

Deuxième rapport trimestriel

SEMESTRE CLOS LE 31 JUILLET 2001

Rapport aux actionnaires

RÉSULTATS CONSOLIDÉS

Pour le deuxième trimestre terminé le 31 juillet 2001, les revenus consolidés de Bombardier Inc. se sont élevés à 4,9 milliards \$, contre 3,4 milliards \$ pour la période correspondante de l'exercice précédent, soit une hausse de 44 % découlant surtout de la croissance du secteur aéronautique et de la consolidation des comptes de DaimlerChrysler Rail Systems GmbH (Adtranz) ainsi que de ceux résultant de l'acquisition des actifs de Outboard Marine Corporation (OMC) depuis le 9 mars 2001. Avant élément spécial, impôts sur les bénéfices et amortissement de l'écart d'acquisition, le bénéfice a augmenté de 37 % au cours du deuxième trimestre pour s'établir à 432,5 millions \$, en regard de 314,7 millions \$ pour la même période de l'exercice précédent. Ce rendement découle principalement de l'accroissement des livraisons d'avions, de l'amélioration des marges avant impôts du secteur aéronautique et du secteur produits récréatifs et à la consolidation des résultats des entreprises acquises pendant l'année courante.

Pour le semestre terminé le 31 juillet 2001, les revenus consolidés ont progressé de 34 % pour atteindre 9,0 milliards \$, contre 6,7 milliards \$ pour le semestre correspondant de l'exercice précédent, surtout en raison de la croissance du secteur aéronautique et de la consolidation des comptes d'Adtranz et d'OMC. Avant éléments spéciaux, impôts sur les bénéfices et amortissement de l'écart d'acquisition, le bénéfice s'est accru de 30 %, s'élevant à 791,1 millions \$ pour le premier semestre terminé le 31 juillet 2001, en regard de 606,9 millions \$ pour le semestre de l'exercice précédent, ce qui est conforme à la croissance des revenus.

Avant élément spécial et amortissement de l'écart d'acquisition, le bénéfice du deuxième trimestre s'est accru de 42 %, atteignant 298,6 millions \$ ou 0,22 \$ l'action, contre 210,1 millions \$ ou 0,16 \$ l'action pour la période correspondante de l'exercice précédent. Le même bénéfice pour le semestre s'est élevé à 539,6 millions \$ ou à 0,39 \$ l'action, comparativement à 405,2 millions \$ ou 0,29 \$ l'action pour le semestre de l'exercice précédent.

Le bénéfice net s'est établi à 287,9 millions \$ ou à 0,21 \$ l'action pour le deuxième trimestre terminé le 31 juillet 2001 et à 254,1 millions \$ ou 0,19 \$ l'action pour le deuxième trimestre de l'exercice précédent. Le bénéfice net pour la période de six mois terminée le 31 juillet 2001 s'est élevé à 528,9 millions \$ ou 0,38 \$ l'action et à 401,5 millions \$, ou 0,29 \$ l'action pour les six mois terminés le 31 juillet 2000.

Les impôts sur les bénéfices de la Société ont totalisé 133,9 millions \$ pour le deuxième trimestre, comparativement à 110,4 millions \$ pour la même période de l'exercice précédent. Les impôts sur les bénéfices cumulatifs ont totalisé 251,5 millions \$, contre 175,7 millions \$ pour le premier semestre de l'exercice précédent. Le taux d'imposition réel consolidé des activités mondiales de la Société a atteint 31,79 % pour le semestre terminé le 31 juillet 2001, comparativement à 33,23 % avant éléments spéciaux et amortissement de l'écart d'acquisition pour la période correspondante de l'exercice précédent (30,44 % après éléments spéciaux pour le semestre terminé le 31 juillet 2000).

Au 31 juillet 2001, le carnet de commandes de Bombardier Inc. s'élevait à 45,9 milliards \$. Compte non tenu d'Adtranz, le carnet de commandes a progressé de 11 %, soit de 30,9 milliards \$ au 31 juillet 2000 à 34,3 milliards \$ au 31 juillet 2001, principalement grâce au secteur aéronautique.

BOMBARDIER AÉRONAUTIQUE

Pour le deuxième trimestre terminé le 31 juillet 2001, les revenus de Bombardier Aéronautique, avant éliminations intersectorielles, se sont élevés à 2,7 milliards \$, contre 2,1 milliards \$ pour le trimestre terminé le 31 juillet 2000. Cette progression de 27 % des revenus est surtout attribuable à l'augmentation des livraisons d'avions neufs. Les revenus avant éliminations intersectorielles ont augmenté de 28 %, passant de 4,2 milliards \$ pour le premier semestre de l'exercice précédent à 5,3 milliards \$ pour le premier semestre terminé le 31 juillet 2001, principalement dû à l'augmentation des livraisons d'avions neufs de même qu'à l'amélioration des ventes d'avions usagés.

Par suite de la croissance des revenus, le bénéfice avant élément spécial et impôts sur les bénéfices s'est élevé à 329,1 millions \$ pour le deuxième trimestre terminé le 31 juillet 2001, soit une augmentation de 30 % en regard des 253,4 millions \$ inscrits pour la même période de l'exercice précédent. La marge bénéficiaire avant élément spécial et impôts sur les bénéfices a été de 12,1 % pour le deuxième trimestre terminé le 31 juillet 2001, comparativement à 11,8 % pour la période correspondante de l'exercice précédent. Cette augmentation découle principalement de la combinaison dans les livraisons de nouveaux avions. Pour le semestre terminé le 31 juillet 2001, le bénéfice avant élément spécial et impôts sur les bénéfices a atteint 639,3 millions \$, ou une marge de 12 %, contre 487,4 millions \$, ou une marge de 11,7 % pour la même période de l'exercice précédent. Cette augmentation de 31 % est conforme à la croissance des revenus.

Au cours du deuxième trimestre de l'exercice 2001, Bombardier Aéronautique a vendu ses activités liées aux services à la défense de Bombardier Services (UK) Limited, y compris sa filiale en propriété exclusive Airwork Ltd., exploitation située au Royaume-Uni. La vente a donné lieu à un gain net de 49,8 millions \$ (44,0 millions \$ après impôts) et a été comptabilisée à titre d'élément spécial.

Au 31 juillet 2001, le carnet de commandes totalisait 25,9 milliards \$, contre 23,0 milliards \$ au 31 juillet 2000.

Les livraisons d'avions d'affaires et d'avions de transport régional ont été comme suit :

Livraisons d'avions d'affaires

	Livraisons pour le semestre terminé le 31 juillet 2001	Livraisons pour le semestre terminé le 31 juillet 2000
Learjet 31A*	6	11
Learjet 45*	33	34
Learjet 60*	16	15
Challenger 604*	20	17
Global Express*	12	11
TOTAL	87	88

Livraisons d'avions de transport régional

	Livraisons pour le semestre terminé le 31 juillet 2001	Livraisons pour le semestre terminé le 31 juillet 2000
CRJ100*/CRJ200*	62	44
CRJ700*	6	-
Q100*/Q200*	1	4
Q300*	6	5
Q400*	11	8
TOTAL	86	61

Un avion amphibie à turbopropulsion Canadair 415* a été livré au cours du semestre terminé le 31 juillet 2001, contre cinq pour le semestre terminé le 31 juillet 2000.

Au cours du deuxième trimestre terminé le 31 juillet 2001, Bombardier Aéronautique a conclu au total 125 nouvelles commandes fermes d'avions de transport régional, dont 75 CRJ200 avec Northwest Airlines, 20 CRJ700 et 20 CRJ900* avec Mesa Air Group.

Au cours du semestre terminé le 31 juillet 2001, Bombardier Aéronautique a signé 150 commandes fermes pour l'avion CRJ100/200, 20 pour l'avion CRJ700, 20 pour l'avion CRJ900, un pour le Q300 Dash 8* et neuf pour l'avion à turbopropulsion Q400 Dash 8 contre 109 avions CRJ100/200, 50 avions CRJ700, 10 avions CRJ900, 30 Q300 Dash 8 et six avions à turbopropulsion Q400 Dash 8 pour la même période de l'exercice précédent.

Le ralentissement généralisé de l'économie américaine a eu un effet sur les commandes du secteur des avions d'affaires jusqu'à maintenant pour l'exercice, en particulier sur le segment de marché de plus bas de gamme.

