

Troisième rapport trimestriel

NEUF MOIS TERMINÉS LE 31 OCTOBRE 2001

Rapport aux actionnaires

RÉSULTATS CONSOLIDÉS

Pour le troisième trimestre terminé le 31 octobre 2001, les revenus consolidés de Bombardier Inc. se sont élevés à 5,0 milliards \$, contre 3,9 milliards \$ pour la période correspondante de l'exercice précédent, soit une hausse de 30 % découlant surtout de la consolidation des comptes de Bombardier Transport GmbH (Adtranz) ainsi que de ceux résultant de l'acquisition des actifs de Outboard Marine Corporation (OMC). Avant éléments spéciaux, impôts sur les bénéfices et amortissement de l'écart d'acquisition, le bénéfice a augmenté de 12 %, pour s'établir à 379,8 millions \$ au troisième trimestre terminé le 31 octobre 2001, comparativement à 338,3 millions \$ l'an dernier.

Pour les neuf mois terminés le 31 octobre 2001, les revenus consolidés ont progressé de 32 % pour atteindre 14,0 milliards \$, contre 10,5 milliards \$ pour la période correspondante de l'exercice précédent, surtout en raison de la croissance du secteur aéronautique et de la consolidation des comptes d'Adtranz et d'OMC. Avant éléments spéciaux, impôts sur les bénéfices et amortissement de l'écart d'acquisition, le bénéfice s'est accru de 24 %, s'élevant à 1,2 milliard \$ pour les neuf premiers mois terminés le 31 octobre 2001, en regard de 945,2 millions \$ pour les neuf premiers mois de l'exercice précédent.

Avant éléments spéciaux et amortissement de l'écart d'acquisition, le bénéfice du troisième trimestre s'est accru de 12 %, atteignant 252,8 millions \$ ou 0,18 \$ l'action, contre 225,9 millions \$ ou 0,16 \$ l'action pour la période correspondante de l'exercice précédent. Pour les neuf mois terminés le 31 octobre 2001, le bénéfice s'est élevé de 26 %, pour passer à 792,4 millions \$ ou à 0,57 \$ l'action, comparativement à 631,1 millions \$ ou 0,45 \$ l'action pour la même période de l'exercice précédent.

Une perte nette de 367,6 millions \$ ou 0,27 \$ l'action fut enregistrée pour le troisième trimestre terminé le 31 octobre 2001 contre un bénéfice net de 225,9 millions \$ ou 0,16 \$ l'action pour le troisième trimestre de l'exercice précédent. Le bénéfice net pour la période de neuf mois terminée le 31 octobre 2001 s'est élevé à 161,3 millions \$ ou 0,11 \$ l'action et à 627,4 millions \$, ou 0,45 \$ l'action pour les neuf mois terminés le 31 octobre 2000.

La Société a inscrit une économie d'impôt de 228,1 millions \$ au troisième trimestre, contre une charge d'impôt de 112,4 millions \$ pour la même période de l'exercice précédent. Les impôts sur les bénéfices cumulatifs se sont établis à 23,4 millions \$, contre 288,1 millions \$ pour les neuf premiers mois de l'exercice précédent. Le taux d'imposition réel consolidé des activités mondiales de la Société avant éléments spéciaux et amortissement de l'écart d'acquisition pour les neuf mois terminés le 31 octobre 2001 a atteint 32,32 %, comparativement à 33,24 % pour la période correspondante de l'exercice précédent (12,66 % et 31,47 % respectivement après éléments spéciaux et amortissement de l'écart d'acquisition pour les neuf mois terminés les 31 octobre 2001 et 31 octobre 2000).

Au 31 octobre 2001, le carnet de commandes s'élevait à 45,9 milliards \$. Compte non tenu d'Adtranz, le carnet de commandes a progressé de 9 %, pour s'établir à 33,1 milliards \$ au 31 octobre 2001 comparativement à 30,5 milliards \$ au 31 octobre 2000, principalement grâce au secteur aéronautique.

BOMBARDIER AÉRONAUTIQUE

Pour le troisième trimestre terminé le 31 octobre 2001, les revenus de Bombardier Aéronautique, avant éliminations intersectorielles, se sont élevés à 2,6 milliards \$, contre 2,5 milliards \$ pour le trimestre terminé le 31 octobre 2000. La légère augmentation des revenus est attribuable à la hausse des livraisons d'avions commerciaux contrebalancée par la baisse des livraisons d'avions d'affaires. Pour les neuf premiers mois terminés le 31 octobre 2001, les revenus avant éliminations intersectorielles ont augmenté de 18 %, pour un montant de 7,9 milliards \$ comparativement à 6,7 milliards \$ pour les neuf mois terminés le 31 octobre 2000, principalement dû à l'augmentation des livraisons de nouveaux avions commerciaux de même qu'à l'amélioration des ventes d'avions usagés au cours des neuf premiers mois de la présente année.

Le bénéfice avant éléments spéciaux et impôts sur les bénéfices s'est élevé à 239,8 millions \$ pour le troisième trimestre terminé le 31 octobre 2001, soit une diminution de 16 % en regard des 286,9 millions \$ inscrits pour la même période de l'exercice précédent. La marge bénéficiaire avant éléments spéciaux et impôts sur les bénéfices a été de 9,3 % pour le troisième trimestre terminé le 31 octobre 2001, comparativement à 11,3 % pour la période correspondante de l'exercice précédent. Cette diminution découle principalement du changement de la combinaison de livraisons de nouveaux avions, du volume accru d'activités liées aux avions usagés et des frais d'intérêts plus élevés. Pour les neuf premiers mois terminés le 31 octobre 2001, le bénéfice avant éléments spéciaux et impôts sur les bénéfices a atteint 879,1 millions \$, ou une marge de 11,1 %, contre 774,3 millions \$, ou une marge de 11,5 % pour la même période de l'exercice précédent. La baisse du pourcentage de la marge est le fait de l'augmentation des frais d'intérêts.

Le 26 septembre 2001, la Société a annoncé sa décision de réduire son effectif, les taux de production et les livraisons liés au secteur aéronautique pour s'adapter à la conjoncture actuelle du marché. Par conséquent, une charge spéciale de 45,0 millions \$ a été établie, dont 32,1 millions \$ ont été comptabilisés pendant le troisième trimestre à titre d'indemnités de cessation d'emploi et d'autres charges liées aux cessations d'emploi pour départ forcé. De plus, en raison des perspectives générales des turbopropulseurs, une charge spéciale de 264,0 millions \$ relative à la radiation de la valeur comptable des coûts non récurrents de l'avion Bombardier Q400* a été comptabilisée pendant le troisième trimestre terminé le 31 octobre 2001.

Au cours du troisième trimestre du dernier exercice, Bombardier Aéronautique a vendu ses activités liées aux services à la défense de Bombardier Services (UK) Limited, y compris sa filiale en propriété exclusive Airwork Ltd., exploitation située au Royaume-Uni. La vente a donné lieu à un gain net de 49,8 millions \$ et a été comptabilisée à titre d'élément spécial.

Au 31 octobre 2001, le carnet de commandes du secteur aéronautique totalisait 24,9 milliards \$, contre 22,7 milliards \$ au 31 octobre 2000.

Les livraisons d'avions d'affaires et d'avions de transport régional ont été comme suit :

Livraisons d'avions d'affaires

	Livraisons pour la période de neuf mois terminée le 31 octobre 2001	Livraisons pour la période de neuf mois terminée le 31 octobre 2000
Bombardier Learjet 31A*	7	17
Bombardier Learjet 45*	42	48
Bombardier Learjet 60*	20	21
Bombardier Challenger 604*	26	26
Bombardier Global Express*	16	23
TOTAL	111	135

Dû à un ralentissement du marché, qui s'est accéléré suite aux événements du 11 septembre 2001, la Société a annoncé une réduction des niveaux de livraisons et de production pour les avions d'affaires. Ces événements ont aussi eu un impact négatif quant aux commandes reçues pour les avions d'affaires.

Livraisons d'avions de transport régional

	Livraisons pour la période de neuf mois terminée le 31 octobre 2001	Livraisons pour la période de neuf mois terminée le 31 octobre 2000
Bombardier CRJ100*/CRJ200*	86	68
Bombardier CRJ700*	16	---
Bombardier Q100*/Q200*	1	5
Bombardier Q300*	10	10
Bombardier Q400	18	16
TOTAL	131	99

Un avion amphibie à turbopropulsion Bombardier Canadair 415* a été livré au cours de la période de neuf mois terminée le 31 octobre 2001, contre cinq pour les neuf mois terminés le 31 octobre 2000. Le 26 septembre 2001, la Société a annoncé la suspension de la production des avions amphibies à turbopropulsion Canadair 415 jusqu'à ce que le carnet de commandes justifie la reprise des activités de la chaîne de montage.

Au cours du troisième trimestre terminé le 31 octobre 2001, Bombardier Aéronautique a conclu au total cinq nouvelles commandes fermes d'avions de transport régional.

Au cours des neuf mois terminés le 31 octobre 2001, Bombardier Aéronautique a signé 152 commandes fermes pour les Bombardier CRJ100/200, 20 pour l'avion Bombardier CRJ700, 20 pour l'avion Bombardier CRJ900*, trois pour le Bombardier Q300 et dix pour le Bombardier Q400 contre 114 avions CRJ100/200, 60 avions CRJ700, dix avions CRJ900, deux Bombardier Q200, 32 Bombardier Q300 et un Bombardier Q400 pour la même période de l'exercice précédent.

