

# TROISIÈME RAPPORT TRIMESTRIEL

NEUF MOIS TERMINÉS LE 31 OCTOBRE 2002



## DISCUSSION ET ANALYSE DE LA DIRECTION

### RÉSULTATS CONSOLIDÉS

La discussion et analyse de la direction qui suit repose sur les résultats établis selon les principes comptables généralement reconnus (« PCGR ») du Canada. Elle repose également sur i) le bénéfice avant intérêts des secteurs manufacturiers et impôts sur les bénéfices (« BAII »); ii) le BAII avant l'effet des charges non récurrentes et des éléments spéciaux; iii) le bénéfice avant impôts sur les bénéfices (« BAI »); et iv) le BAI avant l'effet des charges non récurrentes et des éléments spéciaux. La direction considère que les charges non récurrentes et les éléments spéciaux ne font pas partie du cours normal des activités quotidiennes de la Société ou qu'elles sont inhabituelles en soi et qu'elles pourraient nuire à l'analyse des tendances. Ces mesures de calcul du bénéfice ne sont pas définies par les PCGR, et il est donc peu probable que l'on puisse comparer de telles mesures avec celles présentées par d'autres sociétés.

Pour le troisième trimestre terminé le 31 octobre 2002, les revenus consolidés de Bombardier Inc. ont totalisé 5,6 milliards \$, contre 5,0 milliards \$ pour la période correspondante de l'exercice précédent, soit une hausse de 13 %. Cette augmentation des revenus provient essentiellement de la hausse du niveau d'activités dans le secteur du transport, de la progression du nombre de livraisons de biréacteurs régionaux et des ventes d'avions d'affaires d'occasion ainsi que de l'accroissement des ventes de moteurs hors-bord. Celle-ci a été compensée en partie par la réduction du nombre de livraisons d'avions d'affaires. Pour les neuf mois terminés le 31 octobre 2002, les revenus consolidés ont progressé de 21 % pour atteindre 16,8 milliards \$, en regard de 13,9 milliards \$ pour la même période de l'exercice précédent. Cette amélioration résulte surtout des éléments susmentionnés pour le troisième trimestre ainsi que de la consolidation des comptes de Bombardier Transportation GmbH

(anciennement DaimlerChrysler Rail Systems GmbH), ci-après appelé Adtranz, pour la totalité des neuf premiers mois de l'exercice contre cinq mois pour l'exercice précédent.

Le BAII a atteint 375,1 millions \$ pour le trimestre terminé le 31 octobre 2002, comparativement à un BAII avant éléments spéciaux de 404,0 millions \$ pour la période correspondante de l'exercice précédent. Le recul du BAII dans le secteur aéronautique a plus qu'annulé l'amélioration du BAII dans les secteurs du transport et des produits récréatifs. Le BAII avant charges non récurrentes et éléments spéciaux s'est élevé à 1,2 milliard \$ pour les neuf mois terminés les 31 octobre 2002 et 2001. La baisse du BAII avant les charges non récurrentes et les éléments spéciaux dans le secteur aéronautique a été neutralisée par l'amélioration du BAII avant les charges non récurrentes et les éléments spéciaux dans les trois autres secteurs.

Les intérêts débiteurs nets des secteurs manufacturiers ont atteint 61,7 millions \$ pour le trimestre terminé le 31 octobre 2002 comparativement à 41,1 millions \$ pour le trimestre terminé le 31 octobre 2001. L'augmentation des intérêts débiteurs nets du trimestre terminé le 31 octobre 2002 découle principalement de la hausse de la dette due à des actifs sectoriels nets plus élevés. Pour les neuf premiers mois de l'exercice, les intérêts débiteurs nets des secteurs manufacturiers totalisaient 165,3 millions \$ contre 97,0 millions \$ pour la période correspondante du dernier exercice. L'augmentation des intérêts débiteurs nets découle de la hausse de la dette par suite des acquisitions d'Adtranz et des actifs nets des moteurs hors-bord ainsi que de la hausse des actifs sectoriels nets.

Il en résulte que le BAI du trimestre terminé le 31 octobre 2002 s'est élevé à 313,4 millions \$, ou 5,6 % des revenus, contre un BAI avant éléments spéciaux de 362,9 millions \$, ou 7,3 % des revenus, pour le même trimestre de l'exercice précédent. Le BAI avant charges non récurrentes et éléments spéciaux pour les neuf mois terminés le 31 octobre 2002 a atteint 1,0 milliard \$, ou 6,0 % des revenus, comparativement à 1,1 milliard \$, ou 8,2 % des revenus, pour la période correspondante de l'exercice précédent.