Le carnet de commandes des avions de transport régional au 31 juillet 2001 était comme suit :

	Carnet de commandes fermes	Options et commandes conditionnelles ou lettres d'entente	Carnet de commandes total
CRJ100/200	414	856	1 270
CRJ700	187	357	544
CRJ900	30	82	112
Q100/200	3	2	5
Q300	23	42	65
Q400	31	35	66
TOTAL	688	1 374	2 062

BOMBARDIER TRANSPORT

En date effective du 1^{er} mai 2001, la Société a acquis de DaimlerChrysler AG (DaimlerChrysler) sa filiale Adtranz. L'analyse suivante rend compte de cette opération.

Pour le deuxième trimestre terminé le 31 juillet 2001, les revenus de Bombardier Transport avant éliminations intersectorielles ont atteint 1,6 milliard \$, en regard de 752,7 millions \$ pour le deuxième trimestre de l'exercice précédent. Les revenus cumulatifs de l'année courante se sont établis à 2,5 milliards \$, en regard de 1,5 milliard \$ pour le premier semestre de l'exercice précédent, soit une augmentation de 62 %. Cette augmentation est principalement attribuable à la consolidation de deux mois de résultats d'Adtranz ainsi qu'au niveau d'activité plus élevé pour les contrats relatifs au métro de New York et à VirginRail.

Avant impôts sur les bénéfices et amortissement de l'écart d'acquisition, le bénéfice s'est établi à 77,8 millions \$ pour le deuxième trimestre terminé le 31 juillet 2001, en regard de 37,6 millions \$ pour la période correspondante de l'exercice précédent. Cette hausse tient surtout à la consolidation des comptes d'Adtranz. Avant impôts sur les bénéfices et amortissement de l'écart d'acquisition, le bénéfice pour le semestre terminé le 31 juillet 2001 a totalisé 104,2 millions \$, soit une montée de 36 % par rapport aux 76,7 millions \$ de la période correspondante de l'exercice précédent. La marge bénéficiaire cumulative avant impôts sur les bénéfices et amortissement de l'écart d'acquisition a reculé de 5,1 % à 4,2 %, principalement suite au contrat relatif au train Acela[†].

Au 31 juillet 2001, la valeur du carnet de commandes de Bombardier Transport, exclusion faite d'Adtranz, s'élevait à 8,4 milliards \$ et consistait en 6,5 milliards \$ pour l'exploitation et 1,9 milliard \$ pour les activités de la maintenance. Ceci se compare à 5,9 milliards \$ pour l'exploitation et 2,0 milliards \$ pour les activités de la maintenance, soit un total de 7,9 milliards \$ au 31 juillet 2000. Adtranz a ajouté un carnet de 10,4 milliards \$ pour l'exploitation et 1,2 milliard \$ pour les activités de la maintenance au 31 juillet 2001. Par conséquent, le carnet de Bombardier Transport totalisait 20,0 milliards \$ au 31 juillet 2001, dont 16,9 milliards \$ pour l'exploitation et 3,1 milliards \$ pour les activités de la maintenance.

Les principales nouvelles commandes qui suivent ont été reçues depuis le début de l'année courante :

Client	Produit	Rames	Valeur (en millions de dollars canadiens)
Deutsche Bahn	Véhicules à deux niveaux	117	165
Chemins de fer des Pays-Bas	Véhicules VMR	126	315
Porterbrook Leasing Company Ltd.	Véhicules à deux niveaux	42	77
Chemins de fer fédéraux d'Autriche	Rames automotrices	51	231
Commission de transport de Dresde, Allemagne	Tramways à plancher surbaissé	20	54
Istanbul	Tramways à plancher surbaissé	55	112
Chemins de fer fédéraux de Suisse	Trains interurbains à suspension pour virages ICN	70	153
RATP	MF-2000	805	300
Chemins de fer des Pays-Bas	SGM III	180	132

Acquisition d'Adtranz

En vertu des conditions du contrat de vente et d'achat visant l'acquisition d'Adtranz, un prix d'achat initial de 725 millions \$ US (1,1 milliard \$) a été convenu. Ce contrat prévoit également un rajustement du prix d'achat d'après la valeur comptable des actifs nets acquis établie selon les principes comptables généralement reconnus aux États-Unis (« PCGR américains ») en date du 30 avril 2001 (le « montant des actifs nets »).

Au cours des derniers mois, la Société a entrepris une revue approfondie des affaires d'Adtranz. Cette revue a démontré la justesse de notre évaluation initiale de la valeur stratégique du savoir-faire technologique acquis, tout particulièrement dans des activités où Bombardier Transport n'était pas déjà présent, comme la propulsion, le contrôle du mouvement des trains, les systèmes de communication et les locomotives électriques. Elle est également venue confirmer la qualité de l'équipe de gens de talent et de la clientèle établie d'Adtranz.

À compter de mai 2001, Adtranz, sous la propriété de Bombardier, a dressé son bilan de fermeture en date du 30 avril 2001 en vertu des PCGR américains conformément aux dispositions du contrat de vente et d'achat en vue d'établir le montant des actifs nets. Par conséquent, d'importants rajustements du montant des actifs nets se rapportant à l'application des PCGR américains ont été recensés, surtout à l'égard des contrats en main. À cette étape-ci, la Société et DaimlerChrysler ne s'entendent pas sur le montant des actifs nets. En ce cas, le contrat de vente et d'achat prévoit une procédure de négociation et, si les circonstances le justifient, un processus d'arbitrage afin d'établir le prix d'achat définitif.

La direction a établi le calcul préliminaire du prix d'achat en tenant compte de tous les renseignements pertinents au moment de la préparation des états financiers consolidés trimestriels. Cependant, l'issue ultime du désaccord susmentionné ne peut être déterminée pour l'instant. Lorsque la question sera résolue, tout rajustement découlant du calcul définitif du prix d'achat sera présenté à titre de réduction de l'écart d'acquisition. La ventilation du prix d'achat préliminaire a donné lieu à un écart d'acquisition de 2,6 milliards \$.

BOMBARDIER PRODUITS RÉCRÉATIFS

Le 9 mars 2001, la Société a acquis, pour une contrepartie au comptant de 53,8 millions \$ US (83,3 millions \$), avant les frais d'acquisition de 3,8 millions \$, la majeure partie des actifs nets des installations manufacturières liées aux moteurs d'OMC. Cela a fait suite au dépôt par OMC et certaines de ses filiales, le 22 décembre 2000, d'une requête volontaire d'exonération en vertu du *Chapter 11* du *US Bankruptcy Code*. OMC était un chef de file dans la fabrication de moteurs pour l'industrie du bateau, et les actifs acquis incluent les marques de moteurs hors-bord Evinrude* et Johnson* ainsi que la technologie à injection à essence FICHT*.

Pour le deuxième trimestre terminé le 31 juillet 2001, les revenus de Bombardier Produits récréatifs avant éliminations intersectorielles se sont élevés à 418,7 millions \$, contre 329,9 millions \$ pour le deuxième trimestre terminé le 31 juillet 2000, soit une croissance de 27 %. Pour la période de six mois terminée le 31 juillet 2001, les revenus avant éliminations intersectorielles ont totalisé 788,8 millions \$, en hausse de 22 % en regard des 645,3 millions \$ de la période correspondante de l'exercice précédent. Cette hausse tient surtout à l'inclusion des résultats d'OMC depuis l'acquisition de ses actifs nets le 9 mars 2001. Le rendement d'OMC depuis son acquisition suit le plan d'affaires original.

Le bénéfice avant impôts sur les bénéfices a atteint 28,6 millions \$ ou une marge de 6,8 % pour le deuxième trimestre terminé le 31 juillet 2001, en regard de 12,1 millions \$ ou d'une marge de 3,7 % pour le trimestre terminé le 31 juillet 2000. Le bénéfice avant impôts sur les bénéfices pour le semestre terminé le 31 juillet 2001 a monté à 47,6 millions \$, pour une marge de 6 %, comparativement à 21,2 millions \$, pour une marge de 3,3 %, pour la même période de l'exercice précédent. Cette augmentation de la rentabilité découle de l'amélioration de l'efficacité opérationnelle continue.

