

## FAITS SAILLANTS FINANCIERS

(en millions de dollars américains, sauf les montants par action)

Trimestres clos les 31 mars	2014			2013		
	BA	BT	Total	BA	BT	Total
<b>Résultats opérationnels</b>						
Revenus	2 089 \$	2 265 \$	4 354 \$	2 258 \$	2 081 \$	4 339 \$
Coût des ventes	1 802	1 959	3 761	1 951	1 772	3 723
<b>Marge brute</b>	<b>287</b>	<b>306</b>	<b>593</b>	<b>307</b>	<b>309</b>	<b>616</b>
Charges de vente et d'administration	157	181	338	158	186	344
R et D	40	36	76	42	28	70
Quote-part des résultats de participations dans des coentreprises et des entreprises associées	-	(22)	(22)	-	(44)	(44)
Autres charges (revenus)	(15)	(3)	(18)	6	-	6
<b>RAII avant éléments spéciaux<sup>(1)</sup></b>	<b>105</b>	<b>114</b>	<b>219</b>	<b>101</b>	<b>139</b>	<b>240</b>
Éléments spéciaux <sup>(2)</sup>	12	-	12	-	-	-
<b>RAII</b>	<b>93 \$</b>	<b>114 \$</b>	<b>207</b>	<b>101 \$</b>	<b>139 \$</b>	<b>240</b>
Charges de financement			51			75
Revenus de financement			(17)			(40)
<b>RAI</b>			<b>173</b>			<b>205</b>
Impôts sur le résultat			58			57
<b>Résultat net</b>			<b>115 \$</b>			<b>148 \$</b>
<b>RPA (de base et dilué; en dollars)</b>			<b>0,06 \$</b>			<b>0,08 \$</b>
<b>Information supplémentaire</b>						
RAII avant éléments spéciaux <sup>(1)</sup>	105 \$	114 \$	219 \$	101 \$	139 \$	240 \$
Amortissement	63	30	93	61	30	91
<b>RAIIA avant éléments spéciaux<sup>(1)</sup></b>	<b>168 \$</b>	<b>144 \$</b>	<b>312 \$</b>	<b>162 \$</b>	<b>169 \$</b>	<b>331 \$</b>
<b>Sur une base ajustée</b>						
Résultat net ajusté <sup>(1)</sup>			151 \$			156 \$
RPA ajusté (en dollars) <sup>(1)</sup>			0,08 \$			0,08 \$
Flux de trésorerie liés aux activités opérationnelles	(61) \$	(240) \$		42 \$	(62) \$	
Additions nettes aux immobilisations corporelles et incorporelles	(484)	(16)		(503)	(11)	
Flux de trésorerie disponibles sectoriels <sup>(1)</sup>	(545) \$	(256) \$	(801) \$	(461) \$	(73) \$	(534) \$
Impôts sur le résultat net et intérêts versés nets			(114)			(56)
<b>Utilisation de flux de trésorerie disponibles<sup>(1)</sup></b>			<b>(915) \$</b>			<b>(590) \$</b>

BA : Bombardier Aéronautique; BT : Bombardier Transport

<sup>(1)</sup> Mesures financières non conformes aux PCGR. Se reporter aux rubriques Mesures financières non conformes aux PCGR et Liquidités et sources de financement dans la section Sommaire du rapport de gestion de la Société pour la définition de ces indicateurs et pour les rapprochements avec les mesures les plus comparables des IFRS.

<sup>(2)</sup> Les éléments spéciaux ont trait à une charge de 22 millions \$ liée à la réduction de nos effectifs d'environ 1700 postes annoncée précédemment, surtout au Canada et aux É.-U., et à un gain de 10 millions \$ à la suite de la résolution en notre faveur d'un litige relatif à la Partie IV, Taxe sur le capital, de la *Loi des impôts du Québec*.