Pendant le deuxième trimestre de l'exercice 2003, des charges non récurrentes de 211,4 millions \$ ont été comptabilisées dans le coût des ventes et frais d'exploitation du secteur aéronautique.

Pendant le troisième trimestre terminé le 31 octobre 2001, la Société a comptabilisé une charge spéciale de 662,5 millions \$ relative aux activités de Bombardier Capital (BC). De plus, des charges spéciales de 296,1 millions \$ ont été comptabilisées dans le secteur aéronautique.

La Société a comptabilisé, au troisième trimestre de l'exercice en cours, des impôts sur les bénéfices totalisant 104,0 millions \$ contre une économie d'impôts de 228,1 millions \$ pour la même période de l'exercice précédent. Pour les neuf premiers mois de l'exercice en cours, les impôts sur les bénéfices ont atteint 262,9 millions \$ en regard de 23,4 millions \$ pour les neuf premiers mois de l'exercice précédent. Pour les activités mondiales de la Société, le taux d'imposition réel consolidé, avant éléments spéciaux, pour les neuf mois terminés le 31 octobre 2002, a été de 33,2 %, comparativement à 33,1 % pour la même période de l'exercice précédent.

Le bénéfice net a atteint 209,4 millions \$, ou 0,15 \$ l'action, pour le troisième trimestre de l'exercice en cours, par rapport à une perte de 367,6 millions \$, ou 0,27 \$ l'action, pour le troisième trimestre du dernier exercice. Pour les neuf premiers mois de l'exercice en cours, le bénéfice net s'est élevé à 530,0 millions \$, ou 0,37 \$ l'action, contre 161,3 millions \$, ou 0,11 \$ l'action, pour la période correspondante de l'exercice précédent.

Au 31 octobre 2002, le carnet de commandes s'élevait à 44,4 milliards \$ contre 44,1 milliards \$ au 31 janvier 2002 et 45,9 milliards \$ au 31 octobre 2001.

## **BOMBARDIER AÉRONAUTIQUE**

Pour le trimestre terminé le 31 octobre 2002, les revenus de Bombardier Aéronautique, avant éliminations intersectorielles, se sont élevés à 2,4 milliards \$, contre 2,6 milliards \$ pour la période correspondante de l'exercice précédent. Pour les neuf mois terminés le 31 octobre 2002, les revenus, avant éliminations intersectorielles, ont été de 7,7 milliards \$ contre 7,9 milliards \$ pour la même période de l'exercice précédent. Ces diminutions de revenus découlent principalement de la réduction du nombre de livraisons d'avions d'affaires, et ont été en partie compensées par la hausse du nombre de livraisons de biréacteurs régionaux et des ventes d'avions d'affaires d'occasion ainsi que par la hausse du taux de change en vigueur entre le dollar américain et le dollar canadien résultant des activités de couverture de la Société.

Pour le troisième trimestre terminé le 31 octobre 2002, le BAII a été de 188,9 millions \$, ou 7,8 % des revenus, comparativement à un BAII avant éléments spéciaux de 301,2 millions \$, ou 11,7 % des revenus, pour la période correspondante de l'exercice précédent. Le BAII avant charges non récurrentes et éléments spéciaux a totalisé 704,5 millions \$, ou 9,1 % des revenus, pour les neuf premiers mois terminés le 31 octobre 2002, contre 1,1 milliard \$, ou 13,5 % des revenus, pour la même période de l'exercice précédent. Ces diminutions s'expliquent principalement par un changement dans la mixité des livraisons d'avions découlant essentiellement d'une baisse du nombre de livraisons dans le secteur des avions d'affaires en raison des conditions économiques qui demeurent difficiles. Les marges bénéficiaires ont aussi été affectées par l'augmentation du volume des ventes d'avions d'affaires d'occasion aux marges moins élevées. Par ailleurs, le BAII du trimestre terminé le 31 octobre 2002 s'est également ressenti d'une charge de 23,0 millions \$ provenant des indemnités de licenciement et autres frais de cessation d'emploi involontaire. Cette charge est liée à la première phase du plan de la Société, annoncé le 27 septembre 2002, de supprimer 1 980 emplois dans toutes les installations de Bombardier Aéronautique. Le plan prévoit aussi la fermeture temporaire des lignes de production de certains de ses appareils.

Les intérêts débiteurs nets ont atteint 77,7 millions \$ pour le trimestre terminé le 31 octobre 2002 par rapport à 61,4 millions \$ pour le trimestre terminé le 31 octobre 2001. La hausse des intérêts débiteurs nets pour le trimestre résulte principalement de la baisse des avances de clients et a été en partie compensée par la faiblesse des taux d'intérêt. Pour les neuf mois terminés le 31 octobre 2002, les intérêts débiteurs nets se sont élevés à 216,0 millions \$ contre 185,5 millions \$ pour la même période de l'exercice précédent. Cette hausse s'explique par la baisse des avances de clients et par l'accroissement des niveaux de stocks et a été en partie compensée par la faiblesse des taux d'intérêt.

