



BOMBARDIER

Deuxième rapport interiminaire

Semestre clos le
31 juillet 1999

Rapport aux actionnaires

Pour le deuxième trimestre clos le 31 juillet 1999, les revenus consolidés de Bombardier Inc. ont atteint 3,2 milliards \$ par rapport à 2,5 milliards \$ pour le trimestre s'étant terminé le 31 juillet 1998. Le bénéfice net pour ce second trimestre s'élève à 169,1 millions \$, soit 0,24 \$ par action, en comparaison de 122,7 millions \$, soit 0,17 \$ par action, pour le même trimestre l'an dernier.

Les revenus consolidés du second trimestre ont augmenté de 28 % alors que le bénéfice net s'est accru de 38 % par rapport à la même période l'an dernier.

Pour le semestre clos le 31 juillet 1999, les revenus consolidés de Bombardier Inc. s'élèvent à 6,0 milliards \$ par rapport à 4,8 milliards \$ pour la même période l'an dernier. Le bénéfice net du semestre a atteint 313,6 millions \$, soit 0,44 \$ par action, comparativement à un bénéfice net de 234,8 millions \$, soit 0,33 \$ par action pour le même semestre de 1998.

Cette hausse des revenus et du bénéfice net au deuxième trimestre est principalement attribuable à la bonne performance des secteurs de l'aéronautique et du transport. Les livraisons d'avions ont augmenté dans le secteur de l'aéronautique alors que Bombardier Transport bénéficie d'une augmentation de ses activités en Amérique du Nord et en Europe. Dans le secteur des produits récréatifs, le bénéfice avant impôts sur le revenu a été légèrement positif alors que les revenus ont diminué de 18 %. La forte croissance des revenus et des actifs sous gestion de Bombardier Capital s'est poursuivie et tel que mentionné au trimestre précédent, le bénéfice avant impôts a été affecté par la décision de comptabiliser les profits provenant des activités de prêts hypothécaires sur maisons usinées sur la base des revenus gagnés plutôt que sur celle des gains sur ventes.

Le carnet de commandes de Bombardier a atteint le montant de 26,0 milliards \$ le 31 juillet 1999, en hausse de 40 % sur un carnet de 18,6 milliards \$ à la fin du même trimestre de l'exercice précédent. Dans le secteur de l'aéronautique, le carnet a augmenté de 11,8 milliards \$ qu'il était l'an dernier à 17,6 milliards \$ le 31 juillet 1999 et dans celui du transport, il est passé de 6,8 milliards \$ à 8,4 milliards \$.

Au cours du second trimestre, Bombardier Aéronautique a reçu des commandes fermes pour trois appareils Regional Jet * de Canadair de série 700 et pour deux de série 200. Des commandes fermes ont aussi été reçues pour 17 appareils à turbopropulsion Dash 8* de série Q400 et pour un appareil Canadair 415.

Depuis la fin du trimestre, des commandes fermes ont été reçues pour 23 appareils Regional Jet de Canadair de série 200.

Le 28 mai, le premier avion de transport régional à réaction à 70 places de nouvelle génération, le CRJ de série 700, a fait sa première apparition publique après avoir effectué son premier vol la veille. Le 13 juin, le nouveau biréacteur d'affaires Continental* de Bombardier a été lancé au Salon de l'aéronautique de Paris. Également en juin, le Dash 8 de série Q400 a obtenu la certification de type de Transports Canada et le très long-courrier d'affaires Global Express* a été sélectionné comme soumissionnaire privilégié dans le cadre du programme du radar aéroporté de sécurité à distance (ASTOR) du Royaume-Uni. Au début de juillet, Bombardier a effectué la livraison du premier appareil Global Express aménagé.

Le 16 août, Bombardier Aéronautique a annoncé un accroissement de la cadence de production des Regional Jet de Canadair à 50 places de séries 100 et 200 passant ainsi de sept avions et demi par mois à neuf avions et demi, soit une augmentation de plus de 25 %. Cette augmentation de cadence portera la production à 100 unités pour l'exercice financier 2000/2001 et à 112 unités pour l'exercice 2001/2002.