Le carnet de commandes des avions de transport régional au 31 octobre 2001 était comme suit :

	Carnet de commandes fermes	Options et commandes conditionnelles ou lettres d'entente	Carnet de commandes total
Bombardier CRJ100/200	392	842	1 234
Bombardier CRJ700	177	357	534
Bombardier CRJ900	30	82	112
Bombardier Q100/200	3	2	5
Bombardier Q300	21	47	68
Bombardier Q400	25	36	61
TOTAL	648	1 366	2 014

BOMBARDIER TRANSPORT

En date du 1^{er} mai 2001, la Société a acquis, de DaimlerChrysler AG (DaimlerChrysler), sa filiale Adtranz. L'analyse suivante rend compte de cette opération.

Pour le troisième trimestre terminé le 31 octobre 2001, les revenus de Bombardier Transport avant éliminations intersectorielles ont atteint 1,7 milliard \$, en regard de 648,1 millions \$ pour le troisième trimestre de l'exercice précédent. Les revenus cumulatifs de l'exercice en cours se sont établis à 4,2 milliards \$, en regard de 2,2 milliards \$ pour les neuf premiers mois de l'exercice précédent, soit une augmentation de 94 %. Cette augmentation est principalement attribuable à la consolidation des résultats d'Adtranz pour cinq mois ainsi qu'au niveau d'activité plus élevé pour les contrats relatifs au métro de New York et à Virgin Rail.

Avant impôts sur les bénéfices et amortissement de l'écart d'acquisition, le bénéfice s'est établi à 82,2 millions \$ pour le troisième trimestre terminé le 31 octobre 2001, en regard de 18,4 millions \$ pour la période correspondante de l'exercice précédent. Cette hausse tient surtout à la consolidation des comptes d'Adtranz. Avant impôts sur les bénéfices et amortissement de l'écart d'acquisition, le bénéfice pour la période de neuf mois terminée le 31 octobre 2001 a totalisé 186,4 millions \$, soit une hausse de 96 % par rapport aux 95,1 millions \$ de la période correspondante de l'exercice précédent. La marge bénéficiaire cumulative avant impôts sur les bénéfices et amortissement de l'écart d'acquisition a été de 4,5 %, comparativement à 4,4 % au dernier exercice.

Au 31 octobre 2001, le carnet de commandes de Bombardier Transport s'élevait à 21,0 milliards \$ et consistait en 17,3 milliards \$ pour l'exploitation et en 3,7 milliards \$ pour les activités de la maintenance. Ceci se compare à 5,7 milliards \$ pour l'exploitation et 2,1 milliards \$ pour les activités de la maintenance, soit un total de 7,8 milliards \$ au 31 octobre 2000.

Les principales nouvelles commandes qui suivent ont été reçues depuis le début de l'exercice 2002 :

Client	Produit	Nombre d'unités	Valeur (en millions de dollars canadiens)
Deutsche Bahn	Véhicules à deux niveaux	117	165
Chemins de fer des Pays-Bas	Véhicules VIRM	126	315
Société de transport d'Istanbul	Tramways à plancher surbaissé	55	112
Chemins de fer fédéraux Suisse	Trains interurbains pendulaires ICN	70	153
Porterbrook Leasing Company Ltd	Véhicules à deux niveaux	42	77
Chemins de fer fédéraux d'Autriche	Automotrices électriques	51	231
Commission de transport de Dresde, Allemagne	Tramways à plancher surbaissé	20	54
RATP	MF-2000	90	71
Chemins de fer des Pays-Bas	SGM III	180	132
Houston	Véhicules CX-100	10	71
AENA	Navettes aéroportuaires	19	150
Tai wan Railway	Systèmes légers sur rails automatiques	--	125
GOVIA	Voitures Electrostar	240	465
Spanish National Railways (RENFE)	Motrices haute vitesse	32	197
Hungarian State Railways (MAV)	Remise à neuf des voitures de train de banlieue	136	58
SBB Cargo	Locomotives à marchandises	10	42

En vertu des conditions du contrat de vente et d'achat visant l'acquisition d'Adtranz, un prix d'achat initial de 725 millions \$ US (1,1 milliard \$) a été convenu. Ce contrat prévoit également un rajustement du prix d'achat d'après la valeur comptable des actifs nets rajustés acquis établie selon les principes comptables généralement reconnus des États-Unis (« PCGR américains ») au 30 avril 2001 (le « montant des actifs nets »).

Au cours des derniers mois, la Société a entrepris un examen approfondi des activités d'Adtranz. Cet examen a démontré la justesse de notre évaluation initiale de la valeur stratégique du savoir-faire technologique acquis, tout particulièrement dans des activités où Bombardier Transport n'était pas déjà présente, comme la propulsion, le contrôle du mouvement des trains, les systèmes de communication et les locomotives électriques. Elle est également venue confirmer la qualité de l'équipe d'Adtranz et de sa clientèle établie.

À compter de mai 2001, Adtranz, propriété de Bombardier, a dressé son bilan de fermeture en date du 30 avril 2001 en vertu des PCGR américains conformément aux dispositions du contrat de vente et d'achat en vue d'établir le montant des actifs nets. Par conséquent, des rajustements du montant des actifs nets se rapportant à l'application des PCGR américains ont été recensés et vérifiés, surtout à l'égard des contrats en main. À cette étape-ci, Bombardier et DaimlerChrysler ne s'entendent pas sur le montant des actifs nets. En pareil cas, le contrat de vente et d'achat prévoit un processus de négociation et, si les circonstances le justifient, un processus d'arbitrage afin d'établir le prix d'achat définitif. Le processus de négociation a été entamé.

La direction a établi la ventilation préliminaire du prix d'achat en tenant compte de tous les renseignements pertinents au moment de la préparation des états financiers consolidés trimestriels. Cependant, l'issue ultime du désaccord susmentionné ne peut être déterminée pour l'instant. Lorsque la question sera résolue, tout rajustement découlant de la ventilation définitive du prix d'achat sera présenté à titre de réduction de l'écart d'acquisition. La ventilation préliminaire du prix d'achat a donné lieu à un écart d'acquisition de 2,6 milliards \$.

Au cours du troisième trimestre terminé le 31 octobre 2001, bon nombre de nouveaux éléments ont entraîné la modification de la ventilation préliminaire du prix d'achat. La vérification du bilan de fermeture d'Adtranz au 30 avril 2001 a été achevée et a donné lieu à des rajustements importants aux contrats, qui ont eu une incidence surtout sur les stocks et les frais courus. De plus, la Société a terminé son plan d'intégration des activités d'Adtranz au secteur transport. Cette situation a donné lieu à une charge de restructuration de 113,8 millions \$, comptabilisée dans la ventilation préliminaire du prix d'achat. Ce plan, jumelé aux initiatives de planification fiscale, a également permis à la Société d'inscrire des actifs d'impôts reportés. Enfin, une analyse des immobilisations incorporelles d'Adtranz a été entreprise, donnant lieu au dénombrement et à l'évaluation préliminaire de ces actifs.

Le 26 septembre 2001, la Société a annoncé une charge de restructuration évaluée à 180,0 millions \$ liée à la stratégie de fabrication des activités du secteur transport, en sus des 113,8 millions \$ comptabilisés dans la ventilation préliminaire du prix d'achat. Cette charge consistera en des indemnités de cessation d'emploi et d'autres charges de cessations d'emploi pour départ forcé ainsi qu'en la baisse de valeur de certains actifs découlant du regroupement des activités de fabrication. Aucune charge spéciale n'a été comptabilisée à cet égard au cours du troisième trimestre terminé le 31 octobre 2001.

La première étape de la stratégie de fabrication, qui vise plus particulièrement les sites de fabrication européens et qui a été présentée le 13 novembre 2001, équivaut à 136,1 millions \$ de la charge spéciale de 180,0 millions \$, et à 58,5 millions \$ de la charge de restructuration de 113,8 millions \$ comprises dans la ventilation préliminaire du prix d'achat.

BOMBARDIER PRODUITS RÉCRÉATIFS

Le 9 mars 2001, la Société a acquis, pour une contrepartie au comptant de 53,8 millions \$ US (83,3 millions \$), avant les frais d'acquisition de 3,8 millions \$, la majeure partie des actifs nets des installations manufacturières liées aux moteurs d'OMC. Cela a fait suite au dépôt par OMC et certaines de ses filiales, le 22 décembre 2000, d'une requête volontaire d'exonération en vertu du Chapitre 11 du *US Bankruptcy Code*. OMC était un chef de file dans la fabrication de moteurs pour l'industrie du bateau, et les actifs acquis incluent les marques de moteurs hors-bord Evinrude* et Johnson* ainsi que la technologie à injection à essence FICHT*.

