

Premier rapport trimestriel

TRIMESTRE TERMINÉ LE 30 AVRIL 2001

Rapport aux actionnaires

RÉSULTATS CONSOLIDÉS

Pour le premier trimestre terminé le 30 avril 2001, les revenus consolidés de Bombardier Inc. se sont élevés à 4,0 milliards \$, contre 3,3 milliards \$ pour la période correspondante de l'exercice précédent, soit une hausse de 23 % découlant surtout de la croissance du secteur aéronautique. Le bénéfice avant élément spécial et impôts sur les bénéfices a augmenté de 23 % au premier trimestre pour s'établir à 358,6 millions \$, en regard de 292,2 millions \$ pour la même période de l'exercice précédent. Ce rendement tient principalement à l'accroissement des livraisons d'avions et à l'amélioration des marges avant impôts du secteur aéronautique et du secteur produits récréatifs.

Les impôts sur les bénéfices de la Société ont totalisé 117,6 millions \$ au cours du premier trimestre par rapport à 65,3 millions \$ pour la même période de l'exercice précédent. Le taux d'imposition réel consolidé des activités mondiales de la Société a atteint 32,8 %, comparativement à 33,2 % avant l'élément spécial pour la période correspondante de l'exercice précédent (30,7 % après l'élément spécial).

Le bénéfice net s'est accru de 24 % atteignant 241,0 millions \$ au premier trimestre terminé le 30 avril 2001 ou 0,17 \$ l'action. Cela se compare à un bénéfice net avant élément spécial de 195,1 millions \$ ou 0,13 \$ l'action pour la même période de l'exercice précédent. Déduction faite de l'élément spécial, le bénéfice net s'est établi à 147,4 millions \$ ou 0,10 \$ l'action au trimestre terminé le 30 avril 2000.

BOMBARDIER AÉRONAUTIQUE

Pour le premier trimestre terminé le 30 avril 2001, les revenus de Bombardier Aéronautique, avant les éliminations intersectorielles, se sont élevés à 2,6 milliards \$, contre 2,0 milliards \$ au trimestre terminé le 30 avril 2000. Cette progression de 30 % des revenus est attribuable à l'augmentation des livraisons d'avions neufs, à un niveau d'activité plus élevé des services et soutien à l'aviation ainsi que de l'augmentation des ventes d'avions usagés.

Par suite de la croissance des revenus, le bénéfice avant impôts sur les bénéfices s'est élevé à 310,2 millions \$ au cours du premier trimestre de l'exercice financier 2002, soit une augmentation de 33 % en regard des 234,0 millions \$ inscrits pour la même période de l'exercice précédent. La marge bénéficiaire avant impôts sur les bénéfices de Bombardier Aéronautique a été de 11,8 % pour les premiers trois mois de l'exercice financier 2002, comparativement à 11,6 % pour l'exercice précédent.

Au 30 avril 2001, le carnet de commandes totalisait 23,8 milliards \$, contre 20,0 milliards \$ au 30 avril 2000.

Les livraisons d'avions d'affaires et d'avions de transport régional ont été comme suit :

Livraisons d'avions d'affaires

	Livraisons au trimestre terminé le 30 avril 2000	Livraisons au trimestre terminé le 30 avril 2001
Learjet 31A*	5	3
Learjet 45*	12	16
Learjet 60*	7	9
Challenger 604*	9	10
Global Express*	4	6
TOTAL	37	44

Livraisons d'avions de transport régional

	Livraisons au trimestre terminé le 30 avril 2000	Livraisons au trimestre terminé le 30 avril 2001
CRJ100*/CRJ200*	22	30
CRJ700*	-	1
Q100*/Q200*	2	1
Q300*	3	3
Q400*	3	4
TOTAL	30	39

Aucun avion amphibie à turbopropulsion Canadair 415* n'a été livré au premier trimestre terminé le 30 avril 2001, par rapport à 4 au premier trimestre terminé le 30 avril 2000.

Au premier trimestre terminé le 30 avril 2001, Bombardier Aéronautique a signé 75 commandes fermes pour l'avion CRJ100/200, contre 18 avions CRJ100/200 et 29 avions à turbopropulsion Q300 Dash 8* au premier trimestre de l'exercice précédent.

Le carnet de commandes des avions de transport régional au 30 avril 2001 était comme suit :

	Carnet de commandes fermes	Options et commandes conditionnelles ou lettres d'entente	Total
CRJ100/200	371	735	1 106
CRJ700	172	307	479
CRJ900*	10	42	52
Q100/200	3	2	5
Q300	25	42	67
Q400	29	32	61
TOTAL	610	1 160	1 770

BOMBARDIER TRANSPORT

Pour le trimestre terminé le 30 avril 2001, les revenus de Bombardier Transport, avant les éliminations intersectorielles, ont atteint 840,7 millions \$, en regard de 763,1 millions \$ pour le trimestre terminé le 30 avril 2000. Cette progression de 10 % des revenus est principalement attribuable à un niveau d'activité plus élevé pour les contrats pour le métro de New York, le Long Island Rail Road et le projet Virgin.

Le bénéfice avant impôts sur les bénéfices s'est établi à 26,4 millions \$ pour le trimestre terminé le 30 avril 2001, en regard de 39,1 millions \$ pour la période correspondante de l'exercice précédent. Cette diminution tient surtout au contrat pour le train Acela[†] Express aux États-Unis. La marge bénéficiaire avant impôts sur les bénéfices a reculé de 5,1 % à 3,1 %.