BOMBARDIER CAPITAL

Pour le deuxième trimestre terminé le 31 juillet 2001, les revenus de Bombardier Capital avant éliminations intersectorielles se sont établis à 259,8 millions \$, en hausse de 6 % comparativement aux 245,2 millions \$ inscrits pour le trimestre terminé le 31 juillet 2000. Les revenus avant éliminations intersectorielles sont passés de 467,2 millions \$ pour le semestre terminé le 31 juillet 2000 à 522,2 millions \$ pour le semestre terminé le 31 juillet 2001. L'augmentation des revenus découle de la croissance soutenue de la division du financement commercial.

Une perte avant impôts sur les bénéfices de 3,0 millions \$ a été subie pour le trimestre terminé le 31 juillet 2001, comparativement à un bénéfice avant impôts sur les bénéfices de 11,6 millions \$ pour la même période l'an dernier. Avant élément spécial et impôts sur les bénéfices, le bénéfice a atteint le point mort pour le premier semestre terminé le 31 juillet 2001, contre 21,6 millions \$ pour la même période de l'exercice précédent. De plus, à compter de février 2001, la Société a cessé d'attribuer les intérêts débiteurs du siège social à Bombardier Capital. L'effet cumulatif de cette modification correspond à une diminution de 21,3 millions \$ des intérêts débiteurs pour le semestre. Alors que le portefeuille de services d'aviation de la division du financement commercial a fait preuve d'un bon rendement et que le portefeuille de financement des stocks se comporte bien malgré le ralentissement généralisé de l'économie américaine, Bombardier Capital a subi des pertes dans son portefeuille de financement des maisons usinées dû à un haut niveau de défauts de paiements alors que les conditions du marché continuent de se détériorer. La direction continue à évaluer diverses options en vue de rendre le rendement de ce portefeuille plus satisfaisant.

Le 12 mai 2000, des requêtes en faillite ont été déposées contre le principal bailleur garant du portefeuille de financement du marché de moindre valeur, qui est en liquidation progressive. En raison de ce fait et des défauts de paiement de la part de certains bailleurs garants de crédit ainsi que de la détérioration de la qualité du crédit de ce portefeuille, une charge spéciale de 79,5 millions \$ (47,7 millions \$ après impôts) a été enregistrée au cours du trimestre terminé le 30 avril 2000 à titre de pertes additionnelles sur créances.

Comme annoncé l'an dernier, la Société a continué à liquider progressivement son portefeuille de financement et gestion de technologies et les portefeuilles de financement d'équipement commercial du marché intermédiaire et du marché de moindre valeur. Bombardier Capital prévoit que la liquidation progressive de ces portefeuilles sera achevée d'ici trois ou quatre ans. Au 31 juillet 2001, ces portefeuilles représentaient 852,2 millions \$ ou 6 % du total des actifs sous gestion de Bombardier Capital, en regard de 1,1 milliard \$ ou 8 % au 31 janvier 2001.

SITUATION FINANCIÈRE

Bombardier

Les emprunts à court terme, déduction faite des espèces et quasi-espèces, totalisaient 585,5 millions \$ au 31 juillet 2001, contre une position d'encaisse nette de 1,4 milliard \$ à la fin de l'exercice précédent. Cette réduction des liquidités nettes tient surtout à l'augmentation des stocks d'un montant de 1,9 milliard \$, aux paiements de 1,0 milliard \$ au titre de l'acquisition d'OMC et d'Adtranz et aux investissements dans des immobilisations de 344,9 millions \$, partiellement contrebalancés par l'émission de 1,2 milliard \$ de titres d'emprunt à long terme.

Le total des stocks au 31 juillet 2001 était de 8,5 milliards \$, contre 6,4 milliards \$ à la fin de l'exercice précédent, une hausse de 2,1 milliards \$. Outre l'accumulation normale des stocks au début de l'exercice, cette hausse découle principalement des investissements dans de nouveaux programmes, soit les appareils CRJ900 et le Bombardier Continental Business Jet*. L'accélération de la capacité de production des CRJ de séries 100/200 et 700 et la consolidation des stocks d'OMC et d'Adtranz ont également contribué à cette augmentation. Le total des avances et facturations progressives s'est accru de 38 %, soit de 6,4 milliards \$, à la fin de l'exercice précédent, passant ainsi à 8,9 milliards \$, Adtranz contribuant pour une large part à cette augmentation. Un montant de 5,7 milliards \$ d'avances et facturations progressives a été déduit des stocks au 31 juillet 2001, contre 4,0 milliards \$ à la fin de l'exercice précédent. Les avances et facturations progressives en excédent des coûts connexes, présentées à titre de passifs, ont progressé à 3,2 milliards \$ au 31 juillet 2001, en regard de 2,4 milliards \$ à la fin du dernier exercice.

Les immobilisations sont passées de 2,0 milliards \$ au 31 janvier 2001 à 3,1 milliards \$ au 31 juillet 2001. Ce bond est imputable à la consolidation des immobilisations d'Adtranz et aux investissements dans le secteur de l'aéronautique pour la construction d'une installation de fabrication de CRJ700 et de CRJ900, pour l'élargissement de la capacité de production des CRJ100/200 et pour la construction d'un nouveau terminal à l'aéroport de Belfast. En outre, le secteur des produits récréatifs a commencé à acquérir de nouvelles installations manufacturières ainsi que de l'outillage et de l'équipement dans le but de redémarrer la production de moteurs Johnson et Evinrude. Enfin, le secteur du transport investit dans un centre de service pour le contrat VirginRail et dans de l'équipement à l'appui d'autres nouveaux contrats.

Au 31 juillet 2001, l'écart d'acquisition relatif à Adtranz est de 2,5 milliards \$, prenant en considération l'amortissement et l'effet de change.

Les autres actifs s'élevaient à 918,1 millions \$ au 31 juillet 2001, comparativement à 421,6 millions \$ au 31 janvier 2001. Cet accroissement découle en grande partie de la consolidation des impôts sur les bénéfices reportés et des actifs au titre des prestations constituées relativement à l'acquisition d'Adtranz.

Au 31 juillet 2001, l'encours de la dette à long terme avait augmenté à 2,0 milliards \$, contre 879,4 millions \$ au 31 janvier 2001. Le 22 février 2001, des billets totalisant 697,5 millions \$ (500 millions €) et 388,8 millions \$ (175 millions £), venant respectivement à échéance en février 2008 et en février 2006, ont été émis sur les marchés européens. Selon la nature cyclique de ses activités et par suite de ses récentes acquisitions, le ratio emprunts/capitaux propres de Bombardier, compte non tenu des espèces et quasi-espèces, était de 44 % au 31 juillet 2001, par rapport à 19 % au 31 janvier 2001.

Le 1^{er} août 2001, la Société a émis des billets d'un montant de 250,0 millions \$, échéant le 30 août 2002 et portant intérêt au taux des acceptations bancaires en dollars canadiens d'un mois, majoré de 0,20 %.

Le 8 août 2001, la Société a émis des billets d'un montant de 269,3 millions \$ (200 millions €), échéant le 31 août 2002 et des billets d'un montant de 249,0 millions \$ (20 milliards ¥), échéant le 31 août 2002, portant intérêt au taux variable respectif des dépôts en euros et en yens d'une durée de trois mois.

BC

Les portefeuilles de financement fondé sur l'actif s'établissaient à 10,3 milliards \$ au 31 juillet 2001, en regard de 8,9 milliards \$ au 31 janvier 2001, une augmentation de 16 %. Compte tenu des éléments du financement fondé sur l'actif hors bilan, les actifs sous gestion se sont accrus de 6 %, passant de 13,3 milliards \$ au 31 janvier 2001 à 14,1 milliards \$. Les deux augmentations découlent surtout des portefeuilles de services d'aviation de la division du financement commercial.

L'augmentation des éléments du financement fondé sur l'actif de BC a été financée en grande partie par l'émission de 1,4 milliard \$ de billets en vertu de ses programmes de billets à moyen terme.

Aux 31 juillet 2001 et 31 janvier 2001, le levier financier de BC, soit le ratio emprunts (incluant les emprunts hors bilan)/capitaux propres (y compris la dette subordonnée de Bombardier), atteignait respectivement 9:1 et 8.7:1. Bombardier vise un ratio de 9:1 pour ce type d'activité.