Pour le troisième trimestre terminé le 31 octobre 2001, les revenus de Bombardier Produits récréatifs avant éliminations intersectorielles se sont élevés à 550,0 millions \$, contre 480,8 millions \$ pour le troisième trimestre terminé le 31 octobre 2000, soit une croissance de 14 %. Pour la période de neuf mois terminée le 31 octobre 2001, les revenus avant éliminations intersectorielles ont totalisé 1,3 milliard \$, en hausse de 19 % en regard du 1,1 milliard \$ de la période correspondante de l'exercice précédent. Ces hausses tiennent surtout à l'inclusion des activités de moteurs hors-bord depuis le 9 mars 2001.

Le bénéfice avant impôts sur les bénéfices a atteint 44,9 millions \$ ou une marge de 8,2 % pour le troisième trimestre terminé le 31 octobre 2001, en regard de 20,8 millions \$ ou d'une marge de 4,3 % pour le trimestre terminé le 31 octobre 2000. Le bénéfice avant impôts sur les bénéfices pour les neuf mois terminés le 31 octobre 2001 a monté à 92,5 millions \$, pour une marge de 6,9 %, comparativement à 42,0 millions \$, ou une marge de 3,7 %, pour la même période de l'exercice précédent. Ces augmentations des marges découlent de l'inclusion des activités de moteurs hors-bord et de l'amélioration de l'efficacité opérationnelle continue.

BOMBARDIER CAPITAL

Pour le troisième trimestre terminé le 31 octobre 2001, les revenus de Bombardier Capital avant éliminations intersectorielles se sont établis à 239,9 millions \$, une diminution de 9 % comparativement aux 263,3 millions \$ inscrits pour le trimestre terminé le 31 octobre 2000, résultat, en grande partie, des taux d'intérêts réduits. Les revenus avant éliminations intersectorielles sont passés à 762,1 millions \$ pour la période de neuf mois terminée le 31 octobre 2001 comparativement à 730,5 millions \$ pour les neuf mois terminés le 31 octobre 2000. L'augmentation des revenus découle principalement de la croissance des portefeuilles conservés, contrebalancée en partie par l'incidence des taux d'intérêts réduits.

Bombardier Capital a inscrit un profit avant éléments spéciaux et impôts sur les bénéfices de 12,9 millions \$ pour le trimestre terminé le 31 octobre 2001, comparativement à 12,2 millions \$ pour la même période l'an dernier. Avant éléments spéciaux et impôts sur les bénéfices, le bénéfice a atteint 12,9 millions \$ pour les neuf premiers mois terminés le 31 octobre 2001, contre 33,8 millions \$ pour la même période de l'exercice précédent. À compter de février 2001, la Société a cessé d'attribuer les intérêts débiteurs du siège social à Bombardier Capital. L'effet cumulatif de cette modification correspond à une diminution de 28,1 millions \$ des intérêts débiteurs pour la période de neuf mois. La diminution de rentabilité des neuf premiers mois de l'année en cours est le fait de pertes subies par les portefeuilles maisons usinées et produits de consommation.

Le 26 septembre 2001, la Société a annoncé sa décision de se retirer complètement des secteurs maisons usinées et produits de consommation à cause de résultats décevants. Par conséquent, la Société abandonnera ses activités de montage de prêts relatives à ces secteurs le 26 novembre 2001. La Société maintiendra les services aux comptes existants dans le cadre d'un plan de liquidation de ces portefeuilles sur plusieurs années. La direction prévoit que cette décision permettra à Bombardier Capital d'être à nouveau rentable. Ces décisions donnent lieu à une charge spéciale de 662,5 millions \$, comptabilisée au cours du troisième trimestre terminé le 31 octobre 2001. Cette charge spéciale est principalement liée aux provisions supplémentaires pour les pertes sur créances, la réduction de valeur des actifs, les coûts de soutien au crédit et de cessation d'emploi.

Le 12 mai 2000, des requêtes en faillite ont été déposées contre le principal bailleur garant du portefeuille de financement du marché de moindre valeur, qui est en liquidation progressive. En raison de ce fait et des défauts de paiement de la part de certains bailleurs garants de crédit ainsi que de la détérioration de la qualité du crédit de ce portefeuille, une charge spéciale de 79,5 millions \$ a été enregistrée au cours du trimestre terminé le 30 avril 2000 à titre de pertes additionnelles sur créances.

Tel que divulgué l'an dernier, la Société continue à liquider progressivement ses portefeuilles de financement et gestion de technologies, de financement d'équipement commercial du marché intermédiaire et du marché de moindre valeur. Bombardier Capital prévoit que la liquidation progressive de ces portefeuilles sera achevée d'ici deux ou trois ans. Au 31 octobre 2001, ces portefeuilles représentaient 722,8 millions \$ ou 6 % du total des actifs sous gestion de Bombardier Capital, en regard de 1,1 milliard \$ ou 8 % au 31 janvier 2001.

SITUATION FINANCIÈRE

Bombardier

Les emprunts à court terme, déduction faite des espèces et quasi-espèces, totalisaient 1,5 milliard \$ au 31 octobre 2001, contre une situation de trésorerie nette de 1,4 milliard \$ à la fin de l'exercice précédent. Cette réduction de 2,9 milliards \$ tient surtout à l'augmentation des stocks d'un montant de 3,0 milliards \$, aux paiements de 673,0 millions \$ au titre de l'acquisition d'OMC et d'Adtranz et aux investissements dans des immobilisations de 557,9 millions \$, partiellement contrebalancés par l'émission de 1,2 milliard \$ de titres d'emprunt à long terme.

Le total des stocks au 31 octobre 2001 était de 9,2 milliards \$, contre 6,4 milliards \$ à la fin de l'exercice précédent, soit une hausse de 2,8 milliards \$. Cette augmentation découle surtout des niveaux de stocks plus élevés du fait de la réduction des cadences de production du secteur aéronautique. Les niveaux de stocks devraient revenir à la normale alors que la chaîne d'approvisionnement s'adaptera à ces nouvelles cadences de production. De plus, dans une plus faible mesure, les investissements dans de nouveaux programmes, soit les appareils de série Bombardier CRJ900 et le Bombardier Continental*, ainsi que les regroupement des stocks d'OMC et d'Adtranz ont contribué à cette augmentation. Le total des avances et facturations progressives s'est accru de 39 %, pour s'établir à 8,9 milliards \$ comparativement 6,4 milliards \$ à la fin de l'exercice précédent, Adtranz contribuant pour une large part à cette augmentation. Un montant de 5,6 milliards \$ d'avances et facturations progressives a été déduit des stocks au 31 octobre 2001, contre 4,0 milliards \$ à la fin de l'exercice précédent. Les avances et facturations progressives en excédent des coûts connexes, présentées à titre de passifs, ont progressé à 3,3 milliards \$ au 31 octobre 2001, en regard de 2,4 milliards \$ à la fin du dernier exercice.

Les immobilisations sont passées à 3,3 milliards \$ au 31 octobre 2001 comparativement à 2,0 milliards \$ au 31 janvier 2001. Cette augmentation est imputable au regroupement des immobilisations d'Adtranz et aux investissements dans le secteur de l'aéronautique pour la construction d'une installation de fabrication de Bombardier CRJ700 et de Bombardier CRJ900, pour l'accroissement de la capacité de production des Bombardier CRJ100/200 et pour la construction d'un nouveau terminal à l'aéroport de Belfast. En outre, le secteur des produits récréatifs a commencé à acquérir de nouvelles installations manufacturières ainsi que de l'outillage connexes dans le but de redémarrer la production de moteurs Johnson et Evinrude. Enfin, le secteur du transport investit dans un centre de service pour le contrat Virgin et dans de l'équipement à l'appui d'autres nouveaux contrats.

Au 31 octobre 2001, l'écart d'acquisition relatif à Adtranz était de 2,7 milliards \$, prenant en considération l'amortissement et l'effet des fluctuations de change.

Les autres actifs s'élevaient à 1,4 milliard \$ au 31 octobre 2001, comparativement à 421,6 millions \$ au 31 janvier 2001. Cet accroissement découle essentiellement des impôts sur les bénéfices reportés et des actifs au titre des prestations constituées relativement à l'acquisition d'Adtranz.

Au 31 octobre 2001, l'encours de la dette à long terme avait augmenté à 2,1 milliards \$, contre 879,4 millions \$ au 31 janvier 2001.

Le 22 février 2001, des billets totalisant 697,5 millions \$ (500 millions €) et 388,8 millions \$ (175 millions £), venant respectivement à échéance en février 2008 et en février 2006, ont été émis sur les marchés européens.

Le 1^{er} août 2001, la Société a émis des billets d'un montant de 250,0 millions \$, échéant le 30 août 2002 et portant intérêt au taux des acceptations bancaires en dollars canadiens d'un mois, majoré de 0,20 %.

Le 8 août 2001, la Société a émis des billets d'un montant de 269,3 millions \$ (200 millions €), échéant le 31 août 2002 et des billets d'un montant de 249,0 millions \$ (20 milliards ¥), échéant le 31 août 2002, portant intérêt au taux variable respectif des dépôts en euros et en yens d'une durée de trois mois.

De concert à l'augmentation des actifs, de ses récentes acquisitions et l'impact des éléments spéciaux sur l'équité, le ratio emprunts/capitaux propres de Bombardier était passé à 47,7 % au 31 octobre 2001.