Au cours du trimestre, Bombardier Transport a obtenu des contrats pour une valeur totale de plus d'un milliard \$ incluant une commande de la Régie de transport MTA/Long Island Rail Road d'une valeur de 655 millions \$, ainsi qu'une commande de la Société Nationale des Chemins de fer de la Belgique d'une valeur de 159 millions \$.

Depuis la fin du trimestre, Bombardier Transport a signé un contrat d'une valeur de 205 millions \$ dans le cadre du prolongement du SkyTrain de Vancouver. En France et en Allemagne, diverses commandes ont été reçues d'une valeur totale de 135 millions \$.

Au cours du trimestre, Bombardier Produits récréatifs a lancé son deuxième véhicule tout-terrain (VTT), le modèle DS 650* qui sera sur le marché à l'automne 1999 et a annoncé un investissement de 13 millions \$ à ses installations de Valcourt pour la production des VTT.

Le 2 août 1999, l'Organe d'appel de l'Organisation mondiale du commerce (OMC) a entériné les conclusions précédentes d'un panel de l'OMC demandant au Brésil de retirer le programme de subventions ProEx pour soutenir les ventes d'avions d'Embraer.

An 2000

Bombardier utilise des systèmes informatiques dans ses installations et a tout mis en œuvre afin d'être prête pour le passage à l'an 2000.

Tous les programmes de conversion, de remplacement et de contournement nécessaires pour résoudre les problèmes d'exploitation relatifs au passage à l'an 2000 sont mis en place pour permettre à chaque secteur d'activité d'atteindre ses objectifs.

L'évolution du dossier de conformité est suivie régulièrement par les équipes de gestion et aucun impact majeur n'est prévu sur les activités d'exploitation, bien qu'il n'y ait aucune certitude quant au succès de toutes ces modifications. Toutefois, des solutions de rechange et des plans d'action sont élaborés pour réduire l'effet d'événements imprévus.

Les frais qui ont été engagés à ce jour et ceux prévus pour l'avenir en raison de ces modifications n'ont pas eu et n'auront pas d'effet sensible sur la situation financière de la Société.

Des renseignements détaillés sur l'état du projet An 2000 de la Société sont présentés sur le site Web de Bombardier à l'adresse suivante : www.bombardier.com/Y2000/htmfr/0000.html. La dernière mise à jour a été effectuée le 24 août 1999.

Le président et chef de la direction,



Robert E. Brown

Le 24 août 1999

Tous les montants stipulés dans ce rapport sont en dollars canadiens, à moins d'indication contraire.

* Marque de commerce de Bombardier Inc. ou de ses filiales.

Bombardier Inc., 800, boul. René-Lévesque Ouest, Montréal, Québec, Canada H3B 1Y8
Téléphone : (514) 861-9481, Télécopieur : (514) 861-2420, Internet : www.bombardier.com
An English copy is available upon request to the Public Relations Department.

Bilans consolidés

(non vérifiés)

(en millions de dollars canadiens)

