1 052,5	1 071,4
	3 433,0	3 611,8	3 433,0	3 611,8	1 052,5	1 071,4
	17 539,5	\$ 17 034,1	\$ 10 952,7	\$ 10 991,9	\$ 8 217,3	\$ 7 573,4

Les notes afférentes à ces états financiers consolidés apportent des précisions sur la présentation des états financiers.

BOMBARDIER INC.
États consolidés des résultats

(non vérifiés)

(en millions de dollars canadiens, sauf les montants par action)

	<i>Trimestres clos les</i>	
	30 avril	
	2000	1999
Revenus		
Aéronautique	2 011,0 \$	1 571,0 \$
Produits récréatifs	315,4	316,0
Transport	763,1	841,4
BC	222,0	155,8
Cessions intersectorielles	(44,8)	(33,6)
Revenus de tiers	3 266,7 \$	2 850,6 \$
Bénéfice avant charge spéciale et impôts sur les bénéfices		
Aéronautique	234,0 \$	166,5 \$
Produits récréatifs	9,1	---
Transport	39,1	43,8
BC	10,0	5,4
	292,2	215,7
Charge spéciale - BC	79,5	---
Bénéfice avant impôts sur les bénéfices	212,7	215,7
Impôts sur les bénéfices	65,3	71,2
Bénéfice net	147,4 \$	144,5 \$
Bénéfice par action :		
Non dilué	0,21 \$	0,20 \$
Dilué	0,21 \$	0,20 \$
Nombre moyen d'actions ordinaires en circulation durant la période (en millions)	687,7	683,4

Les notes afférentes à ces états financiers consolidés apportent des précisions sur la présentation des états financiers.

BOMBARDIER INC.
Etats consolidés des flux de trésorerie

(Non vérifiés)

Pour les trimestres clos les 30 avril (en millions de dollars canadiens)

	Bombardier Inc.		Bombardier		BC	
	consolidé					
	2000	1999	2000	1999	2000	1999
Activités d'exploitation						
Bénéfice net (perte nette)	147,4 \$	144,5 \$	147,4 \$	144,5 \$	(41,8) \$	3,2 \$
Éléments sans incidence sur les liquidités :						
Amortissement	53,5	54,8	51,0	53,0	2,5	1,8
Perte nette (bénéfice net) de BC	---	---	41,8	(3,2)	---	---
Provision pour créances irrécouvrables-BC	13,5	15,8	---	---	13,5	15,8
Impôts futurs	55,9	65,7	82,9	69,6	(27,0)	(3,9)
Charge spéciale - BC	79,5	---	---	---	79,5	---
Variations nettes des soldes hors caisse liés à l'exploitation	(931,5)	(967,5)	(965,0)	(957,0)	33,5	(10,5)
Flux de trésorerie liés aux activités d'exploitation	(581,7)	(686,7)	(641,9)	(693,1)	60,2	6,4
Activités d'investissement						
Acquisitions d'immobilisations	(97,1)	(48,9)	(95,0)	(46,0)	(2,1)	(2,9)
Investissement net dans les éléments de financement fondé sur l'actif	(711,9)	(526,6)	(1,7)	(29,1)	(710,2)	(497,5)
Investissement dans et avances à BC	---	---	(122,6)	(195,6)	122,6	195,6
Autres	17,7	59,4	(2,0)	7,6	19,7	51,8
Flux de trésorerie liés aux activités d'investissement	(791,3)	(516,1)	(221,3)	(263,1)	(570,0)	(253,0)
Activités de financement						
Variation nette des emprunts à court terme	542,3	284,2	85,4	(18,6)	456,9	302,8
Variation nette de la dette à long terme	(29,7)	(99,3)	8,4	(20,3)	(38,1)	(79,0)
Rachat d'actions ordinaires	(67,6)	---	(67,6)	---	---	---
Émissions d'actions, déduction faite des frais y afférents	5,4	1,5	5,4	1,5	---	---
Dividendes payés	(0,4)	(4,1)	(0,4)	(4,1)	---	---
Flux de trésorerie liés aux activités de financement	450,0	182,3	31,2	(41,5)	418,8	223,8
Effets de change sur les espèces et quasi-espèces	(22,1)	(3,1)	(15,2)	(30,7)	(6,9)	27,6
Augmentation (diminution) nette des espèces et quasi-espèces						
	(945,1)	(1 023,6)	(847,2)	(1 028,4)	(97,9)	4,8
Espèces et quasi-espèces au début de l'exercice	1 664,0	1 738,7	1 548,7	1 706,3	115,3	32,4
Espèces et quasi-espèces aux 30 avril	718,9 \$	715,1 \$	701,5 \$	677,9 \$	17,4 \$	37,2 \$
Information supplémentaire						
-Intérêts payés	85,4 \$	54,4 \$				
-Impôts sur le revenu payés	24,1 \$	11,7 \$				

Les notes afférentes à ces états financiers consolidés apportent des précisions sur la présentation des états financiers.