BC

Les portefeuilles de financement fondé sur l'actif se chiffraient à 8,4 milliards \$ au 31 octobre 2001, comparativement à 8,9 milliards \$ au 31 janvier 2001, soit une diminution de 5 %. Compte tenu des éléments du financement fondé sur l'actif hors bilan, les actifs sous gestion ont chuté de 12 % à 11,7 milliards \$, par rapport à 13,3 milliards \$ au 31 janvier 2001. Ces deux diminutions étaient attribuables à la décision de la direction de se retirer du secteur maisons usinées, en partie contrebalancée par les variations du cours du change. Par conséquent, la titrisation de maisons usinées n'est plus réputée être un actif sous gestion.

Le levier financier de BC, soit le ratio emprunts et emprunts hors bilan/capitaux propres et dettes subordonnées de Bombardier, au 31 octobre 2001 et au 31 janvier 2001, était respectivement de 8,3 : 1 et 8,7 : 1. Bombardier vise un ratio de 9 : 1 pour ce type d'activité.

MODIFICATION DE CONVENTIONS COMPTABLE À VENIR

Tel que décrit à la note 2 afférente aux états financiers consolidés pour le troisième trimestre terminé le 31 octobre 2001, la Société a l'intention d'adopter les nouvelles recommandations relatives aux regroupements d'entreprises et à la comptabilisation des écarts d'acquisition et les autres actifs incorporels. De plus, la Société prévoit adopter les nouvelles recommandations comptables publiées par l'Institut Canadien de Comptables Agréés relatives aux rémunérations et autres paiements à base d'actions, aux relations de couverture et celles reliées aux modifications apportées à la Section 1650 « conversion des devises étrangères », en date du 1^{er} février 2002. L'incidence de l'adoption des nouvelles recommandations sur les états financiers consolidés de la Société ne devrait pas être importante à l'exception de l'effet sur le bénéfice net de cesser d'amortir l'écart d'acquisition.

Robert E. Brown
Président et chef de la direction

Le 26 novembre 2001

INFORMATION FINANCIÈRE PROSPECTIVE

Ce rapport énonce des objectifs dont l'atteinte est sujette à des risques et incertitudes. Pour toute information sur des facteurs de risque de nature législative ou réglementaire, économique, climatique, technologique, ou pouvant toucher les fluctuations de taux de change ou la compétitivité, ou pour tout autre facteur important qui pourrait faire en sorte que les résultats atteints diffèrent de façon significative des cibles visées, consultez le rapport annuel de Bombardier sous la rubrique Risques et incertitudes dans la section Discussion et analyse de la direction.

Tous les montants stipulés dans ce rapport sont en dollars canadiens, à moins d'indication contraire.

* Marque de commerce de Bombardier Inc. ou de ses filiales

Bombardier Inc., 800, boul. René-Lévesque Ouest, Montréal, Québec, Canada H3B 1Y8
Téléphone : (514) 861-9481, Télécopieur : (514) 861-2420, Internet : www.bombardier.com
An English copy is available upon request to the Public Affairs Department.

BOMBARDIER INC.**Bilans consolidés**

(en millions de dollars canadiens)

		Bombardier Inc.		Bombardier		BC	
		consolidé					
		31 octobre	31 janvier	31 octobre	31 janvier	31 octobre	31 janvier
		Notes	2001	2001	2001	2001	2001
		(non vérifiés)		(non vérifiés)		(non vérifiés)	
Actif							
Espèces et quasi-espèces		261,7	\$ 1 373,9	\$ 259,7	\$ 1 358,8	\$ 2,0	\$ 15,1
Débiteurs		2 092,8	851,2	1 712,9	626,5	379,9	224,7
Éléments de financement fondé sur l'actif	3	8 499,5	8 970,8	62,6	62,0	8 436,9	8 908,8
Stocks	4	9 168,0	6 413,7	9 168,0	6 413,7	—	—
Immobilisations		3 422,6	2 090,9	3 260,5	1 958,1	162,1	132,8
Écart d'acquisition	2	2 711,9	—	2 711,9	—	—	—
Investissement dans et avances à BC		—	—	1 321,2	1 581,5	—	—
Autres actifs		1 911,3	703,8	1 410,5	421,6	500,8	282,2
		28 067,8	\$ 20 404,3	\$ 19 907,3	\$ 12 422,2	\$ 9 481,7	\$ 9 563,6
Passif							
Emprunts à court terme		4 156,7	\$ 2 531,2	\$ 1 737,1	—	\$ 2 419,6	\$ 2 531,2
Avances de Bombardier		—	—	—	—	83,0	205,5
Créditeurs et frais courus		7 032,5	4 036,6	6 639,9	3 840,0	392,6	196,6
Avances et facturations progressives en excédent des coûts connexes		3 318,5	2 362,8	3 318,5	2 362,8	—	—
Dette à long terme	5	7 454,5	6 131,2	2 110,8	879,4	5 343,7	5 251,8
Autres passifs		2 166,5	1 530,1	2 161,9	1 527,6	4,6	2,5
		24 128,7	16 591,9	15 968,2	8 609,8	8 243,5	8 187,6
Capitaux propres (Investissement dans BC)							
Actions privilégiées							
Émises et en circulation:							
Série 2: 12,000,000		300,0	300,0	300,0	300,0	—	—
Actions ordinaires							
Émises et en circulation:							
Classe A: 343,900,593							
(347,426,366 au 31 janvier 2001)		47,6	48,1	47,6	48,1	—	—
Classe B: 1,025,605,125							
(1,018,624,370 au 31 janvier 2001)		841,0	821,9	841,0	821,9	—	—
Bénéfices non répartis		2 622,0	2 660,0	2 622,0	2 660,0	—	—
Redressement de conversion reporté		128,5	(17,6)	128,5	(17,6)	—	—
Investissement dans BC		—	—	—	—	1 238,2	1 376,0
		3 939,1	3 812,4	3 939,1	3 812,4	1 238,2	1 376,0
		28 067,8	\$ 20 404,3	\$ 19 907,3	\$ 12 422,2	\$ 9 481,7	\$ 9 563,6

Les notes afférentes font partie intégrante de ces états financiers consolidés et apportent des précisions sur la présentation des états financiers.

BOMBARDIER INC.**États consolidés des résultats**

(non vérifiés)

Pour les trois mois terminés les 31 octobre

(en millions de dollars canadiens)

	Bombardier Inc.						
	Notes	consolidé		Bombardier		BC	
		2001	2000	2001	2000	2001	
Revenus		5 013,0	\$ 3 856,3	4 850,2	\$ 3 648,2	239,9	\$ 263,3
Dépenses							
Coût des ventes et frais d'exploitation		4 478,5	3 445,8	4 331,7	3 260,6	223,9	240,4
Amortissement		113,6	53,5	110,5	51,1	3,1	2,4
Intérêts débiteurs		93,7	30,4	93,7	22,1	—	8,3
Intérêts créditeurs		(52,6)	(11,7)	(52,6)	(11,7)	—	—
Bénéfice net de BC avant éléments spéciaux de BC		—	—	(7,7)	(7,2)	—	—
		4 633,2	3 518,0	4 475,6	3 314,9	227,0	251,1
Bénéfice avant éléments spéciaux, impôts sur les bénéfices et amortissement de l'écart d'acquisition		379,8	338,3	374,6	333,3	12,9	12,2
Éléments spéciaux	6	958,6	—	701,2	—	662,5	—
Bénéfice (perte) avant impôts sur les bénéfices et amortissement de l'écart d'acquisition		(578,8)	338,3	(326,6)	333,3	(649,6)	12,2
Impôts sur les bénéfices		(228,1)	112,4	24,1	107,4	(252,2)	5,0
Bénéfice (perte) avant amortissement de l'écart d'acquisition		(350,7)	225,9	(350,7)	225,9	(397,4)	7,2
Amortissement de l'écart d'acquisition, net des impôts connexes		16,9	—	16,9	—	—	—
Bénéfice net (perte nette)		(367,6)	\$ 225,9	(367,6)	\$ 225,9	(397,4)	\$ 7,2
Bénéfice (perte) par action:							
De base		(0,27)	\$ 0,16	\$ 0,16	\$	\$	\$
Dilué		(0,27)	\$ 0,16	\$ 0,16	\$	\$	\$
Bénéfice (perte) par action avant amortissement de l'écart d'acquisition :							
De base		(0,26)	\$ 0,16	\$ 0,16	\$	\$	\$
Dilué		(0,26)	\$ 0,16	\$ 0,16	\$	\$	\$
Nombre moyen d'actions ordinaires en circulation durant la période (en milliers)		1 369 323	1 364 369				

Les notes afférentes font partie intégrante de ces états financiers consolidés et apportent des précisions sur la présentation

BOMBARDIER INC.**États consolidés des résultats**

(non vérifiés)

Pour les neuf mois terminés les 31 octobre

(en millions de dollars canadiens)