Au 30 avril 2001, la valeur du carnet de commandes de Bombardier Transport totalisait 8,8 milliards \$ et consistait en 6,8 milliards \$ pour l'exploitation et en 2,0 milliards \$ pour les activités de la maintenance, comparativement à 6,3 milliards \$ pour l'exploitation et 2,0 milliards \$ pour les activités de maintenance, pour un total de 8,3 milliards \$ au 30 avril 2000.

Les principales nouvelles commandes qui suivent ont été reçues depuis le début de l'exercice financier 2002 :

Client	Produit	Unités	Valeur (en millions de dollars canadiens)
Deutsche Bahn	Véhicules à deux niveaux	117	165
Chemins de fer des Pays-Bas	Véhicules VMR	126	315
Porterbrook Leasing Company Ltd.	Véhicules à deux niveaux	42	77
Chemins de fer fédéraux autrichiens	Rames automotrices	51	231
Ville de Dresde en Allemagne	Tramways à plancher surbaissé	20	54

Prenant effet le 1^{er} mai 2001, la Société a acquis de DaimlerChrysler AG de Stuttgart, en Allemagne, sa filiale DaimlerChrysler Rail Systems GmbH (Adtranz) située à Berlin pour une contrepartie au comptant de 725 millions \$ US (1,1 milliard \$). Le 30 avril 2001, la Société a effectué des paiements de 525 millions \$ US (806 millions \$) au titre du prix d'achat et de 275 millions d'euros (374 millions \$) afin de rembourser à DaimlerChrysler des avances faites à Adtranz. Le prix d'achat est assujéti à des rajustements fondés sur la valeur comptable rajustée des actifs nets acquis.

BOMBARDIER PRODUITS RÉCRÉATIFS

Pour le trimestre terminé le 30 avril 2001, les revenus de Bombardier Produits récréatifs avant les éliminations intersectorielles se sont élevés à 370,1 millions \$, contre 315,4 millions \$ pour le premier trimestre terminé le 30 avril 2000. Cette progression de 17 % tient surtout à la hausse des livraisons de motomarines de marque Sea-Doo* combinée avec l'inclusion des résultats d'Outboard Marine Corporation (OMC) depuis l'acquisition des actifs nets le 9 mars 2001.

Le bénéfice avant impôts sur les bénéfices a atteint 19,0 millions \$, ou une marge avant impôts de 5,1 %, au trimestre terminé le 30 avril 2001, en regard de 9,1 millions \$, ou une marge avant impôts de 2,9 %, pour la même période de l'exercice précédent. Cette augmentation de la rentabilité découle de l'accroissement du volume des livraisons.

Le 9 mars 2001, la Société a acquis pour une contrepartie au comptant de 53,8 millions \$ US (83,3 millions \$), avant les frais d'acquisition de 3,8 millions \$, la majeure partie des actifs nets des installations manufacturières liées aux moteurs d'OMC, faisant suite au dépôt par OMC et certaines de ses filiales, le 22 décembre 2000, d'une requête volontaire d'exonération en vertu du *Chapter 11* du *US Bankruptcy Code*. OMC était un chef de file dans la fabrication de moteurs pour l'industrie du bateau, et les actifs acquis incluent les marques de moteurs hors-bord Evinrude* et Johnson* ainsi que la technologie à injection à essence Ficht* Ram.

Au cours du mois d'avril 2001, Bombardier Produits récréatifs a annoncé une alliance stratégique avec Overton, l'un des leaders de l'industrie des produits récréatifs en marketing direct, afin de lancer un nouveau programme de commerce électronique, BombardierDirect*.

BOMBARDIER CAPITAL

Au cours du trimestre terminé le 30 avril 2001, les revenus de Bombardier Capital avant les éliminations intersectorielles, se sont établis à 262,4 millions \$, en hausse de 18 %, comparativement à 222,0 millions \$ au trimestre terminé le 30 avril 2000. Cet accroissement des revenus est surtout attribuable à une croissance de 20 % des actifs sous gestion au cours de la même période, surtout dans la division de financement commercial.

Le bénéfice avant élément spécial et impôts sur les bénéfices a été de 3,0 millions \$ pour le trimestre terminé le 30 avril 2001 contre 10,0 millions \$ pour la même période de l'exercice précédent. Cette réduction est principalement attribuable à une hausse de 13,4 millions \$ de la provision pour pertes sur créances. À compter de février 2001, la Société a cessé d'allouer des intérêts débiteurs corporatifs à Bombardier Capital. Cette modification s'est traduite par une diminution des intérêts débiteurs attribués à Bombardier Capital de 9,6 millions \$ pour la période de trois mois terminée le 30 avril 2001.

Le 12 mai 2000, des requêtes en faillite ont été déposées contre le principal bailleur garant du portefeuille de financement du marché de moindre valeur, qui est en liquidation progressive. En raison de ce développement et des défauts de paiement de la part de certains bailleurs garants de crédit et de la détérioration de la qualité du crédit de ce portefeuille, une charge spéciale de 79,5 millions \$ (47,7 millions \$ après impôts) a été enregistrée au cours du trimestre terminé le 30 avril 2000 à titre de pertes additionnelles sur créances.

Tel qu'il a été annoncé l'an dernier, la Société a continué de liquider progressivement son portefeuille de financement et gestion de technologies et les portefeuilles de financement d'équipement commercial du marché intermédiaire et du marché de moindre valeur. Bombardier Capital prévoit que la liquidation progressive de ces portefeuilles soit achevée d'ici trois ou quatre ans. Au 30 avril 2001, ces portefeuilles représentaient 948,6 millions \$ ou 6,8 % du total des actifs sous gestion de Bombardier Capital, en regard de 1,1 milliard \$ ou 7,9 % au 31 janvier 2001.