	Bombardier Inc.					
	consolidé		Bombardier		BC	
	31 juillet	31 janvier	31 juillet	31 janvier	31 juillet	31 janvier
	1999	1999	1999	1999	1999	1999
Actif						
Espèces et quasi-espèces	677,4	\$ 1 738,7	\$ 662,2	\$ 1 706,3	\$ 15,2	\$ 32,4
Comptes clients	752,2	670,3	752,2	670,3	---	---
Prêts et débiteurs financiers	5 132,1	4 629,2	40,2	32,1	5 091,9	4 597,1
Stocks	5 655,5	4 576,2	5 655,5	4 576,2	---	---
Éléments d'actif loués en vertu de contrats de location-exploitation	737,7	608,5	105,4	89,0	632,3	519,5
Immobilisations	1 818,3	1 842,7	1 717,0	1 747,9	101,3	94,8
Investissement dans BC	---	---	1 505,2	1 285,2	---	---
Autres éléments d'actif	233,1	206,6	156,0	148,3	97,8	64,0
	15 006,3	\$ 14 272,2	\$ 10 593,7	\$ 10 255,3	\$ 5 938,5	\$ 5 307,8
Passif						
Emprunts à court terme	2 894,0	\$ 2 363,5	\$ 108,6	\$ 49,3	\$ 2 785,4	\$ 2 314,2
Comptes fournisseurs et frais courus	3 212,1	3 099,7	2 938,7	2 845,5	273,4	254,2
Avances et facturations proportionnelles en excédent des coûts y afférents	2 175,5	2 328,6	2 175,5	2 328,6	---	---
Dette à long terme	2 471,4	2 575,9	1 099,8	1 121,7	1 371,6	1 454,2
Autres éléments de passif	544,2	416,0	562,0	421,7	2,9	---
	11 297,2	10 783,7	6 884,6	6 766,8	4 433,3	4 022,6
Avoir des actionnaires						
(Investissement dans BC)	3 709,1	3 488,5	3 709,1	3 488,5	1 505,2	1 285,2
	15 006,3	\$ 14 272,2	\$ 10 593,7	\$ 10 255,3	\$ 5 938,5	\$ 5 307,8

Les notes afférentes à ces états financiers consolidés apportent des précisions sur la présentation des états financiers.

États consolidés des résultats

(non vérifiés)

(en millions de dollars canadiens, sauf les montants par action)

	Trimestres clos les		Semestres clos les	
	31 juillet		31 juillet	
	1999	1998	1999	1998
Revenus				
Aéronautique	1 846,7 \$	1 378,8 \$	3 417,7 \$	2 632,9 \$
Produits récréatifs	239,3	291,5	555,3	694,0
Transport	959,2	711,1	1 800,6	1 314,5
BC	173,9	136,6	329,7	254,6
Cessions intersectorielles	(38,3)	(29,7)	(71,9)	(60,1)
Revenus de tiers	3 180,8 \$	2 488,3 \$	6 031,4 \$	4 835,9 \$
Bénéfice avant impôts sur le revenu				
Aéronautique	194,8 \$	128,0 \$	361,3 \$	239,5 \$
Produits récréatifs	1,1	7,9	1,1	23,5
Transport	50,4	33,3	94,2	60,5
BC	6,1	19,6	11,5	37,7
	252,4	188,8	468,1	361,2
<i>Impôts sur le revenu</i>	83,3	66,1	154,5	126,4
Bénéfice net	169,1 \$	122,7 \$	313,6 \$	234,8 \$
Bénéfice par action :				
Non dilué	0,24 \$	0,17 \$	0,44 \$	0,33 \$
Dilué	0,23 \$	0,16 \$	0,43 \$	0,32 \$
Nombre moyen d'actions ordinaires en circulation durant la période (en millions)			683,6	679,6
Éléments d'actif net sectoriels				
			31 juillet 1999	31 janvier 1999
Aéronautique			3 921,8 \$	3 114,0 \$
Produits récréatifs			331,4	220,9
Transport			(941,1)	(1 245,2)
BC			1 505,2	1 285,2
			4 817,3	3 374,9
Comptes fournisseurs et frais courus			2 938,7	2 845,5
Avances et facturations proportionnelles en excédent des coûts y afférents			2 175,5	2 328,6
Espèces et quasi-espèces			662,2	1 706,3
Total de l'actif - Bombardier			10 593,7	10 255,3
Investissement dans BC			(1 505,2)	(1 285,2)
Impôts sur le revenu reportés			(20,7)	(5,7)
Total de l'actif - BC			5 938,5	5 307,8
Total de l'actif - Bombardier Inc. consolidé			15 006,3 \$	14 272,2 \$

Les notes afférentes à ces états financiers consolidés apportent des précisions sur la présentation des états financiers.