	Notes	Bombardier Inc.		Bombardier		BC	
		2001	2000	2001	2000	2001	2000
Revenus		13 964,5	10 546,4	13 418,5	9 957,2	762,1	730,5
Dépenses							
Coût des ventes et frais d'exploitation		12 446,5	9 404,0	11 922,5	8 881,8	740,1	663,5
Amortissement		250,1	161,1	241,0	153,8	9,1	7,3
Intérêts débiteurs		166,7	74,4	166,7	48,5	—	25,9
Intérêts créditeurs		(69,7)	(38,3)	(69,7)	(38,3)	—	—
Bénéfice net de BC avant éléments spéciaux de BC		—	—	(7,7)	(19,9)	—	—
		12 793,6	9 601,2	12 252,8	9 025,9	749,2	696,7
Bénéfice avant éléments spéciaux, impôts sur les bénéfices et amortissement de l'écart d'acquisition		1 170,9	945,2	1 165,7	931,3	12,9	33,8
Éléments spéciaux	6	958,6	29,7	701,2	(2,1)	662,5	79,5
Bénéfice (perte) avant impôts sur les bénéfices et amortissement de l'écart d'acquisition		212,3	915,5	464,5	933,4	(649,6)	(45,7)
Impôts sur les bénéfices		23,4	288,1	275,6	306,0	(252,2)	(17,9)
Bénéfice (perte) avant amortissement de l'écart d'acquisition		188,9	627,4	188,9	627,4	(397,4)	(27,8)
Amortissement de l'écart d'acquisition, net des impôts connexes		27,6	—	27,6	—	—	—
Bénéfice net (perte nette)		161,3	627,4	161,3	627,4	(397,4)	(27,8)
Bénéfice par action:							
De base		0,11	\$ 0,45	\$			
Dilué		0,11	\$ 0,44	\$			
Bénéfice par action avant amortissement de l'écart d'acquisition :							
De base		0,13	\$ 0,45	\$			
Dilué		0,13	\$ 0,44	\$			
Nombre moyen d'actions ordinaires en circulation durant la période (en milliers)		1 368 000	1 370 068				

Les notes afférentes font partie intégrante de ces états financiers consolidés et apportent des précisions sur la présentation

BOMBARDIER INC.**États consolidés des bénéfices non répartis***(non vérifiés)**Pour les neuf mois terminés les 31 octobre**(en millions de dollars canadiens)*

	Bombardier Inc.	
	consolidé	
	2001	2000
Solde au début de la période	2 660,0 \$	2 392,5 \$
Incidence de la modification de convention comptable relativement aux avantages sociaux futurs	—	(210,6)
Solde au début de la période - redressé	2 660,0	2 181,9
Bénéfice net	161,3	627,4
Dividendes :		
Actions privilégiées	(12,4)	(12,4)
Actions ordinaires	(186,3)	(140,2)
Excédent du prix de rachat des actions ordinaires sur leur valeur nominale	—	(293,8)
Autres	(0,6)	(0,2)
Solde à la fin de la période	2 622,0 \$	2 362,7 \$

Les notes afférentes font partie intégrante de ces états financiers consolidés et apportent des précisions sur la présentation des états financiers.

BOMBARDIER INC.**États consolidés des flux de trésorerie**

(non vérifiés)

Pour les trois mois terminés les 31 octobre

(en millions de dollars canadiens)

	Notes	Bombardier Inc.		Bombardier		BC	
		consolidé					
		2001	2000	2001	2000	2001	2000
Activités d'exploitation							
Bénéfice net (perte nette)		(367,6) \$	225,9 \$	(367,6) \$	225,9 \$	(397,4) \$	7,2 \$
Éléments hors caisse :							
Amortissement		138,2	84,9	99,8	51,1	38,4	33,8
Perte nette (bénéfice net) de BC		—	—	397,4	(7,2)	—	—
Pertes sur créances	3	30,8	16,4	—	—	30,8	16,4
Impôts sur les bénéfices reportés		(213,0)	80,3	50,7	89,3	(263,7)	(9,0)
Éléments spéciaux	6	958,6	—	296,1	—	662,5	—
Variations nettes des soldes hors caisse							
liés à l'exploitation		(918,8)	(515,7)	(787,1)	(524,7)	(131,7)	9,0
Flux de trésorerie liés aux activités d'exploitation		(371,8)	(108,2)	(310,7)	(165,6)	(61,1)	57,4
Activités d'investissement							
Acquisitions d'immobilisations		(230,9)	(131,9)	(213,0)	(125,3)	(17,9)	(6,6)
Investissement net dans les éléments de							
financement fondé sur l'actif		240,1	306,0	(10,2)	5,0	250,3	301,0
Investissement dans et avances à BC		—	—	(178,4)	(97,1)	178,4	97,1
Autres		(41,4)	(18,3)	(29,6)	10,8	(11,8)	(29,1)
Flux de trésorerie liés aux activités d'investissement		(32,2)	155,8	(431,2)	(206,6)	399,0	362,4
Activités de financement							
Variation nette des emprunts à court terme		163,1	(298,6)	504,6	338,2	(341,5)	(636,8)
Variation nette de la dette à long terme	5	(41,9)	247,4	(17,4)	(12,8)	(24,5)	260,2
Émissions d'actions, déduction faite des frais connexes		3,5	5,0	3,5	5,0	—	—
Rachat d'actions		—	(9,7)	—	(9,7)	—	—
Dividendes versés		(65,8)	(49,9)	(65,8)	(49,9)	—	—
Flux de trésorerie liés aux activités de financement		58,9	(105,8)	424,9	270,8	(366,0)	(376,6)
Effets de change sur les espèces et quasi-espèces		(55,9)	9,2	(70,4)	(0,3)	14,5	9,5
Augmentation (diminution) nette des							
espèces et quasi-espèces		(401,0)	(49,0)	(387,4)	(101,7)	(13,6)	52,7
Espèces et quasi-espèces							
au début de la période		662,7	585,1	647,1	521,2	15,6	63,9
Espèces et quasi-espèces au 31 octobre		261,7 \$	536,1 \$	259,7 \$	419,5 \$	2,0 \$	116,6 \$

Les notes afférentes font partie intégrante de ces états financiers consolidés et apportent des précisions sur la présentation des états financiers.

BOMBARDIER INC.**États consolidés des flux de trésorerie**

(non vérifiés)

Pour les neuf mois terminés les 31 octobre

(en millions de dollars canadiens)

	Notes	Bombardier Inc.		Bombardier		BC	
		consolidé					
		2001	2000	2001	2000	2001	2000
Activités d'exploitation							
Bénéfice net (perte nette)		161,3	\$ 627,4	\$ 161,3	\$ 627,4	\$ (397,4)	\$ (27,8)
Éléments hors caisse :							
Amortissement		346,8	219,4	241,0	153,8	105,8	65,6
Perte nette de BC		—	—	397,4	27,8	—	—
Pertes sur créances	3	94,6	44,1	—	—	94,6	44,1
Impôts sur les bénéfices reportés		(57,2)	194,7	223,3	238,3	(280,5)	(43,6)
Éléments spéciaux	6	958,6	29,7	296,1	(49,8)	662,5	79,5
Variations nettes des soldes hors caisse liés à l'exploitation		(3 509,3)	(2 028,1)	(3 343,8)	(2 023,0)	(165,5)	(5,1)
Flux de trésorerie liés aux activités d'exploitation		(2 005,2)	(912,8)	(2 024,7)	(1 025,5)	19,5	112,7
Activités d'investissement							
Acquisitions d'immobilisations		(602,5)	(312,0)	(557,9)	(299,1)	(44,6)	(12,9)
Investissement net dans les éléments de financement fondé sur l'actif		(1 096,2)	(649,8)	(0,6)	5,4	(1 095,6)	(655,2)
Acquisition d'entreprises, nette des espèces et quasi-espèces acquises	2	(979,8)	—	(979,8)	—	—	—
Disposition d'entreprises		—	66,1	—	66,1	—	—
Investissement dans et avances à BC		—	—	(67,8)	182,0	67,8	(182,0)
Autres		(59,9)	(18,2)	(63,4)	9,4	3,5	(27,6)
Flux de trésorerie liés aux activités d'investissement		(2 738,4)	(913,9)	(1 669,5)	(36,2)	(1 068,9)	(877,7)
Activités de financement							
Variation nette des emprunts à court terme		1 111,6	380,4	1 362,8	442,3	(251,2)	(61,9)
Variation nette de la dette à long terme	5	2 426,8	825,4	1 151,4	2,9	1 275,4	822,5
Émissions d'actions, déduction faite des frais connexes		18,6	13,9	18,6	13,9	—	—
Rachat d'actions		—	(303,8)	—	(303,8)	—	—
Dividendes versés		(198,9)	(152,4)	(198,9)	(152,4)	—	—
Solde du prix d'achat - Adtranz		306,8	—	306,8	—	—	—
Flux de trésorerie liés aux activités de financement		3 664,9	763,5	2 640,7	2,9	1 024,2	760,6
Effets de change sur les espèces et quasi-espèces		(33,5)	(64,7)	(45,6)	(70,4)	12,1	5,7
Augmentation (diminution) nette des espèces et quasi-espèces		(1 112,2)	(1 127,9)	(1 099,1)	(1 129,2)	(13,1)	1,3
Espèces et quasi-espèces au début de la période		1 373,9	1 664,0	1 358,8	1 548,7	15,1	115,3
Espèces et quasi-espèces au 31 octobre		261,7	\$ 536,1	\$ 259,7	\$ 419,5	\$ 2,0	\$ 116,6

Les notes afférentes font partie intégrante de ces états financiers consolidés et apportent des précisions sur la présentation des états financiers.

NOTES AFFÉRENTES AUX ÉTATS FINANCIERS CONSOLIDÉS

(Tous les montants des périodes terminées les 31 octobre 2001 et 2000 ainsi qu'au 31 octobre 2001 sont non vérifiés.)