BOMBARDIER INC.

Notes afférentes aux états financiers consolidés

(non vérifiées)

PRÉSENTATION DES ÉTATS FINANCIERS CONSOLIDÉS

Les états financiers consolidés ci-joints comprennent les comptes de Bombardier Inc. et de ses filiales (la « Société »), presque toutes détenues en propriété exclusive. Ils comprennent aussi la quote-part de la Société dans ses coentreprises. Les descriptions des colonnes figurant dans les états financiers sont comme suit :

Bombardier Inc. consolidé

Cette colonne représente toutes les activités de la Société sur une base consolidée, après élimination des soldes et opérations entre Bombardier et BC.

Bombardier

Cette colonne représente les activités des trois secteurs manufacturiers de la Société. Chaque secteur offre différents produits et services, fait appel à des technologies qui lui sont propres et à des approches de marketing différentes et est dirigé par un président et chef de l'exploitation. Ces secteurs sont regroupés sous l'appellation « Bombardier » et les opérations intersociétés ont été éliminées. L'investissement de Bombardier dans BC est comptabilisé à la valeur de consolidation et comprend l'avoir des actionnaires de BC et la dette subordonnée de Bombardier dans BC.

Le secteur aéronautique conçoit, fabrique et vend des avions régionaux et avions d'affaires à des particuliers et des entreprises, ainsi qu'à des sociétés de transport aérien commercial. Il fabrique également des composants importants de cellules d'avions conçus et construits par d'autres avionneurs américains et européens. De plus, il offre des services à l'aviation commerciale et militaire, y compris les services techniques et la formation de pilotes.

Le secteur produits récréatifs développe, fabrique et commercialise des motoneiges, des motomarines, des bateaux, des véhicules tout-terrain, des véhicules utilitaires et des moteurs.

Le secteur transport assume la responsabilité de toutes les activités dans le domaine du matériel de transport sur rail. Il offre une gamme complète de véhicules pour le transport-passagers urbain, de banlieue et interurbain, des wagons à marchandises ainsi que des systèmes de transport en commun clés en main. De plus, le secteur transport offre des services d'exploitation et de maintenance.

BC

Bombardier Capital (« BC ») comprend les services financiers et immobiliers. Les services financiers sont fondés sur les actifs et portent sur cinq marchés précis : financement de stocks, financement aux clients commerciaux visant l'équipement commercial et industriel, des avions neufs ou vendus avec reprise et des comptes clients ouverts, financement à la consommation, financement hypothécaire aux acheteurs de maisons usinées et services de crédit-bail et de gestion de technologies. Les activités immobilières de ce secteur se rapportent à la vente de terrains à des promoteurs immobiliers et à la location d'édifices à bureaux à Bombardier. Les opérations intersociétés ont été éliminées.

CHARGE SPÉCIALE - BC

Le 12 mai 2000, des requêtes en faillite ont été déposées en vertu du chapitre 7 du US Bankruptcy Code contre le principal bailleur garant supportant une importante portion du portefeuille du marché des créances de petite taille de BC, un portefeuille en liquidation progressive. En raison de ce développement ainsi que d'autres défauts de paiements de la part de certains bailleurs garants de crédit et de la détérioration de la qualité de crédit de ce portefeuille, une charge spéciale de 79,5 millions \$ (47,7 millions \$ après impôts) a été enregistrée pour le premier trimestre de l'exercice 2001, à titre de provision additionnelle pour créances irrécouvrables.

INFORMATION SECTORIELLE

La Société évalue la performance en fonction du bénéfice ou de la perte avant charges spéciales et impôts sur les bénéfices. Les services intersectoriels sont comptabilisés comme s'ils étaient fournis à des tiers aux prix courants du marché. Pour tous les secteurs, les dépenses d'intérêts sont attribuées à chaque secteur selon ses actifs nets. La plupart des dépenses du siège social sont attribuées en fonction de leurs revenus respectifs. Pour les secteurs manufacturiers, les actifs nets sectoriels sont composés des actifs de chaque secteur, à l'exception de l'investissement dans et avances à BC ainsi que des espèces et quasi-espèces moins les comptes fournisseurs et frais courus et les avances et facturations progressives en excédent des coûts y afférents. Pour BC, les actifs nets sectoriels correspondent au montant combiné de l'avoir et de la dette subordonnée de BC qui est maintenu à un niveau qui produit un ratio d'endettement, y compris la dette subordonnée, d'environ 9 à 1. Par conséquent, ce montant est présenté à titre d'actif net sectoriel pour BC.