Robert E. Brown

Le 21 août 2001

INFORMATION FINANCIÈRE PROSPECTIVE

Ce rapport énonce des objectifs dont l'atteinte est sujette à des risques et incertitudes. Pour toute information sur des facteurs de risque de nature législative ou réglementaire, économique, climatique, technologique, ou pouvant toucher les fluctuations de taux de change ou la compétitivité, ou pour tout autre facteur important qui pourrait faire en sorte que les résultats atteints diffèrent de façon significative des cibles visées, consultez le rapport annuel de Bombardier sous la rubrique Risques et incertitudes dans la section Discussion et analyse de la direction.

Tous les montants stipulés dans ce rapport sont en dollars canadiens, à moins d'indication contraire.

* Marque de commerce de Bombardier Inc.

† Marque déposée d'Amtrak, utilisée sous licence

Bombardier Inc., 800, boul. René-Lévesque Ouest, Montréal, Québec, Canada H3B 1Y8
Téléphone : (514) 861-9481, Télécopieur : (514) 861-2420, Internet : www.bombardier.com
An English copy is available upon request to the Public Relations Department.

BOMBARDIER INC.**Bilans consolidés**

(en millions de dollars canadiens)

	Bombardier Inc.						
	Notes	consolidé		Bombardier		BC	
		31 juillet 2001 (non vérifiés)	31 janvier 2001	31 juillet 2001 (non vérifiés)	31 janvier 2001	31 juillet 2001 (non vérifiés)	31 janvier 2001
Actif							
Espèces et quasi-espèces		662,7 \$	1 373,9 \$	647,1 \$	1 358,8 \$	15,6 \$	15,1 \$
Débiteurs		2 093,7	851,2	1 848,6	626,5	245,1	224,7
Éléments de financement fondé sur l'actif	3	10 355,3	8 970,8	52,4	62,0	10 302,9	8 908,8
Stocks	4	8 518,1	6 413,7	8 518,1	6 413,7	—	—
Immobilisations		3 222,3	2 090,9	3 068,2	1 958,1	154,1	132,8
Écart d'acquisition	2	2 516,9	—	2 516,9	—	—	—
Investissement dans et avances à BC		—	—	1 493,9	1 581,5	—	—
Autres actifs		1 193,6	703,8	918,1	421,6	275,5	282,2
		28 562,6 \$	20 404,3 \$	19 063,3 \$	12 422,2 \$	10 993,2 \$	9 563,6 \$
Passif							
Emprunts à court terme		3 904,8 \$	2 531,2 \$	1 232,6 \$	— \$	2 672,2 \$	2 531,2 \$
Avances de Bombardier		—	—	—	—	99,6	205,5
Créditeurs et frais courus		6 387,8	4 036,6	6 214,0	3 840,0	173,8	196,6
Avances et facturations progressives en excédent des coûts connexes		3 213,7	2 362,8	3 213,7	2 362,8	—	—
Dette à long terme	5	8 694,8	6 131,2	2 045,1	879,4	6 649,7	5 251,8
Autres passifs		2 134,3	1 530,1	2 130,7	1 527,6	3,6	2,5
		24 335,4	16 591,9	14 836,1	8 609,8	9 598,9	8 187,6
Capitaux propres (Investissement dans BC)							
Actions privilégiées							
Émises et en circulation:							
Série 2: 12,000,000							
		300,0	300,0	300,0	300,0	—	—
Actions ordinaires							
Émises et en circulation:							
Classe A: 344,270,977							
(347,426,366 au 31 janvier 2001)							
		47,6	48,1	47,6	48,1	—	—
Classe B: 1,024,771,593							
(1,018,624,370 au 31 janvier 2001)							
		837,5	821,9	837,5	821,9	—	—
Bénéfices non répartis		3 055,1	2 660,0	3 055,1	2 660,0	—	—
Redressement de conversion reporté		(13,0)	(17,6)	(13,0)	(17,6)	—	—
Investissement dans BC		—	—	—	—	1 394,3	1 376,0
		4 227,2	3 812,4	4 227,2	3 812,4	1 394,3	1 376,0
		28 562,6 \$	20 404,3 \$	19 063,3 \$	12 422,2 \$	10 993,2 \$	9 563,6 \$

Les notes afférentes font partie intégrante de ces états financiers consolidés et apportent des précisions sur la présentation des états financiers.

BOMBARDIER INC.
États consolidés des résultats

(non vérifiés)

Pour les trois mois terminés les 31 juillet

(en millions de dollars canadiens)

	Bombardier Inc.		Bombardier		BC		
	Notes	2001	2000	2001	2000	2001	2000
Revenus		4 931,9 \$	3 423,4 \$	4 741,9 \$	3 223,6 \$	259,8 \$	245,2 \$
Dépenses							
Coût des ventes et frais d'exploitation		4 393,8	3 042,3	4 204,1	2 865,2	259,5	222,5
Amortissement		69,3	54,1	66,0	51,7	3,3	2,4
Intérêts débiteurs		41,1	21,6	41,1	12,9	—	8,7
Intérêts créditeurs		(4,8)	(9,3)	(4,8)	(9,3)	—	—
Perte nette (bénéfice net) de BC		—	—	1,8	(6,8)	—	—
		4 499,4	3 108,7	4 308,2	2 913,7	262,8	233,6
Bénéfice (perte) avant élément spécial, impôts sur les bénéfices et amortissement de l'écart d'acquisition		432,5	314,7	433,7	309,9	(3,0)	11,6
Élément spécial	6	—	(49,8)	—	(49,8)	—	—
Bénéfice (perte) avant impôts sur les bénéfices et amortissement de l'écart d'acquisition		432,5	364,5	433,7	359,7	(3,0)	11,6
Impôts sur les bénéfices		133,9	110,4	135,1	105,6	(1,2)	4,8
Bénéfice (perte) avant amortissement de l'écart d'acquisition		298,6	254,1	298,6	254,1	(1,8)	6,8
Amortissement de l'écart d'acquisition, net des impôts y afférent		10,7	—	10,7	—	—	—
Bénéfice net (perte nette)		287,9 \$	254,1 \$	287,9 \$	254,1 \$	(1,8) \$	6,8 \$
Bénéfice par action:							
De base		0,21 \$	0,19 \$				
Dilué		0,20 \$	0,18 \$				
Bénéfice par action avant amortissement de l'écart d'acquisition							
De base		0,22 \$	0,19 \$				
Dilué		0,21 \$	0,18 \$				

Les notes afférentes font partie intégrante de ces états financiers consolidés et apportent des précisions sur la présentation des états financiers.

BOMBARDIER INC.
États consolidés des résultats

(non vérifiés)

Pour les six mois terminés les 31 juillet

(en millions de dollars canadiens)

	Bombardier Inc.						
	Notes	consolidé		Bombardier		BC	
		2001	2000	2001	2000	2001	2000
Revenus		8 951,5	\$ 6 690,1	\$ 8 568,3	\$ 6 309,0	\$ 522,2	\$ 467,2
Dépenses							
Coût des ventes et frais d'exploitation		7 968,0	5 958,2	7 590,8	5 621,2	516,2	423,1
Amortissement		136,5	107,6	130,5	102,7	6,0	4,9
Intérêts débiteurs		73,0	44,0	73,0	26,4	—	17,6
Intérêts créditeurs		(17,1)	(26,6)	(17,1)	(26,6)	—	—
Bénéfice net de BC avant l'élément spécial de BC		—	—	—	(12,7)	—	—
		8 160,4	6 083,2	7 777,2	5 711,0	522,2	445,6
Bénéfice avant éléments spéciaux, impôts sur les bénéfices et amortissement de l'écart d'acquisition		791,1	606,9	791,1	598,0	—	21,6
Éléments spéciaux	6	—	29,7	—	(2,1)	—	79,5
Bénéfice (perte) avant impôts sur les bénéfices et amortissement de l'écart d'acquisition		791,1	577,2	791,1	600,1	—	(57,9)
Impôts sur les bénéfices		251,5	175,7	251,5	198,6	—	(22,9)
Bénéfice (perte) avant amortissement de l'écart d'acquisition		539,6	401,5	539,6	401,5	—	(35,0)
Amortissement de l'écart d'acquisition, net des impôts afférents		10,7	—	10,7	—	—	—
Bénéfice net (perte nette)		528,9	\$ 401,5	\$ 528,9	\$ 401,5	— \$	(35,0) \$
Bénéfice par action:							
De base		0,38	\$ 0,29	\$ 0,29	\$ 0,29	\$ 0,29	\$ 0,29
Dilué		0,37	\$ 0,28	\$ 0,28	\$ 0,28	\$ 0,28	\$ 0,28
Bénéfice par action avant amortissement de l'écart d'acquisition							
De base		0,39	\$ 0,29	\$ 0,29	\$ 0,29	\$ 0,29	\$ 0,29
Dilué		0,38	\$ 0,28	\$ 0,28	\$ 0,28	\$ 0,28	\$ 0,28
Nombre moyen d'actions ordinaires en circulation durant la période (en milliers)		1 367 393	1 372 443	1 367 393	1 372 443	1 367 393	1 372 443

Les notes afférentes font partie intégrante de ces états financiers consolidés et apportent des précisions sur la présentation des états financiers.