Etats consolidés des flux de trésorerie

(non vérifiés)

Pour les semestres clos les 31 juillet (en millions de dollars canadiens)

	<i>Bombardier Inc.</i>		<i>Bombardier</i>		<i>BC</i>	
	<i>consolidé</i>		1999	1998	1999	1998
	1999	1998	1999	1998	1999	1998
Activités d'exploitation						
Bénéfice net	313,6 \$	234,8 \$	313,6 \$	234,8 \$	6,8 \$	28,9 \$
Éléments sans incidence sur les liquidités :						
Amortissement	109,9	115,6	105,9	112,9	4,0	2,7
Bénéfice net de BC	---	---	(6,8)	(28,9)	---	---
Provision pour créances irrécouvrables - B	10,9	7,1	---	---	10,9	7,1
Impôts sur le revenu reportés	144,1	89,4	144,9	87,7	(0,8)	1,7
Variations nettes des soldes hors caisse liés à l'exploitation	(1 215,4)	(607,5)	(1 223,4)	(641,3)	8,0	33,8
Flux de trésorerie provenant (utilisés pour) des activités d'exploitation	(636,9)	(160,6)	(665,8)	(234,8)	28,9	74,2
Activités d'investissement						
Acquisitions d'immobilisations	(118,3)	(119,7)	(107,9)	(103,5)	(10,4)	(16,2)
Investissement net dans les prêts et débiteurs financiers	(527,5)	(532,6)	(8,1)	310,5	(519,4)	(843,1)
Investissement net dans les éléments d'actif loués en vertu de contrats de location-exploitation	(130,6)	(204,9)	(16,4)	27,6	(114,2)	(232,5)
Investissement dans BC	---	---	(212,5)	(241,5)	212,5	241,5
Autres	(15,9)	4,5	(9,5)	11,4	(6,4)	(6,9)
Flux de trésorerie provenant (utilisés pour) des activités d'investissement	(792,3)	(852,7)	(354,4)	4,5	(437,9)	(857,2)
Activités de financement						
Variation nette des emprunts à court terme	530,5	353,1	61,4	(72,2)	469,1	425,3
Variation nette de la dette à long terme	(98,5)	214,6	(18,5)	(33,7)	(80,0)	248,3
Obligations découlant des régimes de retraite	1,9	(2,2)	1,9	(2,2)	---	---
Émissions d'actions, déduction faite des frais y afférents	3,5	5,1	3,5	5,1	---	---
Dividendes payés	(84,3)	(67,8)	(84,3)	(67,8)	---	---
Flux de trésorerie provenant (utilisés pour) des activités de financement	353,1	502,8	(36,0)	(170,8)	389,1	673,6
Effets de change sur les espèces et quasi-espèces	14,8	26,6	12,1	29,0	2,7	(2,4)
Diminution nette des espèces et quasi-espèces	(1 061,3)	(483,9)	(1 044,1)	(372,1)	(17,2)	(111,8)
Espèces et quasi-espèces au début de l'exercice	1 738,7	1 227,7	1 706,3	1 090,2	32,4	137,5
Espèces et quasi-espèces aux 31 juillet	677,4 \$	743,8 \$	662,2 \$	718,1 \$	15,2 \$	25,7 \$

Information supplémentaire

-Intérêts payés	155,4 \$	131,2 \$
-Impôts sur le revenu payés	20,9 \$	36,3 \$

Les notes afférentes à ces états financiers consolidés apportent des précisions sur la présentation des états financiers.

Notes afférentes aux états financiers consolidés

(non vérifiés)

Les états financiers consolidés ci-joints comprennent les comptes de Bombardier Inc. et de ses filiales (la "Société"), presque toutes détenues en propriété exclusive. Ils comprennent aussi la quote-part de la Société dans ses coentreprises. Les descriptions des colonnes figurant dans les états financiers sont comme suit :

Bombardier Inc. consolidé

Cette colonne représente toutes les activités de la Société sur une base consolidée, après élimination des soldes et opérations entre Bombardier et BC.

Bombardier

Cette colonne représente les activités des trois secteurs manufacturiers de la Société. Chaque secteur offre différents produits et services, fait appel à des technologies qui lui sont propres et à des approches de marketing différentes et est dirigé par un président et chef de l'exploitation. L'investissement de Bombardier dans BC est comptabilisé à la valeur de consolidation. Ces secteurs sont regroupés sous l'appellation "Bombardier" et les opérations intersociétés ont été éliminées.