Pour le troisième trimestre terminé le 31 octobre 2001.

(Les montants des tableaux sont en millions de dollars canadiens.)

PRÉSENTATION DES ÉTATS FINANCIERS CONSOLIDÉS

Bombardier Inc. est constituée en vertu des lois du Canada. Les bilans consolidés ne sont pas classifiés, car Bombardier Inc. et ses filiales (la « Société ») exercent leurs activités dans quatre secteurs distincts, chacun se caractérisant par un cycle d'exploitation particulier. Les services financiers et immobiliers, de nature différente des autres activités de Bombardier, sont présentés sous une colonne distincte (BC) aux états financiers consolidés.

Les colonnes figurant dans les présents états financiers sont comme suit :

Bombardier Inc. consolidé

Cette colonne regroupe toutes les activités de la Société de manière consolidée, après élimination des opérations et soldes entre Bombardier et BC.

Bombardier

Cette colonne représente les activités des trois secteurs manufacturiers de la Société (aéronautique, transport et produits récréatifs). Ces secteurs sont regroupés et désignés sous le nom de « Bombardier ». Les opérations et les soldes intersociétés dans cette colonne ont été éliminés. L'investissement de Bombardier dans BC est comptabilisé à la valeur de consolidation et comprend les capitaux propres de BC et la dette subordonnée de Bombardier envers BC.

BC

Les services financiers et immobiliers de la Société sont offerts par Bombardier Capital (« BC »). Les opérations et les soldes intersociétés au sein de BC ont été éliminés.

1. ÉTATS FINANCIERS CONSOLIDÉS INTERMÉDIAIRES

Les états financiers consolidés intermédiaires comprennent les comptes de Bombardier Inc. et de ses filiales, dont la plupart sont détenues en propriété exclusive. Ils incluent également la quote-part de la Société de ses coentreprises.

1. ÉTATS FINANCIERS CONSOLIDÉS INTERMÉDIAIRES (suite)

Les états financiers consolidés intermédiaires ont été dressés par la Société conformément aux principes comptables généralement reconnus (PCGR) du Canada pour les états financiers intermédiaires et suivent les mêmes conventions et méthodes comptables que les plus récents états financiers annuels, à l'exception des modifications des conventions comptables touchant le résultat par action et la cession de créances qui sont décrites dans le rapport du premier trimestre de la Société de l'exercice 2002. De l'avis de la direction, tous les rajustements nécessaires à une image fidèle sont reflétés dans les états financiers intermédiaires. Ces rajustements sont normaux et récurrents. Les résultats d'exploitation des périodes intermédiaires ne reflètent pas nécessairement les résultats d'exploitation de l'exercice entier. Les états financiers intermédiaires doivent être lus avec les états financiers consolidés vérifiés et les notes y afférentes inclus dans le rapport annuel de la Société de l'exercice 2001. Certains reclassements ont été effectués dans les périodes antérieures aux fins de conformité avec la présentation de l'exercice en cours. La date de fin d'exercice de la plupart des sociétés du secteur transport est le 31 décembre. Par conséquent, la Société consolide les activités de ces sociétés avec le reste de ses activités avec un écart d'un mois.

2. ACQUISITIONS D'ENTREPRISES

ADTRANZ

En date du 1^{er} mai 2001, la Société a acquis auprès de DaimlerChrysler AG (« DaimlerChrysler ») de Stuttgart, en Allemagne, sa filiale DaimlerChrysler Rail Systems GmbH (« Adtranz »), établie à Berlin, pour une contrepartie au comptant initialement fixée à 725 millions \$ US (1,1 milliard \$). Le solde du prix d'achat de 200 millions \$ US (318,7 millions \$) a été payé le 7 novembre 2001. Les conditions du contrat de vente et d'achat prévoient un rajustement du prix d'achat initial en fonction de la valeur comptable des actifs nets acquis rajustés en date du 30 avril 2001 (le « montant des actifs nets »).

À compter de mai 2001, Adtranz, sous la propriété de la Société, a dressé son bilan de fermeture en vertu des PCGR américains au 30 avril 2001 conformément aux dispositions du contrat de vente et d'achat en vue d'établir le montant des actifs nets. Par conséquent, des rajustements du montant des actifs nets se rapportant à l'application des PCGR américains ont été identifiés, surtout à l'égard des contrats en main. À cette étape-ci, la Société et DaimlerChrysler ne s'entendent pas sur le montant des actifs nets. En ce cas, le contrat de vente et d'achat prévoit une procédure de négociation, qui est déjà en cours et, si les circonstances le justifient, un processus d'arbitrage afin d'établir le prix d'achat définitif. Cependant, l'issue ultime du désaccord susmentionné ne peut être déterminée pour l'instant. Lorsque la question sera résolue, tout rajustement découlant de la ventilation définitive du prix d'achat sera présenté à titre de réduction de l'écart d'acquisition.

2. ACQUISITIONS D'ENTREPRISES (suite)

Cette acquisition a été comptabilisée selon la méthode de l'achat pur et simple. Les résultats financiers de l'exploitation d'Adtranz ont été consolidés avec ceux de la Société en date du 1^{er} mai 2001. La ventilation préliminaire du prix d'achat, y compris les frais d'acquisition estimatifs de 40 millions \$, entre les actifs nets acquis à la juste valeur est comme suit :

Actifs nets acquis à la juste valeur	(non vérifiés)
Espèces et quasi-espèces	279,5 \$
Débiteurs	1 299,2
Stocks	1 493,8
Avances et facturations progressives	(1 467,5)
Immobilisations	800,3
Impôts sur les bénéfices reportés	770,0
Autres actifs	217,9
	<hr/>
	3 393,2
Solde inter-compagnie avec DaimlerChrysler	(374,3)
Créditeurs et frais courus	(2 496,3)
Avances et facturations progressives en excédent des coûts connexes	(1 476,5)
Dette à long terme	(29,1)
Autres passifs	(479,1)
	<hr/>
	(4 855,3)
Actifs nets identifiables, à la juste valeur	(1 462,1)
Écart d'acquisition	2 634,3
	<hr/>
Actifs nets acquis	1 172,2 \$

La direction a établi la ventilation préliminaire du prix d'achat en tenant compte de tous les renseignements pertinents au moment de la préparation des états financiers consolidés trimestriels non vérifiés. Toutefois, la ventilation préliminaire du prix d'achat fera l'objet d'autres précisions, y compris celles découlant du calcul définitif du prix d'achat. Une provision pour les coûts de restructuration s'élevant à 113,8 millions \$ a été comptabilisée dans la ventilation préliminaire du prix d'achat en prévision d'indemnités de cessation d'emploi et d'autres coûts de cessation d'emploi involontaire, de coûts de retrait d'activités ainsi que de pertes résultant de la réduction de la valeur comptable de certaines immobilisations. Certains changements et reclassements de montants enregistrés dans la ventilation préliminaire du prix d'achat se sont produits durant le troisième trimestre terminé le 31 octobre 2001, surtout en ce qui a trait aux ajustements de contrats ayant un impact sur les stocks, avances et facturations progressives ainsi que les frais courus. De plus, des impôts sur les bénéfices reportés et actifs incorporels additionnels ont été identifiés durant le trimestre.

2. ACQUISITIONS D'ENTREPRISES (suite)

L'excédent du prix d'achat préliminaire sur la juste valeur des actifs nets identifiables acquis est comptabilisé à titre d'écart d'acquisition et amorti sur 40 ans. La Société a l'intention d'adopter de façon prospective, en date du 1^{er} février 2002, les nouvelles recommandations de l'Institut Canadien des Comptables Agréés relativement à l'écart d'acquisition et aux autres actifs incorporels et, par conséquent, elle cessera d'amortir l'écart d'acquisition à compter de cette date et adoptera le modèle de la dépréciation de l'écart d'acquisition recommandé par les nouvelles règles comptables.

La Société n'a pas comptabilisé, dans sa ventilation préliminaire du prix d'achat, des économies d'impôts futurs sur les bénéfices s'élevant à environ 700,0 millions \$, relativement aux pertes fiscales acquises et à d'autres écarts temporaires déductibles. Toute comptabilisation ultérieure de ces économies d'impôts futurs sur les bénéfices non comptabilisées sera constatée à titre de réduction de l'écart d'acquisition lié à cette acquisition.

OMC

Le 9 mars 2001, la Société a acquis pour une contrepartie au comptant de 53,8 millions \$ US (83,3 millions \$), avant les frais d'acquisition de 3,8 millions \$, la majorité des actifs nets des activités manufacturières liées aux moteurs de Outboard Marine Corporation (« OMC »). Ceci a fait suite au dépôt par OMC et certaines de ses filiales, le 22 décembre 2000, d'une requête volontaire d'exonération en vertu du *Chapter 11* du *U.S. Bankruptcy Code*. OMC était un chef de file dans la fabrication de moteurs pour l'industrie du bateau, et les actifs acquis incluent les marques de moteurs hors-bord Evinrude et Johnson ainsi que la technologie à injection à essence FICHT.