SITUATION FINANCIÈRE

Bombardier

Les espèces et quasi-espèces, déduction faite des emprunts à court terme, ont été de 1,2 million \$ au 30 avril 2001, contre 1,4 milliard \$ à la fin de l'exercice précédent. Cette réduction tient surtout à l'augmentation des stocks au montant de 1,0 milliard \$, les paiements au titre du prix d'achat d'OMC et d'Adtranz pour 1,3 milliard \$ et aux avances à Bombardier Capital totalisant 317,4 millions \$, partiellement contrebalancées par l'émission de 1,1 milliard \$ de titres d'emprunt à long terme.

Le total des stocks au 30 avril 2001 s'élevait à 7,4 milliards \$, contre 6,4 milliards \$ à la fin de l'exercice précédent, une hausse de 1,0 milliard \$. Outre l'accumulation normale des stocks au début de l'exercice, cette augmentation découle principalement des investissements dans de nouveaux programmes, soit les appareils CRJ 900 et le Bombardier Continental Business Jet, de l'accélération de la capacité de production des CRJ de séries 100/200 et 700, et de l'acquisition des stocks d'OMC. Le total des avances et facturations progressives est demeuré le même, soit 6,4 milliards \$. Un montant de 4,3 milliards \$ d'avances et facturations progressives a été déduit des stocks au 30 avril 2001, contre 4,0 milliards \$ à la fin de l'exercice précédent. Les avances et facturations progressives en excédent des coûts connexes, présentées à titre de passifs, ont reculé à 2,1 milliards \$ au 30 avril 2001, en regard de 2,4 milliards \$ à la fin du dernier exercice. Cette réduction tient surtout aux progrès réalisés en ce qui a trait aux contrats et aux programmes des secteurs transport et aéronautique.

Les autres actifs au 30 avril 2001 s'élevaient à 1,6 milliard \$, comparativement à 422 millions \$ au 31 janvier 2001. L'accroissement reflète les paiements effectués à DaimlerChrysler au titre du prix d'achat d'Adtranz le 30 avril 2001 ainsi que le remboursement des avances intersociétés.

Au 30 avril 2001, l'encours de la dette à long terme avait augmenté à 1,9 milliard \$, contre 879,4 millions \$ au 31 janvier 2001. Le 22 février 2001, des billets totalisant 697,5 millions \$ (500 millions d'euros) et 388,8 millions \$ (175 millions de livres), venant respectivement à échéance en février 2008 et en février 2006, ont été émis sur les marchés européens. Le ratio d'emprunt/capitaux propres de Bombardier, compte non tenu des espèces et quasi-espèces, était de 37 % au 30 avril 2001, par rapport à 19 % au 31 janvier 2001.

BC

Les portefeuilles de financement fondé sur l'actif s'établissaient à 9,4 milliards \$ au 30 avril 2001, en regard de 8,9 milliards \$ au 31 janvier 2001, une augmentation de 6 %. Compte tenu des éléments du financement fondé sur l'actif hors bilan, les actifs sous gestion se sont accrus de 4% au cours du premier trimestre pour s'établir à 13,8 milliards \$. Les deux augmentations découlent surtout des portefeuilles de services à l'aviation de la division de financement commercial.

Au 30 avril 2001 et au 31 janvier 2001, le levier financier de BC, soit le ratio d'emprunts et (incluant les emprunts hors bilan) aux capitaux propres (y compris la dette subordonnée de Bombardier), atteignait respectivement 8,8:1 et 8,7:1. Bombardier vise un ratio de 9:1 pour ce type d'activité.

Le président et chef de la direction,



Robert E. Brown

Le 22 mai 2001

INFORMATION FINANCIÈRE PROSPECTIVE

Ce rapport énonce des objectifs dont l'atteinte est sujette à des risques et incertitudes. Pour toute information sur des facteurs de risque de nature législative ou réglementaire, économique, climatique, technologique, ou pouvant toucher les fluctuations de taux de change ou la compétitivité, ou pour tout autre facteur important qui pourrait faire en sorte que les résultats atteints diffèrent de façon significative des cibles visées, consultez le rapport annuel de Bombardier sous la rubrique Risques et incertitudes dans la section Discussion et analyse de la direction.

Tous les montants stipulés dans ce rapport sont en dollars canadiens, à moins d'indication contraire.

* Marque de commerce de Bombardier Inc. ou de ses filiales

† Marque déposée d'Amtrak, utilisée sous licence

Bombardier Inc., 800, boul. René-Lévesque Ouest, Montréal, Québec, Canada H3B 1Y8
Téléphone : (514) 861-9481, Télécopieur : (514) 861-2420, Internet : www.bombardier.com
An English copy is available upon request to the Public Relations Department

BOMBARDIER INC.
Bilans consolidés
(en millions de dollars canadiens)