Le secteur aéronautique conçoit, fabrique et vend des avions régionaux et avions d'affaires à des particuliers et des entreprises, ainsi qu'à des sociétés de transport aérien commercial. Il fabrique également des composants importants de cellules d'avions conçus et construits par d'autres avionneurs américains et européens. Il offre également des services à l'aviation commerciale et militaire, y compris les services techniques, la modification d'avions et la formation de pilotes.

Le secteur produits récréatifs développe, fabrique et commercialise des motoneiges, des motomarines, des bateaux, des véhicules de proximité, des véhicules tout-terrain, des véhicules utilitaires et des moteurs.

Le secteur transport assume la responsabilité de toutes les activités dans le domaine du matériel de transport sur rail. Il offre une gamme complète de véhicules pour le transport-passagers urbain, de banlieue et interurbain, des wagons à marchandises ainsi que des systèmes de transport en commun clés en main. De plus, le secteur transport offre des services d'exploitation et de maintenance.

BC

Bombardier Capital ("BC") comprend les services financiers et immobiliers. Les activités financières sont exercées dans cinq marchés précis: le financement de stocks, sur une base garantie; le financement reposant sur l'actif offert aux clients commerciaux en ce qui a trait à l'équipement commercial et industriel, aux avions achetés ou vendus avec reprise et aux comptes clients ouverts; le financement à la consommation; le financement hypothécaire aux acheteurs d'habitations usinées et les services de crédit-bail et de gestion de technologies. Les activités immobilières comprennent la vente de terrains à des promoteurs immobiliers et la location d'édifices à bureaux à Bombardier. Les opérations intersociétés ont été éliminées. Le poste du bilan "Investissement dans BC" comprend l'avoir des actionnaires de BC ainsi que les avances de Bombardier.

Informations sectorielles

La Société évalue la performance en se fondant sur le bénéfice ou la perte avant impôts sur le revenu. Les services intersectoriels sont comptabilisés comme s'ils étaient fournis à des tiers aux prix courants pratiqués sur le marché. Les dépenses d'intérêts sont réparties entre les secteurs d'après l'actif net de chaque secteur. Les dépenses du siège social sont réparties d'après les revenus de chaque secteur. Les éléments d'actif net sectoriels servent à évaluer les ressources utilisées par chaque secteur. Pour tous les secteurs manufacturiers, l'actif net sectoriel comprend les comptes clients, les prêts et débiteurs financiers, les stocks, les éléments d'actif loués en vertu de contrats de location-exploitation, les immobilisations et une partie des autres éléments d'actif, moins les comptes fournisseurs et frais courus ainsi que les avances et facturations proportionnelles en excédent des coûts y afférents. En ce qui concerne BC, la mesure dont on se sert pour évaluer les ressources utilisées correspond au montant de l'investissement dans BC et, par conséquent, ce montant est présenté comme actif sectoriel au titre de BC.

Informations additionnelles

(en millions de dollars canadiens)

	Trimestres clos les			Semestres clos les		
	1999	31 juillet		1999	31 juillet	
	1999	1998		1999	1998	
Amortissement						
Aéronautique	23,2	\$ 27,9	\$	52,6	\$ 54,3	\$
Produits récréatifs	8,7	9,2		16,4	17,9	
Transport	21,0	21,4		36,9	40,7	
BC	2,2	1,5		4,0	2,7	
	55,1	\$ 60,0	\$	109,9	\$ 115,6	\$
Dépenses d'intérêts						
Aéronautique	36,2	\$ 19,8	\$	70,0	\$ 50,8	\$
Produits récréatifs	4,4	4,1		8,7	8,6	
Transport	(40,8)	(22,1)		(85,1)	(45,8)	
BC	11,5	6,6		19,9	11,6	
	11,3	\$ 8,4	\$	13,5	\$ 25,2	\$