Actifs nets acquis à la juste valeur	(non vérifiés)
Débiteurs	8,3 \$
Stocks	76,3
Immobilisations	73,8
	<hr/>
	158,4
Créditeurs et frais courus	(71,3)
	<hr/>
Actifs nets acquis	87,1 \$

3. ÉLÉMENTS DE FINANCEMENT FONDÉ SUR L'ACTIF

	31 octobre 2001	31 janvier 2001
	(non vérifiés)	
Bombardier		
Actifs loués en vertu de contrats de location-exploitation et prêts commerciaux	62,6 \$	62,0 \$
BC		
Portefeuilles conservés		
Aviation	3 664,1	2 910,0
Affacturage de débiteurs	2 446,7	1 672,5
Stocks	760,2	972,1
Véhicules ferroviaires	72,9	173,7
Équipement industriel	120,3	112,3
	7 064,2	5 840,6
Portefeuilles abandonnés		
Maisons usinées	617,8	2 067,6
Biens de consommation	457,3	274,9
Portefeuilles divers ⁽¹⁾	611,8	858,7
	1 686,9	3 201,2
	8 751,1	9 041,8
Provision pour pertes sur créances	(314,2)	(133,0)
	8 436,9	8 908,8
	8 499,5 \$	8 970,8 \$

⁽¹⁾ Les portefeuilles divers comprennent les portefeuilles de financement et gestion de technologies, de financement d'équipement commercial du marché intermédiaire et du marché de moindre valeur.

3. ÉLÉMENTS DE FINANCEMENT FONDÉ SUR L'ACTIF (suite)

ACTIF SOUS GESTION – BC

	31 octobre 2001	31 janvier 2001
	(non vérifiés)	
Éléments de financement fondé sur l'actif	8 436,9 \$	8 908,8 \$
Éléments de financement fondé sur l'actif – vendus à des tiers et gérés par BC		
Stocks	1 744,6	1 969,4
Véhicules ferroviaires	1 030,7	917,8
Portefeuilles abandonnés :		
Biens de consommation	358,9	467,9
Maisons usinées	—	867,2
Divers	111,0	194,2
	3 245,2	4 416,5
Actif sous gestion	11 682,1 \$	13 325,3 \$

Relativement à la décision de BC d'abandonner entièrement les activités de maisons usinées dont il est question à la note 6, certaines modifications ont été apportées aux opérations de titrisation existantes à l'égard des portefeuilles de maisons usinées inscrits au bilan. Par conséquent, ces portefeuilles, précédemment titrisés et comptabilisés au bilan comme opérations de financement, ainsi que les obligations adossées à des créances correspondantes comptabilisées à titre de dette à long terme, ne seront dorénavant plus présentés au bilan selon les PCGR. De plus, BC a présenté ses portefeuilles de maisons usinées titrisés à l'extérieur de son actif sous gestion à la suite de sa décision de se retirer de ces activités.

PROVISION GLOBALE POUR PERTES SUR CRÉANCES

Voici les variations de la provision globale pour pertes sur créances :

	Neuf mois terminés le 31 octobre 2001	Neuf mois terminés le 31 octobre 2000
	(non vérifiés)	
Provision globale au début de la période	133,0 \$	56,5 \$
Provision pour pertes sur créances ⁽¹⁾	635,0	123,6
Montants radiés, déduction faite des recouvrements	(453,8)	(95,6)
Provision globale à la fin de la période	314,2 \$	84,5 \$

⁽¹⁾ La provision pour pertes sur créances comprend une charge spéciale de 540,4 millions \$ pour la période terminée le 31 octobre 2001, et de 79,5 millions \$ pour la période terminée le 31 octobre 2000.

4. STOCKS

	31 octobre 2001	31 janvier 2001
	(non vérifiés)	
Matières premières et produits en cours	610,5 \$	395,0 \$
Contrats à long terme et programmes d'aéronautique	12 519,6	9 485,3
Produits finis	1 658,2	581,8
	14 788,3	10 462,1
Avances et facturations progressives	(5 620,3)	(4 048,4)
	9 168,0 \$	6 413,7 \$

5. DETTE À LONG TERME

Au cours du troisième trimestre terminé le 31 octobre 2001, Bombardier Capital a cessé de présenter à son bilan un montant de 1 486,9 millions \$ d'obligations adossées à des créances. Ce montant correspond aux portefeuilles de maisons usinées précédemment titrisés auprès de tiers (voir note 3).

Aux 31 octobre 2001 et 31 janvier 2001, la Société respectait les clauses restrictives contenues dans ses diverses ententes de financement.

6. ÉLÉMENTS SPÉCIAUX

La Société a comptabilisé les éléments spéciaux suivants :

	Trois mois terminés le 31 octobre		Neuf mois terminés le 31 octobre	
	2001	2000	2001	2000
	(non vérifiés)		(non vérifiés)	
Aéronautique	296,1 \$	— \$	296,1 \$	(49,8) \$
BC	662,5	—	662,5	79,5
Éléments spéciaux, avant impôts	958,6	—	958,6	29,7
Économie d'impôts	(355,1)	—	(355,1)	(26,0)
	603,5 \$	— \$	603,5 \$	3,7 \$

6. ÉLÉMENTS SPÉCIAUX (suite)

Neuf mois terminés le 31 octobre 2001

Une charge spéciale de 264,0 millions \$ relative à la radiation de la valeur comptable des coûts non récurrents de l'avion Bombardier Q400 a été comptabilisée pendant le troisième trimestre de l'exercice 2002 pour le secteur aéronautique. Cette charge est due à la perspective générale du marché des avions à turbopropulsion. De plus, la Société a annoncé sa décision de réduire son effectif, la cadence de production et les livraisons dans le secteur de l'aéronautique afin de s'adapter à la conjoncture actuelle du marché. Par conséquent, une charge spéciale de 45,0 millions \$ a été établie pour couvrir les indemnités de cessation d'emploi et d'autres coûts de cessation d'emploi involontaire, pour laquelle un montant de 32,1 millions \$ a été comptabilisé durant le troisième trimestre terminé le 31 octobre 2001.

Le 26 septembre 2001, la Société a annoncé sa décision d'abandonner ses activités de montage de prêts relatives aux maisons usinées et biens de consommation du secteur BC. À la suite de cette décision, ainsi que du ralentissement de l'économie aux États-Unis, qui a eu une incidence négative sur la qualité du crédit des portefeuilles liés à ces activités, BC a comptabilisé une charge spéciale avant impôts de 540,4 millions \$ liées à la perte de valeur de ces portefeuilles sur et hors bilan. De plus, BC a comptabilisé une charge de 122,1 millions \$ à l'égard de la réduction de valeur des autres actifs liés aux portefeuilles abandonnés et d'autres charges de restructuration connexes.

Le 26 septembre 2001, la Société a également annoncé des coûts spéciaux de restructuration du secteur transport évalués à 180,0 millions \$, qui seront comptabilisés après le troisième trimestre terminé le 31 octobre 2001 au moment où les critères appropriés de reconnaissance seront rencontrés en vertu des PCGR. Ces coûts ont trait à des indemnités de cessation d'emploi ainsi qu'à d'autres coûts de cessation d'emploi involontaire et à la perte résultant de la réduction de valeur de certains actifs de fabrication entraînée par le regroupement d'activités de fabrication du secteur transport avec celles d'Adtranz. Outre ces coûts de restructuration, une provision de restructuration se chiffant à 113,8 millions \$ a été incluse dans la ventilation préliminaire du prix d'achat d'Adtranz (voir la note 2).

Le 13 novembre 2001, la Société a présenté la première étape de son plan de restructuration relatif aux activités européennes du secteur transport, qui résulte en une charge spéciale de restructuration de 136,1 millions \$ qui sera comptabilisée au cours des prochains mois. Un montant de 58,5 millions \$ sera également comptabilisé à l'égard de cette première étape du plan de restructuration pour des charges déjà incluses dans la ventilation préliminaire du prix d'achat d'Adtranz.

Neuf mois terminés le 31 octobre 2000

Au cours des trois mois terminés le 31 juillet 2000, la Société a vendu les activités liées aux services à la défense de Bombardier Services (UK) Limited, y compris sa filiale en propriété exclusive, Airwork Ltd., exploitation située au Royaume-Uni. Le produit net de vente de 66,1 millions \$ a donné lieu à un gain net de 49,8 millions \$.

Une charge spéciale de 79,5 millions \$ a été reconnue au cours des trois mois terminés le 30 avril 2000 liée à une provision additionnelle pour pertes sur créances du portefeuille de finance de moindre valeur de BC.

7. ÉVENTUALITÉS

La Société est défenderesse dans certaines poursuites judiciaires en suspens devant divers tribunaux en matière de responsabilité de produits. La Société est également partie à diverses poursuites liées à des sites d'évacuation de déchets. Ces poursuites comprennent des obligations éventuelles d'enlèvement des déchets de divers sites ou d'atténuation de leurs effets néfastes sur l'environnement. De plus, il existe certaines poursuites ayant trait à l'amiante qui visent à compenser des cheminots pour diverses maladies qui prétendent découler de leur exposition à l'amiante au travail dans le cadre d'activités antérieures mettant en cause des locomotives.

La Société a l'intention de se défendre avec vigueur dans ces causes. La direction est d'avis que la Société a établi des provisions adéquates pour couvrir les pertes éventuelles incluant les montants non recouvrables des sociétés d'assurance, le cas échéant, relativement à ces poursuites.