	Notes	<i>Bombardier Inc.</i>		<i>Bombardier</i>		<i>BC</i>	
		<i>consolidé</i>					
		30 avril 2001 (non vérifiés)	31 janvier 2001	30 avril 2001 (non vérifiés)	31 janvier 2001	30 avril 2001 (non vérifiés)	31 janvier 2001
Actif							
Espèces et quasi-espèces		597,2 \$	1 373,9 \$	411,0 \$	1 358,8 \$	186,2 \$	15,1 \$
Débiteurs		775,7	851,2	490,3	626,5	285,4	224,7
Éléments de financement fondé sur l'actif	4	9 465,0	8 970,8	53,0	62,0	9 412,0	8 908,8
Stocks	5	7 363,8	6 413,7	7 363,8	6 413,7	—	—
Immobilisations		2 211,9	2 090,9	2 074,8	1 958,1	137,1	132,8
Investissement dans et avances à BC		—	—	1 927,5	1 581,5	—	—
Autres actifs	10	1 852,7	703,8	1 619,5	421,6	233,2	282,2
		22 266,3 \$	20 404,3 \$	13 939,9 \$	12 422,2 \$	10 253,9 \$	9 563,6 \$
Passif							
Emprunts à court terme		3 275,7 \$	2 531,2 \$	409,8 \$	— \$	2 865,9 \$	2 531,2 \$
Avances de Bombardier		—	—	—	—	522,0	205,5
Créditeurs et frais courus		4 044,9	4 036,6	3 837,7	3 840,0	207,2	196,6
Avances et facturations progressives en excédent des coûts connexes		2 089,0	2 362,8	2 089,0	2 362,8	—	—
Dette à long terme	6	7 189,0	6 131,2	1 938,6	879,4	5 250,4	5 251,8
Autres passifs		1 621,0	1 530,1	1 618,1	1 527,6	2,9	2,5
		18 219,6	16 591,9	9 893,2	8 609,8	8 848,4	8 187,6
Capitaux propres (Investissement dans BC)							
Actions privilégiées							
Émises et en circulation:							
Série 2: 12,000,000							
		300,0	300,0	300,0	300,0	—	—
Actions ordinaires							
Émises et en circulation:							
Classe A: 344,885,775							
		47,7	48,1	47,7	48,1	—	—
(347,426,366 au 31 janvier 2001)							
Classe B: 1,022,459,461							
		828,2	821,9	828,2	821,9	—	—
(1,018,624,370 au 31 janvier 2001)							
Bénéfices non répartis		2 833,4	2 660,0	2 833,4	2 660,0	—	—
Redressement de conversion reporté		37,4	(17,6)	37,4	(17,6)	—	—
Investissement dans BC		—	—	—	—	1 405,5	1 376,0
		4 046,7	3 812,4	4 046,7	3 812,4	1 405,5	1 376,0
		22 266,3 \$	20 404,3 \$	13 939,9 \$	12 422,2 \$	10 253,9 \$	9 563,6 \$

Les notes afférentes font partie intégrante de ces états financiers consolidés et apportent des précisions sur la présentation des états financiers.

BOMBARDIER INC.
Etats consolidés des résultats
(non vérifiés)
Pour les trimestres terminés les 30 avril
(en millions de dollars canadiens)

	Bombardier Inc.		Bombardier		BC		
	Notes	consolidé	consolidé	consolidé	consolidé	consolidé	
		2001	2000	2001	2000	2001	2000
Revenus		4 019,6	\$ 3 266,7	\$ 3 826,4	\$ 3 085,4	\$ 262,4	\$ 222,0
Dépenses							
Coût des ventes et frais d'exploitation		3 574,2	2 915,9	3 386,7	2 756,0	256,7	200,6
Amortissement		67,2	53,5	64,5	51,0	2,7	2,5
Intérêts débiteurs		31,9	22,4	31,9	13,5	—	8,9
Intérêts créditeurs		(12,3)	(17,3)	(12,3)	(17,3)	—	—
Bénéfice net de BC avant l'élément spécial de BC		—	—	(1,8)	(5,9)	—	—
		3 661,0	2 974,5	3 469,0	2 797,3	259,4	212,0
Bénéfice avant l'élément spécial et impôts sur les bénéfices		358,6	292,2	357,4	288,1	3,0	10,0
Elément spécial - BC	7	—	79,5	—	47,7	—	79,5
Bénéfice (perte) avant impôts sur les bénéfices		358,6	212,7	357,4	240,4	3,0	(69,5)
Impôts sur les bénéfices		117,6	65,3	116,4	93,0	1,2	(27,7)
Bénéfice net (perte nette)		241,0	\$ 147,4	\$ 241,0	\$ 147,4	\$ 1,8	\$ (41,8)
Bénéfice par action:	2						
De base		0,17	\$ 0,10	\$			
Dilué		0,17	\$ 0,10	\$			
Nombre moyen d'actions ordinaires en circulation durant la période (en milliers)		1 366 622	1 375 301				

Etats consolidés des bénéfices non répartis
(non vérifiés)
Pour les trimestres terminés les 30 avril
(en millions de dollars canadiens)

	Bombardier Inc.	
	consolidé	consolidé
	2001	2000
Solde au début de la période	2 660,0	\$ 2 392,5
Incidence de la modification de convention comptable relativement aux avantages sociaux futurs	—	(210,6)
Solde au début de la période - redressé	2 660,0	2 181,9
Bénéfice net	241,0	147,4
Dividendes :		
Actions privilégiées	(4,1)	(4,1)
Actions ordinaires	(63,1)	(48,0)
Excédent du prix de rachat des actions ordinaires sur leur valeur nominale	—	(64,0)
Autres	(0,4)	(0,4)
Solde à la fin de la période	2 833,4	\$ 2 212,8

Les notes afférentes font partie intégrante de ces états financiers consolidés et apportent des précisions sur la présentation des états financiers.