BOMBARDIER INC.**États consolidés des bénéfices non répartis***(non vérifiés)**Pour les six mois terminés les 31 juillet**(en millions de dollars canadiens)*

	Bombardier Inc.	
	consolidé	
	2001	2000
Solde au début de la période	2 660,0	\$ 2 392,5
Incidence de la modification de convention comptable relativement aux avantages sociaux futurs	—	(210,6)
Solde au début de la période - redressé	2 660,0	2 181,9
Bénéfice net	528,9	401,5
Dividendes :		
Actions privilégiées	(8,2)	(8,2)
Actions ordinaires	(124,7)	(94,1)
Excédent du prix de rachat des actions ordinaires sur leur valeur nominale	—	(284,1)
Autres	(0,9)	(0,9)
Solde à la fin de la période	3 055,1	\$ 2 196,1

Les notes afférentes font partie intégrante de ces états financiers consolidés et apportent des précisions sur la présentation des états financiers.

BOMBARDIER INC.
États consolidés des flux de trésorerie

(non vérifiés)

Pour les trois mois terminés les 31 juillet

(en millions de dollars canadiens)

	Notes	Bombardier Inc. consolidé		Bombardier		BC	
		2001	2000	2001	2000	2001	2000
Activités d'exploitation							
Bénéfice net (perte nette)		287,9 \$	254,1 \$	287,9 \$	254,1 \$	(1,8) \$	6,8 \$
Éléments hors caisse :							
Amortissement		112,3	69,7	76,7	51,7	35,6	18,0
Perte nette (bénéfice net) de BC		—	—	1,8	(6,8)	—	—
Pertes sur créances	3	36,9	14,2	—	—	36,9	14,2
Impôts sur les bénéfices reportés		53,4	58,5	72,5	66,1	(19,1)	(7,6)
Élément spécial	6	—	(49,8)	—	(49,8)	—	—
Variations nettes des soldes hors caisse liés à l'exploitation		(1 426,7)	(569,6)	(1 424,8)	(533,3)	(1,9)	(36,3)
Flux de trésorerie liés aux activités d'exploitation		(936,2)	(222,9)	(985,9)	(218,0)	49,7	(4,9)
Activités d'investissement							
Acquisitions d'immobilisations		(259,2)	(83,0)	(238,7)	(78,8)	(20,5)	(4,2)
Investissement net dans les éléments de financement fondé sur l'actif		(995,8)	(243,9)	0,7	2,1	(996,5)	(246,0)
Acquisition d'entreprise, nette des espèces et quasi-espèces acquises	2	(892,7)	—	(892,7)	—	—	—
Disposition d'entreprises		—	66,1	—	66,1	—	—
Investissement dans et avances à BC		—	—	428,0	401,7	(428,0)	(401,7)
Autres		1 167,6	(17,6)	1 181,2	0,6	(13,6)	(18,2)
Flux de trésorerie liés aux activités d'investissement		(980,1)	(278,4)	478,5	391,7	(1 458,6)	(670,1)
Activités de financement							
Variation nette des emprunts à court terme		262,5	136,7	448,4	18,7	(185,9)	118,0
Variation nette de la dette à long terme	5	1 520,2	607,7	94,8	7,3	1 425,4	600,4
Émissions d'actions, déduction faite des frais connexes		9,1	3,5	9,1	3,5	—	—
Rachat d'actions		—	(226,5)	—	(226,5)	—	—
Dividendes versés		(128,6)	(102,1)	(128,6)	(102,1)	—	—
Solde du prix d'achat - Adtranz		306,8	—	306,8	—	—	—
Flux de trésorerie liés aux activités de financement		1 970,0	419,3	730,5	(299,1)	1 239,5	718,4
Effets de change sur les espèces et quasi-espèces		11,8	(51,8)	13,0	(54,9)	(1,2)	3,1
Augmentation (diminution) nette des espèces et quasi-espèces							
		65,5	(133,8)	236,1	(180,3)	(170,6)	46,5
Espèces et quasi-espèces au début de la période							
		597,2	718,9	411,0	701,5	186,2	17,4
Espèces et quasi-espèces au 31 juillet							
		662,7 \$	585,1 \$	647,1 \$	521,2 \$	15,6 \$	63,9 \$

Les notes afférentes font partie intégrante de ces états financiers consolidés et apportent des précisions sur la présentation des états financiers.

BOMBARDIER INC.
États consolidés des flux de trésorerie

(non vérifiés)

Pour les six mois terminés les 31 juillet

(en millions de dollars canadiens)

	Notes	Bombardier Inc.		Bombardier		BC	
		2001	2000	2001	2000	2001	2000
Activités d'exploitation							
Bénéfice net (perte nette)		528,9 \$	401,5 \$	528,9 \$	401,5 \$	— \$	(35,0) \$
Éléments hors caisse :							
Amortissement		208,6	134,5	141,2	102,7	67,4	31,8
Perte nette de BC		—	—	—	35,0	—	—
Pertes sur créances	3	63,8	27,7	—	—	63,8	27,7
Impôts sur les bénéfices reportés		155,8	114,4	172,6	149,0	(16,8)	(34,6)
Éléments spéciaux	6	—	29,7	—	(49,8)	—	79,5
Variations nettes des soldes hors caisse liés à l'exploitation		(2 590,5)	(1 512,4)	(2 556,7)	(1 498,3)	(33,8)	(14,1)
Flux de trésorerie liés aux activités d'exploitation		(1 633,4)	(804,6)	(1 714,0)	(859,9)	80,6	55,3
Activités d'investissement							
Acquisitions d'immobilisations		(371,6)	(180,1)	(344,9)	(173,8)	(26,7)	(6,3)
Investissement net dans les éléments de financement fondé sur l'actif		(1 336,3)	(955,8)	9,6	0,4	(1 345,9)	(956,2)
Acquisition d'entreprises, nette des espèces et quasi-espèces acquises	2	(979,8)	—	(979,8)	—	—	—
Disposition d'entreprises		—	66,1	—	66,1	—	—
Investissement dans et avances à BC		—	—	110,6	279,1	(110,6)	(279,1)
Autres		(18,5)	0,1	(33,8)	(1,4)	15,3	1,5
Flux de trésorerie liés aux activités d'investissement		(2 706,2)	(1 069,7)	(1 238,3)	170,4	(1 467,9)	(1 240,1)
Activités de financement							
Variation nette des emprunts à court terme		948,5	679,0	858,2	104,1	90,3	574,9
Variation nette de la dette à long terme	5	2 468,7	578,0	1 168,8	15,7	1 299,9	562,3
Émissions d'actions, déduction faite des frais connexes		15,1	8,9	15,1	8,9	—	—
Rachat d'actions		—	(294,1)	—	(294,1)	—	—
Dividendes versés		(133,1)	(102,5)	(133,1)	(102,5)	—	—
Solde du prix d'achat - Adtranz		306,8	—	306,8	—	—	—
Flux de trésorerie liés aux activités de financement		3 606,0	869,3	2 215,8	(267,9)	1 390,2	1 137,2
Effets de change sur les espèces et quasi-espèces		22,4	(73,9)	24,8	(70,1)	(2,4)	(3,8)
Augmentation (diminution) nette des espèces et quasi-espèces		(711,2)	(1 078,9)	(711,7)	(1 027,5)	0,5	(51,4)
Espèces et quasi-espèces au début de la période		1 373,9	1 664,0	1 358,8	1 548,7	15,1	115,3
Espèces et quasi-espèces au 31 juillet		662,7 \$	585,1 \$	647,1 \$	521,2 \$	15,6 \$	63,9 \$

Les notes afférentes font partie intégrante de ces états financiers consolidés et apportent des précisions sur la présentation des états financiers.