8. INFORMATION SECTORIELLE

La Société exerce ses activités dans les quatre secteurs isolables décrits ci-après. Chaque secteur isolable offre différents produits et services, nécessite des technologies et des stratégies marketing distinctes et est dirigé par un président et chef de l'exploitation.

Le secteur aéronautique conçoit, fabrique et vend des avions de transport régional et des avions d'affaires à des particuliers et des entreprises, ainsi qu'à des sociétés de transport aérien commercial. Il fabrique également des composants importantes d'avions conçus et construits par d'autres avionneurs américains et européens. Il offre aussi des services à l'aviation commerciale et militaire, y compris les services techniques et la formation de pilotes.

Le secteur transport est le chef de file mondial dans l'industrie de la fabrication et des services reliés au matériel de transport sur rail. Sa vaste gamme de produits inclut les véhicules de transport-passagers ainsi que des systèmes complets de transport sur rail. Le groupe fabrique également des locomotives, des wagons à marchandises, des systèmes de propulsion et de contrôle de mouvement des trains et fournit des systèmes et des équipements de signalisation.

Le secteur produits récréatifs développe, fabrique et commercialise des motoneiges, des motomarines, des bateaux sport, des véhicules tout-terrain, des véhicules utilitaires et des moteurs.

Le secteur capital (BC) comprend les services financiers et immobiliers. Les services financiers consistent en des activités de prêts fondées sur l'actif et comprennent les portefeuilles d'aviation, d'affacturation de débiteurs, des stocks, de véhicules ferroviaires et d'équipement industriel ainsi que les portefeuilles abandonnés tels que décrits à la note 3. Les activités immobilières de ce secteur se rapportent à la vente de terrains à des promoteurs immobiliers et à la location d'édifices à bureaux à Bombardier.

8. INFORMATION SECTORIELLE (suite)

Les conventions comptables des secteurs sont les mêmes que celles décrites dans le rapport annuel de la Société de l'exercice 2001. La direction évalue le rendement en fonction du bénéfice ou de la perte avant éléments spéciaux, impôts sur les bénéfices et amortissement de l'écart d'acquisition. Les services intersectoriels sont comptabilisés aux prix courants du marché comme s'ils étaient fournis à des tiers.

Les intérêts débiteurs du siège social sont attribués à chaque secteur de fabrication selon ses actifs nets. La plupart des charges du siège social sont attribuées à tous les secteurs en fonction des produits d'exploitation de chaque secteur. Les actifs nets excluent les espèces et quasi-espèces, l'investissement dans et les avances à BC et les impôts sur les bénéfices reportés, et sont réduits des créditeurs et frais courus, des avances et facturations progressives en excédent des coûts connexes ainsi que du passif au titre des prestations constituées.

En date du 1^{er} février 2001, la Société a cessé d'attribuer les intérêts débiteurs du siège social à BC. La nouvelle méthode d'attribution est employée par la direction pour évaluer le rendement et prendre les décisions en matière d'exploitation de chaque secteur. Cette modification s'est traduite par une diminution de 28,1 millions \$ des intérêts débiteurs attribués à BC pour la période de neuf mois terminée le 31 octobre 2001. L'augmentation correspondante des intérêts débiteurs par suite de ce changement a été surtout prise en charge par le secteur aéronautique.

Les détails de l'information sectorielle sont présentés dans le tableau figurant à la fin de ses états financiers.

INFORMATION SECTORIELLE

(non vérifiée)

Pour les trois mois terminés les 31 octobre

(en millions de dollars canadiens)

Secteurs d'activité	Bombardier Inc. consolidé		Aéronautique		Transport		Produits récréatifs		BC	
	2001	2000	2001	2000	2001	2000	2001	2000	2001	2000
Revenus de tiers	5 013,0	\$ 3 856,3	\$ 2 572,6	\$ 2 523,4	\$ 1 727,6	\$ 644,0	\$ 550,0	\$ 480,8	\$ 162,8	\$ 208,1
Éliminations intersectorielles	—	—	—	26,4	6,2	4,1	—	—	77,1	55,2
Revenus	5 013,0	\$ 3 856,3	\$ 2 572,6	\$ 2 549,8	\$ 1 733,8	\$ 648,1	\$ 550,0	\$ 480,8	\$ 239,9	\$ 263,3
Dépenses										
Coût des ventes et frais d'exploitation	4 478,5	\$ 3 445,8	\$ 2 237,8	\$ 2 189,3	1 615,0	\$ 655,2	\$ 485,1	\$ 446,6	\$ 223,9	\$ 240,4
Amortissement ⁽¹⁾	113,6	53,5	33,6	28,0	63,3	14,5	13,6	8,6	3,1	2,4
Intérêts débiteurs (crédeurs) nets	41,1	18,7	61,4	45,6	(26,7)	(40,0)	6,4	4,8	—	8,3
	4 633,2	3 518,0	2 332,8	2 262,9	1 651,6	629,7	505,1	460,0	227,0	251,1
Bénéfice avant éléments spéciaux, impôts sur les bénéfices et amortissement de l'écart d'acquisition	379,8	\$ 338,3	\$ 239,8	\$ 286,9	\$ 82,2	\$ 18,4	\$ 44,9	\$ 20,8	\$ 12,9	\$ 12,2
Éléments spéciaux	958,6	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Bénéfice (perte) avant impôts sur les bénéfices et amortissement de l'écart d'acquisition	(578,8)	\$ 338,3	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$
Acquisitions d'immobilisations (sans tenir compte des acquisitions d'entreprises)	230,9	\$ 131,9	\$ 140,5	\$ 104,4	\$ 22,2	\$ 12,5	\$ 50,3	\$ 8,4	\$ 17,9	\$ 6,6

⁽¹⁾ La majeure portion de l'amortissement de BC est présentée en réduction des revenus de location des actifs loués en vertu de contrats de location-exploitation.

INFORMATION SECTORIELLE

(non vérifiée)

Pour les neuf mois terminés les 31 octobre

(en millions de dollars canadiens)

Secteurs d'activité	Bombardier Inc. consolidé		Aéronautique		Transport		Produits récréatifs		BC	
	2001	2000	2001	2000	2001	2000	2001	2000	2001	2000
Revenus de tiers	13 964,5	\$ 10 546,4	\$ 7 910,3	\$ 6 679,7	\$ 4 169,4	\$ 2 151,4	\$ 1 338,8	\$ 1 126,1	\$ 546,0	\$ 589,2
Éliminations intersectorielles	—	—	—	26,6	17,8	12,5	—	—	216,1	141,3
Revenus	13 964,5	10 546,4	7 910,3	6 706,3	4 187,2	2 163,9	1 338,8	1 126,1	762,1	730,5
Dépenses										
Coût des ventes et frais d'exploitation	12 446,5	9 404,0	6 746,3	5 726,3	3 997,1	2 148,9	1 196,9	1 045,7	740,1	663,5
Amortissement ⁽¹⁾	250,1	161,1	99,4	82,2	111,0	45,5	30,6	26,1	9,1	7,3
Intérêts débiteurs (créditeurs) nets	97,0	36,1	185,5	123,5	(107,3)	(125,6)	18,8	12,3	—	25,9
	12 793,6	9 601,2	7 031,2	5 932,0	4 000,8	2 068,8	1 246,3	1 084,1	749,2	696,7
Bénéfice avant éléments spéciaux, impôts sur les bénéfices et amortissement de l'écart d'acquisition	1 170,9	\$ 945,2	\$ 879,1	\$ 774,3	\$ 186,4	\$ 95,1	\$ 92,5	\$ 42,0	\$ 12,9	\$ 33,8
Éléments spéciaux, nets	958,6	29,7								
Bénéfice avant impôts sur les bénéfices et amortissement de l'écart d'acquisition	212,3	\$ 915,5								
Acquisitions d'immobilisations (sans tenir compte des acquisitions d'entreprises)	602,5	\$ 312,0	\$ 304,7	\$ 250,3	\$ 136,4	\$ 30,2	\$ 116,8	\$ 18,6	\$ 44,6	\$ 12,9
Aux	31 octobre 2001	31 janvier 2001	31 octobre 2001	31 janvier 2001	31 octobre 2001	31 janvier 2001	31 octobre 2001	31 janvier 2001	31 octobre 2001	31 janvier 2001
Actifs nets sectoriels	7 831,8	\$ 4 053,5	\$ 5 899,8	\$ 3 231,0	\$ 294,7	\$ (615,9)	\$ 399,1	\$ 62,4	\$ 1 238,2	\$ 1 376,0
Créditeurs et frais courus	6 639,9	3 840,0								
Avances et facturations progressives en excédent des coûts connexes	3 318,5	2 362,8								
Passif au titre des prestations constituées	1 007,0	492,1								
Avances à BC	83,0	205,5								
Impôts sur les bénéfices reportés	767,4	109,5								
Espèces et quasi-espèces	259,7	1 358,8								
Total de l'actif – Bombardier	19 907,3	\$ 12 422,2	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$
Investissement dans et avances à BC	(1 321,2)	(1 581,5)								
Total de l'actif – BC	9 481,7	9 563,6								
Total de l'actif – Bombardier Inc. consolidé	28 067,8	\$ 20 404,3	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$

(1)