BOMBARDIER INC.
États consolidés des flux de trésorerie
(non vérifiés)
Pour les trimestres terminés les 30 avril
(en millions de dollars canadiens)

	Notes	Bombardier Inc. consolidé		Bombardier		BC	
		2001	2000	2001	2000	2001	2000
Activités d'exploitation							
Bénéfice net (perte nette)		241,0 \$	147,4 \$	241,0 \$	147,4 \$	1,8 \$	(41,8) \$
Éléments hors caisse :							
Amortissement		96,3	64,8	64,5	51,0	31,8	13,8
Perte nette (bénéfice net) de BC		—	—	(1,8)	41,8	—	—
Pertes sur créances	4	26,9	13,5	—	—	26,9	13,5
Impôts sur les bénéfices reportés		102,4	55,9	100,1	82,9	2,3	(27,0)
Élément spécial	7	—	79,5	—	—	—	79,5
Variations nettes des soldes hors caisse liés à l'exploitation		(1 163,8)	(942,8)	(1 131,9)	(965,0)	(31,9)	22,2
Flux de trésorerie liés aux activités d'exploitation		(697,2)	(581,7)	(728,1)	(641,9)	30,9	60,2
Activités d'investissement							
Acquisitions d'immobilisations		(112,4)	(97,1)	(106,2)	(95,0)	(6,2)	(2,1)
Investissement net dans les éléments de financement fondé sur l'actif		(340,5)	(711,9)	8,9	(1,7)	(349,4)	(710,2)
Acquisition d'entreprise	3	(87,1)	—	(87,1)	—	—	—
Investissement dans et avances à BC		—	—	(317,4)	(122,6)	317,4	122,6
Autres	10	(1 186,1)	17,7	(1 215,0)	(2,0)	28,9	19,7
Flux de trésorerie liés aux activités d'investissement		(1 726,1)	(791,3)	(1 716,8)	(221,3)	(9,3)	(570,0)
Activités de financement							
Variation nette des emprunts à court terme		686,0	542,3	409,8	85,4	276,2	456,9
Variation nette de la dette à long terme	6	948,5	(29,7)	1 074,0	8,4	(125,5)	(38,1)
Émissions d'actions, déduction faite des frais connexes							
		6,0	5,4	6,0	5,4	—	—
Rachat d'actions		—	(67,6)	—	(67,6)	—	—
Dividendes versés		(4,5)	(0,4)	(4,5)	(0,4)	—	—
Flux de trésorerie liés aux activités de financement		1 636,0	450,0	1 485,3	31,2	150,7	418,8
Effets de change sur les espèces et quasi-espèces		10,6	(22,1)	11,8	(15,2)	(1,2)	(6,9)
Augmentation (diminution) nette des espèces et quasi-espèces		(776,7)	(945,1)	(947,8)	(847,2)	171,1	(97,9)
Espèces et quasi-espèces au début de la période		1 373,9	1 664,0	1 358,8	1 548,7	15,1	115,3
Espèces et quasi-espèces au 30 avril		597,2 \$	718,9 \$	411,0 \$	701,5 \$	186,2 \$	17,4 \$
Information supplémentaire							
-Intérêts payés		93,7 \$	85,4 \$				
-Impôts sur les bénéfices payés		44,7 \$	24,1 \$				

Les notes afférentes font partie intégrante de ces états financiers consolidés et apportent des précisions sur la présentation des états financiers.

NOTES AFFÉRENTES AUX ÉTATS FINANCIERS CONSOLIDÉS

(Tous les montants pour les périodes terminées les 30 avril 2001 et 2000 ainsi qu'en date du 30 avril 2001 sont non vérifiés).

Pour le premier trimestre terminé le 30 avril 2001

(Les montants des tableaux sont en millions de dollars canadiens).

PRÉSENTATION DES ÉTATS FINANCIERS CONSOLIDÉS

Bombardier Inc. est constituée en vertu des lois du Canada. Les bilans consolidés ne sont pas classifiés, car Bombardier Inc. et ses filiales (la « Société ») exercent leurs activités dans quatre secteurs distincts, chacun se caractérisant par un cycle d'exploitation particulier. Les services financiers et immobiliers, de nature différente des autres activités de Bombardier, sont présentés sous une colonne distincte (BC) aux états financiers consolidés.

Les descriptions des colonnes figurant dans les présents états financiers sont comme suit :

Bombardier Inc. consolidé

Cette colonne regroupe toutes les activités de la Société de manière consolidée, après élimination des opérations et soldes entre Bombardier et BC.

Bombardier

Cette colonne représente les activités des trois secteurs manufacturiers de la Société (aéronautique, produits récréatifs et transport). Ces secteurs sont regroupés et désignés sous le nom de « Bombardier ». Les opérations et les soldes intersociétés dans cette colonne ont été éliminés. L'investissement de Bombardier dans BC est comptabilisé à la valeur de consolidation et comprend les capitaux propres de BC et la dette subordonnée de Bombardier dans BC.

BC

Bombardier Capital (« BC ») représente les services financiers et immobiliers de la Société. Les opérations et les soldes intersociétés au sein de BC ont été éliminés.

1. ÉTATS FINANCIERS CONSOLIDÉS INTERMÉDIAIRES

Les états financiers consolidés intermédiaires comprennent les comptes de Bombardier Inc. et de ses filiales, presque toutes détenues en propriété exclusive. Ils comprennent aussi la quote-part de la Société de ses coentreprises.