NOTES AFFÉRENTES AUX ÉTATS FINANCIERS CONSOLIDÉS

(Tous les montants des périodes terminées les 31 juillet 2001 et 2000 ainsi qu'au 31 juillet 2001 sont non vérifiés.)

Pour le deuxième trimestre terminé le 31 juillet 2001.

(Les montants des tableaux sont en millions de dollars canadiens.)

PRÉSENTATION DES ÉTATS FINANCIERS CONSOLIDÉS

Bombardier Inc. est constituée en vertu des lois du Canada. Les bilans consolidés ne sont pas classifiés, car Bombardier Inc. et ses filiales (la « Société ») exercent leurs activités dans quatre secteurs distincts, chacun se caractérisant par un cycle d'exploitation particulier. Les services financiers et immobiliers, de nature différente des autres activités de Bombardier, sont présentés sous une colonne distincte (BC) aux états financiers consolidés.

Les descriptions des colonnes figurant dans les présents états financiers sont comme suit :

Bombardier Inc. consolidé

Cette colonne regroupe toutes les activités de la Société de manière consolidée, après élimination des opérations et soldes entre Bombardier et BC.

Bombardier

Cette colonne représente les activités des trois secteurs manufacturiers de la Société (aéronautique, transport et produits récréatifs). Ces secteurs sont regroupés et désignés sous le nom de « Bombardier ». Les opérations et les soldes intersociétés dans cette colonne ont été éliminés. L'investissement de Bombardier dans BC est comptabilisé à la valeur de consolidation et comprend les capitaux propres de BC et la dette subordonnée de Bombardier envers BC.

BC

Les services financiers et immobiliers de la Société sont offerts par Bombardier Capital (« BC »). Les opérations et les soldes intersociétés au sein de BC ont été éliminés.

1. ÉTATS FINANCIERS CONSOLIDÉS INTERMÉDIAIRES

Les états financiers consolidés intermédiaires comprennent les comptes de Bombardier Inc. et de ses filiales, dont la plupart sont détenues en propriété exclusive. Ils incluent également la quote-part de la Société de ses coentreprises.

Les états financiers consolidés intermédiaires ont été dressés par la Société conformément aux principes comptables généralement reconnus (PCGR) du Canada pour les états financiers intermédiaires et suivent les mêmes conventions et méthodes comptables que les plus récents états financiers annuels, à l'exception des modifications des conventions comptables touchant le bénéfice par action et la cession de créances qui sont décrites dans le rapport du premier trimestre de la Société de l'exercice 2002. De l'avis de la direction, tous les rajustements nécessaires à une image fidèle sont reflétés dans les états financiers intermédiaires. Ces rajustements sont normaux et récurrents. Les résultats d'exploitation des périodes intermédiaires ne reflètent pas nécessairement les résultats d'exploitation de l'exercice entier. Les états financiers intermédiaires doivent être lus avec les états financiers consolidés vérifiés et les notes y afférentes inclus dans le rapport annuel de la Société de l'exercice 2001. Certains reclassements ont été effectués dans les périodes antérieures aux fins de conformité avec la présentation de l'exercice en cours. La date de fin d'exercice de la plupart des sociétés du secteur transport est le 31 décembre. Par conséquent, la Société consolide les activités de ces sociétés avec le reste de ses activités avec un écart d'un mois.

2. ACQUISITIONS D'ENTREPRISES

ADTRANZ

En date du 1^{er} mai 2001, la Société a acquis auprès de DaimlerChrysler AG (DaimlerChrysler) de Stuttgart, en Allemagne, sa filiale DaimlerChrysler Rail Systems GmbH (Adtranz), établie à Berlin, pour une contrepartie au comptant initialement fixée à 725 millions \$ US (1,1 milliard \$), de laquelle une somme de 200 million \$ US (306,8 million \$) est payable le 31 octobre 2001. Les conditions du contrat de vente et d'achat prévoient un rajustement du prix d'achat initial en fonction de la valeur comptable des actifs nets acquis en date du 30 avril 2001 (le « montant des actifs nets »).

À compter de mai 2001, Adtranz, sous la propriété de la Société, a dressé son bilan de fermeture en vertu des PCGR américains en date du 30 avril 2001 conformément aux dispositions du contrat de vente et d'achat en vue d'établir le montant des actifs nets. Par conséquent, des rajustements du montant des actifs nets se rapportant à l'application des PCGR américains ont été recensés, surtout à l'égard des contrats en main. À cette étape-ci, la Société et DaimlerChrysler ne s'entendent pas sur le montant des actifs nets. En ce cas, le contrat de vente et d'achat prévoit une procédure de négociation et, si les circonstances le justifient, un processus d'arbitrage afin d'établir le prix d'achat définitif.

La direction a établi le calcul préliminaire du prix d'achat en tenant compte de tous les renseignements pertinents au moment de la préparation des états financiers consolidés trimestriels. Cependant, l'issue ultime du désaccord susmentionné ne peut être déterminée pour l'instant. Lorsque la question sera résolue, tout rajustement découlant du calcul définitif du prix d'achat sera présenté à titre de réduction de l'écart d'acquisition.

Cette acquisition a été comptabilisée selon la méthode de l'achat pur et simple. Les résultats financiers de l'exploitation d'Adtranz ont été consolidés avec ceux de la Société à compter du 1^{er} mai 2001. La ventilation du prix d'achat préliminaire, y compris les frais d'acquisition estimatifs de 40 millions \$, entre les actifs nets acquis à la juste valeur est comme suit :

2. ACQUISITIONS D'ENTREPRISES (suite)

Actifs nets acquis à la juste valeur	(non vérifiés)
Espèces et quasi-espèces	279,5 \$
Débiteurs	1 284,5
Stocks	1 726,6
Avances et facturations progressives en excédent des coûts annexes	(1 678,1)
Immobilisations	842,0
Impôts sur les bénéfices reportés	375,8
Autres actifs	149,3
	<hr/> 2 979,6
Solde inter-compagnie avec DaimlerChrysler	(374,3)
Créditeurs et frais courus	(2 340,6)
Avances et facturations progressives en excédent des coûts connexes	(1 265,9)
Dettes à long terme	(29,1)
Autres passifs	(387,4)
	<hr/> (4 397,3)
Actifs nets identifiables, à la juste valeur	(1 417,7)
Écart d'acquisition	2 589,9
	<hr/> 1 172,2 \$

La ventilation du prix d'achat préliminaire fera l'objet d'autres précisions, y compris celles découlant du calcul définitif du prix d'achat et de l'achèvement du plan visant à intégrer les activités d'Adtranz à celles du secteur transport. L'excédent du prix d'achat préliminaire sur la juste valeur des actifs nets identifiables acquis est comptabilisé à titre d'écart d'acquisition et amorti sur 40 ans. La Société a l'intention d'adopter de façon prospective, en date du 1^{er} février 2002, les nouvelles recommandations de l'Institut Canadien des Comptables Agréés relativement à l'écart d'acquisition et aux autres actifs incorporels et, par conséquent, elle cessera d'amortir l'écart d'acquisition à compter de cette date et adoptera le modèle fondé sur la dépréciation réelle de l'écart d'acquisition introduit par les nouvelles règles comptables.

La Société n'a pas comptabilisé, dans sa ventilation du prix d'achat préliminaire, les économies futures d'impôts sur les bénéfices s'élevant à 1,0 milliard \$, relativement aux pertes acquises aux fins fiscales et à d'autres écarts temporaires déductibles. Toute comptabilisation ultérieure de ces économies futures d'impôts sur les bénéfices non comptabilisées sera constatée à titre de réduction de l'écart d'acquisition lié à cette acquisition.