MODIFICATIONS DE PRINCIPES COMPTABLES

En date du 1er février 2000, la Société a adopté deux nouvelles recommandations de l'Institut Canadien des Comptables Agréés (ICCA).

La Société a adopté de façon rétroactive les nouvelles recommandations à l'égard des impôts sur les bénéfices sans retraiter les chiffres des périodes précédentes. Les nouvelles recommandations en matière d'impôts sur les bénéfices sont fondées sur la méthode de l'actif et du passif qui exige la reconnaissance des actifs et des passifs d'impôts futurs pour les écarts entre la valeur comptable des actifs et des passifs et leur valeur fiscale. Les actifs et passifs d'impôts futurs sont évalués en fonction des taux d'imposition prévus être en vigueur au cours de l'exercice où les écarts temporaires devraient être réglés ou réalisés. Elles établissent également les critères pour la comptabilisation des avantages fiscaux futurs liés aux pertes fiscales reportées prospectivement en fonction du fait qu'il est plus probable qu'improbable qu'elles seront recouvrées. Précédemment, la Société a utilisé la méthode du report d'impôts pour comptabiliser les impôts sur les bénéfices. L'incidence cumulative de l'adoption des nouvelles recommandations sur les bénéfices non répartis d'ouverture au 1er février 2000 et sur l'état consolidé des résultats, le bilan consolidé et l'état consolidé des flux de trésorerie pour le trimestre terminé le 30 avril 2000 et pour l'exercice se terminant le 31 janvier 2001 est négligeable.

La Société a également adopté de façon rétroactive les nouvelles recommandations de l'ICCA à l'égard de la comptabilisation des avantages sociaux futurs sans retraiter les chiffres des périodes précédentes. Ces nouvelles exigences modifient les règles comptables actuelles pour les coûts et obligations découlant des régimes de retraite et couvrent les avantages complémentaires de retraite. Les redressements cumulatifs après impôt apportés aux autres éléments de l'avoir (bénéfices non répartis) au 1er février 2000 représentent une diminution de 210,6 millions \$. De plus, les passifs relatifs aux avantages sociaux futurs ont augmenté de 303,1 millions \$, le solde de l'ajustement de 92,5 millions \$ étant affecté aux impôts sur les bénéfices futurs. Cette modification de principe comptable n'a pas d'incidence importante sur l'état consolidé des résultats, le bilan consolidé et l'état consolidé des flux de trésorerie de la Société pour le trimestre terminé le 30 avril 2000 et pour l'exercice se terminant le 31 janvier 2001.

BOMBARDIER INC.
Éléments d'actif net sectoriels
(en millions de dollars canadiens)

	30 avril 2000	31 janvier 2000
	(non vérifiés)	
Aéronautique	3 702,3 \$	2 938,0 \$
Produits récréatifs	167,0	103,2
Transport	(771,8)	(891,2)
BC	1 052,5	1 071,4
	4 150,0	3 221,4
Comptes fournisseurs et frais courus	3 268,1	3 125,2
Avances et facturations progressives en excédent des coûts y afférents	2 255,1	2 636,8
Avances à BC	578,0	459,8
Espèces et quasi-espèces	701,5	1 548,7
Total de l'actif - Bombardier	10 952,7	10 991,9
Investissement dans et avances à BC	(1 630,5)	(1 531,2)
Total de l'actif - BC	8 217,3	7 573,4
Total de l'actif - Bombardier Inc. consolidé	17 539,5 \$	17 034,1 \$

Les actifs totaux sous gestion de BC, y compris ceux hors bilan, s'élevaient à 11 500,4 millions \$ (non vérifiés) au 30 avril 2000 et à 10 847,6 millions \$ au 31 janvier 2000.

Information additionnelle

(non vérifiée)

(en millions de dollars canadiens)

	Trimestres clos les 30 avril	
	2000	1999
Amortissement		
Aéronautique	27,0 \$	29,4 \$
Produits récréatifs	8,6	7,7
Transport	15,4	15,9
BC	2,5	1,8
	53,5 \$	54,8 \$
Dépenses d'intérêts		
Aéronautique	36,3 \$	33,8 \$
Produits récréatifs	2,8	4,3
Transport	(42,9)	(44,3)
BC	8,9	8,4
	5,1 \$	2,2 \$