Les états financiers consolidés intermédiaires ont été dressés par la Société conformément aux principes comptables généralement reconnus au Canada pour les états financiers intermédiaires et suivent les mêmes conventions et méthodes comptables que les plus récents états financiers annuels à l'exception des modifications de conventions comptables décrites à la note 2. De l'avis de la direction, tous les rajustements nécessaires à une présentation fidèle sont reflétés dans les états financiers intermédiaires. Ces rajustements sont normaux et récurrents. Les résultats d'exploitation de la période intermédiaire ne reflètent pas nécessairement les résultats d'exploitation de l'exercice entier. Les états financiers intermédiaires doivent être lus avec les états financiers consolidés vérifiés et les notes y afférentes inclus dans le rapport annuel de la Société de l'exercice 2001. Certains reclassements ont été effectués dans les périodes antérieures aux fins de conformité avec la présentation de l'exercice en cours.

2. MODIFICATIONS DE CONVENTIONS COMPTABLES

Bénéfice par action

En date du 1^{er} février 2001, la Société a adopté rétroactivement les nouvelles recommandations publiées par l'Institut Canadien des Comptables Agréés (« l'ICCA ») relatives à la méthode de calcul du bénéfice par action et aux informations à fournir sur ce dernier. Les nouvelles recommandations, qui sont essentiellement les mêmes que les exigences de l'énoncé 128 du Financial Accounting Standards Board des États-Unis visant le bénéfice par action, exigent l'utilisation de la méthode du rachat d'actions plutôt que celle des profits théoriques pour calculer le bénéfice dilué par action. L'incidence de l'adoption des nouvelles recommandations sur le calcul du bénéfice de base et dilué par action est négligeable.

Cession de créances

En date du 1^{er} avril 2001, la Société a adopté prospectivement les nouvelles recommandations de l'ICCA sur la cession de créances. Les nouvelles recommandations sont conformes aux exigences de l'énoncé 140 du Financial Accounting Standards Board des États-Unis. L'incidence de l'adoption des nouvelles recommandations sur les bilans consolidés et les états consolidés des résultats et des flux de trésorerie de la Société devrait être négligeable.

3. ACQUISITION D'ENTREPRISE

Le 9 mars 2001, la Société a acquis pour une contrepartie au comptant de 53,8 millions \$ US (83,3 millions \$), avant les frais d'acquisition de 3,8 millions \$, la majorité des actifs nets des installations manufacturières liées aux moteurs de Outboard Marine Corporation (« OMC »), faisant suite au dépôt par OMC et certaines de ses filiales, le 22 décembre 2000, d'une requête volontaire d'exonération en vertu du *Chapter 11* du *U.S. Bankruptcy Code*. OMC était un chef de file dans la fabrication de moteurs pour l'industrie du bateau, et les actifs acquis incluent les marques de moteurs hors-bord Evinrude et Johnson ainsi que la technologie à injection de carburant Ficht* Ram.

3. ACQUISITION D'ENTREPRISE (suite)

Actifs nets acquis à la juste valeur		(non vérifiés)
Débiteurs		8,3 \$
Stocks		76,3
Immobilisations		73,8
		<u>158,4</u>
Créditeurs et frais courus		(71,3)
Actifs nets acquis		<u>87,1 \$</u>

4. ÉLÉMENTS DE FINANCEMENT FONDÉ SUR L'ACTIF

	30 avril 2001	31 janvier 2001
	(non vérifiés)	
Bombardier		
Actifs loués en vertu de contrats de location-exploitation et prêts commerciaux	53,0 \$	62,0 \$
BC		
Financement de produits de consommation		
Maisons usinées	2 180,6	2 067,6
Stocks	955,6	972,1
Biens de consommation	305,9	274,9
	<u>3 442,1</u>	<u>3 314,6</u>
Financement commercial		
Aviation	5 006,9	4 582,5
Véhicules ferroviaires	189,4	173,7
Équipement industriel	113,4	112,3
	<u>5 309,7</u>	<u>4 868,5</u>
Portefeuilles en liquidation progressive	780,4	858,7
	9 532,2	9 041,8
Provision pour pertes sur créances	(120,2)	(133,0)
	<u>9 412,0</u>	<u>8 908,8</u>
	<u>9 465,0 \$</u>	<u>8 970,8 \$</u>

4. ÉLÉMENTS DE FINANCEMENT FONDÉ SUR L'ACTIF (suite)

PORTEFEUILLES EN LIQUIDATION PROGRESSIVE – BC

Les portefeuilles en liquidation progressive comprennent le portefeuille de financement et gestion de technologies, le portefeuille de financement commercial d'équipement du marché intermédiaire et le portefeuille de financement du marché de moindre valeur.

ACTIF SOUS GESTION – BC

	30 avril 2001	31 janvier 2001
	(non vérifiés)	
Éléments de financement fondé sur l'actif	9 412,0 \$	8 908,8 \$
Éléments de financement fondé sur l'actif – vendus à des tiers et gérés par BC :		
Stocks	2 022,6	1 969,4
Maisons usinées	857,4	867,2
Biens de consommation	441,3	467,9
Véhicules ferroviaires	947,8	917,8
Portefeuilles en liquidation progressive	168,2	194,2
	4 437,3	4 416,5
Actif sous gestion	13 849,3 \$	13 325,3 \$

Provision pour pertes sur créances

Voici les variations de la provision pour pertes sur créances :

	30 avril 2001	30 avril 2000
	(non vérifiés) (non vérifiés)	
Provision au début de la période	133,0 \$	56,5 \$
Pertes sur créances ⁽¹⁾	26,9	93,0
Montants radiés, déduction faite des recouvrements	(39,7)	(23,2)
Provision à la fin de la période	120,2 \$	126,3 \$

⁽¹⁾ Pour la période terminée le 30 avril 2000, le montant de la provision pour pertes sur créances comprend le montant pour l'élément spécial de 79,5 millions \$.