OMC

Le 9 mars 2001, la Société a acquis pour une contrepartie au comptant de 53,8 millions \$ US (83,3 millions \$), avant les frais d'acquisition de 3,8 millions \$, la majorité des actifs nets des installations manufacturières liées aux moteurs de Outboard Marine Corporation (« OMC »). Ceci a fait suite au dépôt par OMC et certaines de ses filiales, le 22 décembre 2000, d'une requête volontaire d'exonération en vertu du *Chapter 11* du *U.S. Bankruptcy Code*. OMC était un chef de file dans la fabrication de moteurs pour l'industrie du bateau, et les actifs acquis incluent les marques de moteurs hors-bord Evinrude et Johnson ainsi que la technologie à injection à essence FICHT.

2. ACQUISITIONS D'ENTREPRISES (suite)

Actifs nets acquis à la juste valeur	(non vérifiés)
Débiteurs	8,3
Stocks	76,3
Immobilisations	73,8
	158,4
Créditeurs et frais courus	(71,3)
Actifs nets acquis	87,1 \$

3. ÉLÉMENTS DE FINANCEMENT FONDÉ SUR L'ACTIF

	31 juillet 2001	31 janvier 2001
Bombardier	(non vérifiés)	
Actifs loués en vertu de contrats de location-exploitation et prêts commerciaux	52,4 \$	62,0 \$
BC		
Financement de produits de consommation		
Maisons usinées	2 173,2	2 067,6
Stocks	847,9	972,1
Biens de consommation	407,7	274,9
	3 428,8	3 314,6
Financement commercial		
Aviation	5 953,7	4 582,5
Véhicules ferroviaires	219,2	173,7
Équipement industriel	108,0	112,3
	6 280,9	4 868,5
Portefeuilles en liquidation progressive ⁽¹⁾	710,7	858,7
	10 420,4	9 041,8
Provision pour pertes sur créances	(117,5)	(133,0)
	10 302,9	8 908,8
	10 355,3 \$	8 970,8 \$

⁽¹⁾ Comprennent les portefeuilles de financement et gestion de technologies, de financement commercial d'équipement du marché intermédiaire et de financement du marché de moindre valeur.

3. ÉLÉMENTS DE FINANCEMENT FONDÉ SUR L'ACTIF (suite)

ACTIF SOUS GESTION – BC

	31 juillet 2001	31 janvier 2001
	(non vérifiés)	
Éléments de financement fondé sur l'actif	10 302,9 \$	8 908,8 \$
Éléments de financement fondé sur l'actif – vendus à des tiers et gérés par BC :		
Stocks	1 567,1	1 969,4
Maisons usinées	820,8	867,2
Biens de consommation	377,2	467,9
Véhicules ferroviaires	928,4	917,8
Portefeuilles en liquidation progressive	141,5	194,2
	3 835,0	4 416,5
Actif sous gestion	14 137,9 \$	13 325,3 \$

PROVISION POUR PERTES SUR CRÉANCES

Voici les variations de la provision pour pertes sur créances :

	Six mois terminés le 31 juillet 2001	Six mois terminés le 31 juillet 2001
	(non vérifiés)	
Provision au début de la période	133,0 \$	56,5 \$
Pertes sur créances ⁽¹⁾	63,8	107,2
Montants radiés, déduction faite des recouvrements	(79,3)	(61,8)
Provision à la fin de la période	117,5 \$	101,9 \$

(1) Pour la période terminée le 31 juillet 2000, la provision pour pertes sur créances comprend le montant pour l'élément spécial de 79,5 millions \$.

4. STOCKS

	31 juillet 2001	31 janvier 2001
	(non vérifiés)	
Matières premières et produits en cours	506,2 \$	395,0 \$
Contrats à long terme et programmes d'aéronautique	12 539,6	9 485,3
Produits finis	1 128,0	581,8
	14 173,8	10 462,1
Avances et facturations progressives	(5 655,7)	(4 048,4)
	8 518,1 \$	6 413,7 \$

5. DETTE À LONG TERME

Le 22 février 2001, la Société a émis des billets s'élevant à 697,5 millions \$ (500,0 millions €), 5,75 %, échéant en février 2008 à un prix de 99,467 % et des billets totalisant 388,8 millions \$ (175 millions £), 6,25 %, échéant en février 2006 à un prix de 99,442 % pour un produit net global de 1 076,4 millions \$ (495,4 millions € et 173,4 millions £).

Au cours du deuxième trimestre de l'exercice 2002, Bombardier Capital a émis les billets suivants, pour un montant de 1 444,2 millions \$, en vertu de ses programmes de billets à moyen terme :

\$	Moyenne		Échéance
	Prix	Taux	
461,2 (300,0 millions \$ US)	100,083 %	5,625 %	Mai 2013
683,0 (450,0 millions \$ US)	99,576 %	6,125 %	Juin 2006
100,0	100 %	6,60 %	Novembre 2004
200,0	100 %	6,35 %	Juillet 2006

Aux 31 juillet 2001 et 31 janvier 2001, la Société respectait les clauses restrictives contenues dans ses diverses ententes de financement.

6. ÉLÉMENTS SPÉCIAUX

Dans le cadre de son examen continu de la pertinence de ses investissements commerciaux, Bombardier Aéronautique a décidé de réduire certaines de ses activités dans les services d'avions d'affaires et les services à la défense. Au cours de la période de six mois terminée le 31 juillet 2000, Bombardier Aéronautique a vendu les activités liées aux services à la défense de Bombardier Services (UK) Limited, y compris sa filiale en propriété exclusive Airwork Ltd., exploitation située au Royaume-Uni. Le produit net de la vente de 66,1 millions \$ a donné lieu à un gain net de 49,8 millions \$ (44,0 millions \$ après impôts).

Le 12 mai 2000, des requêtes en faillites ont été déposées contre le principal bailleur garant de crédit du portefeuille de financement du marché de moindre valeur, qui est en liquidation progressive. Par suite de ces procédures ainsi que des manquements à leurs engagements de la part d'autres bailleurs garants de crédit de ce portefeuille et de la détérioration de sa qualité de crédit, une imputation spéciale de 79,5 millions \$ (47,7 millions \$ après impôts) a été prévue au cours du trimestre terminé le 30 avril 2000 et est liée à une provision additionnelle pour pertes sur créances.

7. ÉVENTUALITÉS

La Société est défenderesse dans certaines poursuites judiciaires en suspens devant divers tribunaux en matière de responsabilité de produits. La Société est également partie à diverses poursuites liées à des sites d'évacuation de déchets. Ces poursuites comprennent des obligations éventuelles d'enlèvement des déchets de divers sites ou d'atténuation de leurs effets néfastes sur l'environnement. De plus, il existe certaines poursuites ayant trait à l'amiante qui visent à compenser des cheminots pour diverses maladies qui prétendent découler de leur exposition à l'amiante au travail dans le cadre d'activités antérieures mettant en cause des locomotives.

La Société a l'intention de se défendre avec vigueur dans ces causes. La direction est d'avis que la Société a établi des provisions adéquates pour couvrir les pertes éventuelles incluant les montants non recouvrables des sociétés d'assurance, le cas échéant, relativement à ces poursuites.

8. INFORMATION SECTORIELLE

La Société exerce ses activités dans les quatre secteurs isolables décrits ci-après. Chaque secteur isolable offre différents produits et services, nécessite des technologies et des stratégies marketing distinctes et est dirigé par un président et chef de l'exploitation.

Le secteur aéronautique conçoit, fabrique et vend des avions de transport régional et des avions d'affaires à des particuliers et des entreprises, ainsi qu'à des sociétés de transport aérien commercial. Il fabrique également des composantes importantes d'avions conçus et construits par d'autres avionneurs américains et européens. Il offre aussi des services à l'aviation commerciale et militaire, y compris les services techniques et la formation de pilotes.

Le secteur transport est le chef de file mondial dans l'industrie de la fabrication et des services reliés au matériel de transport sur rail. Sa vaste gamme de produits inclut les véhicules de transport-passagers ainsi que des systèmes complets de transport sur rail. Le groupe fabrique également des locomotives, des wagons à marchandises, des systèmes de propulsion et de contrôle de mouvement des trains et fournit des systèmes et des équipements de signalisation.

Le secteur produits récréatifs développe, fabrique et commercialise des motoneiges, des motomarines, des bateaux sport, des véhicules tout-terrain, des véhicules utilitaires et des moteurs.