5. STOCKS

	30 avril 2001	31 janvier 2001
	(non vérifiés)	
Matières premières et produits en cours	438,4 \$	395,0 \$
Contrats à long terme et programmes d'aéronautique	10 281,7	9 485,3
Produits finis	907,7	581,8
	11 627,8	10 462,1
Avances et facturations progressives	(4 264,0)	(4 048,4)
	7 363,8 \$	6 413,7 \$

6. DETTE À LONG TERME

Le 22 février 2001, la Société a procédé à l'émission de billets pour un montant de 697,5 millions \$ (500 millions €), 5,75 %, échéant en février 2008 au prix de 99,467 % et de billets pour un montant de 388,8 millions \$ (175 millions £), 6,25 %, échéant en février 2006 au prix de 99,442 % pour un produit net total s'élevant à 1 076,4 millions \$ (495,4 millions € et 173,4 millions £).

Aux 30 avril 2001 et 31 janvier 2001, la Société respectait les clauses restrictives contenues dans ses diverses ententes de financement.

7. ÉLÉMENT SPÉCIAL – BC

Le 12 mai 2000, des requêtes en faillites ont été déposées contre le principal bailleur garant du portefeuille de financement du marché de moindre valeur, qui est en liquidation progressive. En raison du développement et des défauts de paiement de la part de certains bailleurs garants de crédit de ce portefeuille et de la détérioration de sa qualité de crédit, une charge spéciale de 79,5 millions \$ (47,7 millions \$ après impôts) a été enregistrée au cours du trimestre terminé le 30 avril 2000 à titre de pertes additionnelles sur créances.

8. ÉVENTUALITÉS

La Société est défenderesse dans certaines poursuites judiciaires en suspens devant divers tribunaux en matière de responsabilité de produits. La Société est également partie à diverses poursuites liées à des sites d'évacuation de déchets. Ces poursuites comprennent des obligations éventuelles d'enlèvement des déchets de divers sites ou d'atténuation de leurs effets néfastes sur l'environnement. De plus, il existe certaines poursuites ayant trait à l'amiante qui visent à compenser des cheminots pour diverses maladies qui prétendent découler de leur exposition à l'amiante au travail dans le cadre d'activités antérieures mettant en cause des locomotives.

La Société a l'intention de se défendre avec vigueur dans ces causes. La direction est d'avis que la Société a établi des provisions adéquates pour couvrir les pertes éventuelles et les montants non recouvrables des sociétés d'assurance, le cas échéant, relativement à ces poursuites.

9. INFORMATION SECTORIELLE

La Société exerce ses activités dans les quatre secteurs isolables décrits ci-après. Chaque secteur isolable offre différents produits et services, nécessite des technologies et des stratégies marketing distinctes et est dirigé par un président et chef de l'exploitation.

Le secteur aéronautique conçoit, fabrique et vend des avions de transport régional et des avions d'affaires à des particuliers et des entreprises, ainsi qu'à des sociétés de transport aérien commercial. Il fabrique également des composantes importantes d'avions conçus et construits par d'autres avionneurs américains et européens. Il offre aussi des services à l'aviation commerciale et militaire, y compris les services techniques et la formation de pilotes.

9. INFORMATION SECTORIELLE (suite)

Le secteur produits récréatifs développe, fabrique et commercialise des motoneiges, des motomarines, des bateaux sport, des véhicules tout-terrain, des véhicules utilitaires et des moteurs.

Le secteur transport assume la responsabilité de toutes les activités dans le domaine du matériel de transport sur rail. Il offre une gamme complète de véhicules pour le transport-passagers urbain, de banlieue et interurbain, des wagons à marchandises ainsi que des réseaux de transport en commun intégrés clés en main. De plus, le secteur transport offre des services d'exploitation et de maintenance.

Le secteur capital (BC) comprend les services financiers et immobiliers. Les services financiers sont tous fondés sur les actifs et se regroupent en deux divisions : financement de produits de consommation et financement commercial. La division de financement de produits de consommation comprend les portefeuilles de financement aux acheteurs de maisons usinées, de stocks et de biens de consommation. La division de financement commercial inclut les portefeuilles de l'aviation, de véhicules ferroviaires et d'équipement industriel. Les activités immobilières de ce secteur se rapportent à la vente de terrains à des promoteurs immobiliers et à la location d'édifices à bureaux à Bombardier.

Les conventions comptables des secteurs sont les mêmes que celles décrites dans le rapport annuel de la Société pour l'exercice terminé le 31 janvier 2001 à l'exception des modifications de conventions comptables décrites à la note 2. La direction évalue le rendement en fonction du bénéfice ou de la perte avant éléments spéciaux et impôts sur les bénéfices. Les services intersectoriels sont comptabilisés aux prix courants du marché comme s'ils étaient fournis à des tiers.

Les intérêts débiteurs corporatifs sont attribués aux secteurs manufacturiers selon les actifs nets de chaque secteur. La plupart des autres dépenses du siège social sont attribuées en fonction des revenus de chaque secteur. Les actifs nets excluent les espèces et quasi-espèces, l'investissement dans et les avances à BC et les impôts sur les bénéfices reportés, et sont réduits des crédettes et frais courus, des avances et facturations progressives en excédent des coûts connexes ainsi que du passif au titre des prestations constituées.

Le 1^{er} février 2001, la Société a cessé d'allouer une portion des intérêts débiteurs corporatifs à BC. La nouvelle méthode de répartition est maintenant utilisée par la direction pour l'évaluation de la performance et la prise de décision pour chaque secteur. L'effet de cette modification a amené une réduction de la dépense d'intérêts allouée au secteur BC pour un montant de 9.6 millions \$. L'augmentation correspondante de la dépense d'intérêts pour les autres secteurs a été principalement supportée par le secteur de l'aéronautique.

Le tableau détaillant l'information sectorielle est présentée à la suite de ces états financiers.

10. FAIT POSTÉRIEUR À LA DATE DU BILAN

Prenant effet le 1^{er} mai 2001, la Société a acquis auprès de DaimlerChrysler AG (DaimlerChrysler) de Stuttgart, en Allemagne, sa filiale DaimlerChrysler Rail Systems GmbH (Adtranz) établie à Berlin pour une contrepartie au comptant de 725 millions \$ US (1,1 milliard \$). Le 30 avril 2001, la Société a effectué des paiements de 525 millions \$US (806 millions \$) au titre du prix d'achat et de 275 millions € (374 millions \$) afin de rembourser à DaimlerChrysler des avances effectuées à Adtranz. Ces paiements sont présentés au poste autres actifs au bilan consolidé.

10. FAIT POSTÉRIEUR À LA DATE DU BILAN (suite)

Le prix d'achat est assujéti aux rajustements fondés sur la valeur comptable au 30 avril 2001 des actifs nets rajustés acquis. La détermination des actifs nets rajustés acquis est assujétié à un processus d'examen par les vérificateurs respectifs de la Société et de DaimlerChrysler. Ce processus a été amorcé immédiatement après l'acquisition et pourrait se prolonger sur plusieurs mois.

L'acquisition sera comptabilisée selon la méthode de l'achat pur et simple.

INFORMATION SECTORIELLE

(non vérifiée)

Pour les trimestres terminés les 30 avril

(en millions de dollars canadiens)

Secteurs d'activité	Bombardier Inc.									
	consolidé		Aéronautique		Produits récréatifs		Transport		BC	
	2001	2000	2001	2000	2001	2000	2001	2000	2001	2000
Revenus de tiers	4 019,6	\$ 3 266,7	\$ 2 621,3	\$ 2 011,0	\$ 370,1	\$ 315,4	\$ 835,0	\$ 759,0	\$ 193,2	\$ 181,3
Éliminations intersectorielles	—	—	—	—	—	—	5,7	4,1	69,2	40,7
Revenus	4 019,6	3 266,7	2 621,3	2 011,0	370,1	315,4	840,7	763,1	262,4	222,0
Dépenses										
Coût des ventes et frais d'exploitation	3 574,2	2 915,9	2 228,2	1 713,7	337,8	294,9	826,4	751,5	256,7	200,6
Amortissement ⁽¹⁾	67,2	53,5	32,7	27,0	8,6	8,6	23,2	15,4	2,7	2,5
Intérêts débiteurs (créditeurs) nets	19,6	5,1	50,2	36,3	4,7	2,8	(35,3)	(42,9)	—	8,9
	3 661,0	2 974,5	2 311,1	1 777,0	351,1	306,3	814,3	724,0	259,4	212,0
Bénéfice avant l'élément spécial et impôts sur les bénéfices	358,6	\$ 292,2	\$ 310,2	\$ 234,0	\$ 19,0	\$ 9,1	\$ 26,4	\$ 39,1	\$ 3,0	\$ 10,0
Élément spécial	—	79,5								
Bénéfice avant impôts sur les bénéfices	358,6	\$ 212,7	\$							
Acquisitions d'immobilisations (sans tenir compte de l'acquisition d'entreprise)	112,4	\$ 97,1	\$ 73,8	\$ 83,6	\$ 7,5	\$ 3,1	\$ 24,9	\$ 8,3	\$ 6,2	\$ 2,1
	30 avril	31 janvier	30 avril	31 janvier	30 avril	31 janvier	30 avril	31 janvier	30 avril	31 janvier
Aux	2001	2001	2001	2001	2001	2001	2001	2001	2001	2001
Actifs nets sectoriels	6 488,5	\$ 4 053,5	\$ 4 309,2	\$ 3 231,0	\$ 261,3	\$ 62,4	\$ 512,5	\$ (615,9)	\$ 1 405,5	\$ 1 376,0
Créditeurs et frais courus	3 837,7	3 840,0								
Avances et facturations progressives en excédent des coûts connexes	2 089,0	2 362,8								
Passif au titre des prestations constituées	509,7	492,1								
Avances à BC	522,0	205,5								
Impôts sur les bénéfices reportés	82,0	109,5								
Espèces et quasi-espèces	411,0	1 358,8								
Total de l'actif – Bombardier	13 939,9	\$ 12 422,2	\$							
Investissement dans et avances à BC	(1 927,5)	(1 581,5)								
Total de l'actif – BC	10 253,9	9 563,6								
Total de l'actif – Bombardier Inc. consolidé	22 266,3	\$ 20 404,3	\$							

(1) La majeure portion de l'amortissement de BC est présentée en réduction des revenus de location des actifs loués en vertu de contrats de location-exploitation.