Le secteur capital (BC) comprend les services financiers et immobiliers. Les services financiers sont tous fondés sur les actifs et se regroupent en deux divisions : financement de produits de consommation et financement commercial. La division de financement de produits de consommation comprend les portefeuilles de financement aux acheteurs de maisons usinées, de stocks et de biens de consommation. La division de financement commercial inclut les portefeuilles de l'aviation, de véhicules ferroviaires et d'équipement industriel. Les activités immobilières de ce secteur se rapportent à la vente de terrains à des promoteurs immobiliers et à la location d'édifices à bureaux à Bombardier.

Les conventions comptables des secteurs sont les mêmes que celles décrites dans le rapport annuel de l'exercice 2001. La direction évalue le rendement en fonction du bénéfice ou de la perte avant éléments spéciaux, impôts sur les bénéfices et amortissement de l'écart d'acquisition. Les services intersectoriels sont comptabilisés aux prix courants du marché comme s'ils étaient fournis à des tiers.

Les intérêts débiteurs du siège social sont attribués à chaque secteur de fabrication selon ses actifs nets. La plupart des charges du siège social sont attribuées à tous les secteurs en fonction des produits d'exploitation de chaque secteur. Les actifs nets excluent les espèces et quasi-espèces, l'investissement dans BC et les avances à BC et les impôts sur les bénéfices reportés, moins les créditeurs et frais courus, les avances et facturations progressives en excédent des coûts connexes ainsi que le passif au titre des prestations constituées.

En date du 1^{er} février 2001, la Société a cessé d'attribuer les intérêts débiteurs du siège social à BC. La nouvelle méthode d'attribution est employée par la direction pour évaluer le rendement et prendre les décisions en matière d'exploitation de chaque secteur. Cette modification s'est traduite par une diminution de 21,3 millions \$ des intérêts débiteurs attribués à BC pour le semestre terminé le 31 juillet 2001. L'augmentation correspondante des intérêts débiteurs par suite de ce changement a été surtout prise en charge par le secteur aéronautique.

Les détails de l'information sectorielle sont présentés dans le tableau figurant à la fin des états financiers.

9. FAITS POSTÉRIEURS À LA DATE DU BILAN

Le 1^{er} août 2001, la Société a émis des billets d'un montant de 250,0 millions \$, échéant le 30 août 2002 et portant intérêt au taux des acceptations bancaires en dollars canadiens d'un mois, majoré de 0,20 %.

Le 8 août 2001, la Société a émis des billets d'un montant de 269,3 millions \$ (200 millions €), échéant le 31 août 2002 et des billets d'un montant de 249,0 millions \$ (20 milliards ¥), échéant le 31 août 2002, portant intérêt au taux variable respectif des dépôts en euros et en yens d'une durée de trois mois.

INFORMATION SECTORIELLE

(non vérifiée)

Pour les trois mois terminés les 31 juillet

(en millions de dollars canadiens)

Secteurs d'activité	Bombardier Inc. consolidé		Aéronautique		Transport		Produits récréatifs		BC	
	2001	2000	2001	2000	2001	2000	2001	2000	2001	2000
Revenus de tiers	4 931,9	\$ 3 423,4	\$ 2 716,4	\$ 2 145,3	\$ 1 606,8	\$ 748,4	\$ 418,7	\$ 329,9	\$ 190,0	\$ 199,8
Éliminations intersectorielles	—	—	—	0,2	5,9	4,3	—	—	69,8	45,4
Revenus	4 931,9	\$ 3 423,4	\$ 2 716,4	\$ 2 145,5	\$ 1 612,7	\$ 752,7	\$ 418,7	\$ 329,9	\$ 259,8	\$ 245,2
Dépenses										
Coût des ventes et frais d'exploitation	4 393,8	\$ 3 042,3	\$ 2 280,3	\$ 1 823,3	\$ 1 555,7	\$ 742,2	\$ 374,0	\$ 304,2	\$ 259,5	\$ 222,5
Amortissement ⁽¹⁾	69,3	54,1	33,1	27,2	24,5	15,6	8,4	8,9	3,3	2,4
Intérêts débiteurs (crédeurs) nets	36,3	12,3	73,9	41,6	(45,3)	(42,7)	7,7	4,7	—	8,7
	4 499,4	3 108,7	2 387,3	1 892,1	1 534,9	715,1	390,1	317,8	262,8	233,6
Bénéfice (perte) avant élément spécial, impôts sur les bénéfices et amortissement de l'écart d'acquisition	432,5	\$ 314,7	\$ 329,1	\$ 253,4	\$ 77,8	\$ 37,6	\$ 28,6	\$ 12,1	\$ (3,0)	\$ 11,6
Élément spécial	—	(49,8)								
Bénéfice avant impôts sur les bénéfices et amortissement de l'écart d'acquisition	432,5	\$ 364,5								

⁽¹⁾ La majeure portion de l'amortissement de BC est présentée en réduction des revenus de location des actifs loués en vertu de contrats de location-exploitation.

INFORMATION SECTORIELLE

(non vérifiée)

Pour les six mois terminés les 31 juillet

(en millions de dollars canadiens)

Secteurs d'activité	Bombardier Inc.				Aéronautique		Transport		Produits récréatifs		BC
	consolidé										
	2001	2000	2001	2000	2001	2000	2001	2000	2001	2000	2000
Revenus de tiers	8 951,5	\$ 6 690,1	\$ 5 337,7	\$ 4 156,3	\$ 2 441,8	\$ 1 507,4	\$ 788,8	\$ 645,3	\$ 383,2	\$ 381,1	\$
Éliminations intersectorielles	—	—	—	0,2	11,6	8,4	—	—	139,0	86,1	
Revenus	8 951,5	6 690,1	5 337,7	4 156,5	2 453,4	1 515,8	788,8	645,3	522,2	467,2	
Dépenses											
Coût des ventes et frais d'exploitation	7 968,0	5 958,2	4 508,5	3 537,0	2 382,1	1 493,7	711,8	599,1	516,2	423,1	
Amortissement ⁽¹⁾	136,5	107,6	65,8	54,2	47,7	31,0	17,0	17,5	6,0	4,9	
Intérêts débiteurs (créditeurs) nets	55,9	17,4	124,1	77,9	(80,6)	(85,6)	12,4	7,5	—	17,6	
	8 160,4	6 083,2	4 698,4	3 669,1	2 349,2	1 439,1	741,2	624,1	522,2	445,6	
Bénéfice avant éléments spéciaux, impôts sur les bénéfices et amortissement de l'écart d'acquisition	791,1	\$ 606,9	\$ 639,3	\$ 487,4	\$ 104,2	\$ 76,7	\$ 47,6	\$ 21,2	\$ —	\$ 21,6	\$
Éléments spéciaux	—	29,7									
Bénéfice avant impôts sur les bénéfices et amortissement de l'écart d'acquisition	791,1	\$ 577,2									
Acquisitions d'immobilisations (sans tenir compte des acquisitions d'entreprises)	371,6	\$ 180,1	\$ 164,2	\$ 145,9	\$ 114,2	\$ 17,7	\$ 66,5	\$ 10,2	\$ 26,7	\$ 6,3	\$
	31 juillet	31 janvier	31 juillet	31 janvier	31 juillet	31 janvier	31 juillet	31 janvier	31 juillet	31 janvier	
Aux	2001	2001	2001	2001	2001	2001	2001	2001	2001	2001	
Actifs nets sectoriels	7 577,8	\$ 4 053,5	\$ 5 329,4	\$ 3 231,0	\$ 479,3	\$ (615,9)	\$ 374,8	\$ 62,4	\$ 1 394,3	\$ 1 376,0	\$
Créditeurs et frais courus	6 214,0	3 840,0									
Avances et facturations progressives en excédent des coûts connexes	3 213,7	2 362,8									
Passif au titre des prestations constituées	880,7	492,1									
Avances à BC	99,6	205,5									
Impôts sur les bénéfices reportés	430,4	109,5									
Espèces et quasi-espèces	647,1	1 358,8									
Total de l'actif – Bombardier	19 063,3	\$ 12 422,2									
Investissement dans et avances à BC	(1 493,9)	(1 581,5)									
Total de l'actif – BC	10 993,2	9 563,6									
Total de l'actif – Bombardier Inc. consolidé	28 562,6	\$ 20 404,3									

⁽¹⁾ La majeure portion de l'amortissement de BC est présentée en réduction des revenus de location des actifs loués en vertu de contrats de location-exploitation.