Il en résulte que le BAI pour le troisième trimestre terminé le 31 octobre 2002 s'est élevé à 111,2 millions \$, ou 4,6 % des revenus, par rapport à un BAI avant éléments spéciaux de 239,8 millions \$, ou 9,3 % des revenus, pour la même période de l'exercice précédent. Pour les neuf mois terminés le 31 octobre 2002, le BAI avant charges non récurrentes et éléments spéciaux s'est élevé à 488,5 millions \$, ou 6,3 % des revenus, en regard de 879,1 millions \$, ou 11,1 % des revenus, pour les neuf mois terminés le 31 octobre 2001.

Pour le deuxième trimestre de l'exercice 2003, des charges non récurrentes de 211,4 millions \$ (136,0 millions \$ après impôts) ont été comptabilisées. Par suite de la faiblesse persistante de l'économie américaine, un examen des portefeuilles d'avions d'affaires et commerciaux d'occasion a été mené et une charge de 170,4 millions \$ a été comptabilisée. Cette charge découle de la réduction

de valeur des avions d'occasion et d'autres provisions résultant de la diminution des revenus anticipés tirés des contrats de sous-location sur les avions visés par des contrats de cession-bail par suite de la décision de US Airways Group, Inc. de déposer une requête de restructuration en vertu du Chapitre 11 du *U.S. Bankruptcy Code*. Également au cours du trimestre, la Société a comptabilisé une charge non récurrente de 41,0 millions \$ relative au règlement final d'une poursuite initiée par Raytheon E-Systems Inc. au sujet de différends contractuels et à d'autres provisions au titre d'un différend contractuel avec un client.

Pendant le trimestre terminé le 31 octobre 2001, la Société a comptabilisé une charge spéciale de 264,0 millions \$ (176,9 millions \$ après impôts) relative à la radiation de la valeur comptable des frais non récurrents liés au programme Bombardier Q400\* ainsi qu'une charge spéciale de 32,1 millions \$ (21,5 millions \$ après impôts) relative aux indemnités de licenciement et autres frais de cessation d'emploi involontaire.

Au 31 octobre 2002, le carnet de commandes fermes du secteur aéronautique totalisait 21,3 milliards \$ contre 23,7 milliards \$ au 31 janvier 2002 et 24,9 milliards \$ au 31 octobre 2001.

### Avions d'affaires

Les livraisons présentées dans le tableau qui suit comprennent les appareils vendus dans le cadre du programme Bombardier Flexjet\*, qui permet aux particuliers ou aux sociétés d'acheter une part d'un biréacteur d'affaires Bombardier.

	Trois mois terminés les 31 octobre		Neuf mois terminés les 31 octobre	
	2002	2001	2002	2001
Bombardier Learjet* 31A	1	1	4	7
Bombardier Learjet 45	6	9	21	42
Bombardier Learjet 60	4	4	13	20
Bombardier Challenger* 604	6	6	18	26
Bombardier Global Express*	0	4	10	16
<b>TOTAL</b>	<b>17</b>	<b>24</b>	<b>66</b>	<b>111</b>

Au cours des périodes de trois mois et de neuf mois terminées le 31 octobre 2002, le nombre des livraisons d'avions d'affaires a baissé par rapport au nombre de livraisons effectuées au cours des périodes correspondantes de l'exercice précédent en raison de la faiblesse persistante de l'économie américaine.

### Programme Bombardier Flexjet

Au 31 octobre et au 31 janvier 2002, le programme Bombardier Flexjet comptait 105 appareils en service en Amérique du Nord. Le nombre de clients ayant droit à des heures de vol totalisait 707 au 31 octobre 2002 contre 661 au 31 janvier 2002.

### Aménagement intérieur d'avions d'affaires

Au cours des périodes de trois mois et de neuf mois terminées le 31 octobre 2002, l'intérieur de, respectivement, 35 et 120 avions a été aménagé aux deux centres de finition de Bombardier Aéronautique ainsi que dans des centres de finition autorisés. Par comparaison, l'intérieur de,

respectivement, 45 et 127 avions avait été aménagé au cours des périodes correspondantes de l'exercice précédent.

Les aménagements intérieurs d'avions ont été comme suit :

	Trois mois terminés les 31 octobre		Neuf mois terminés les 31 octobre	
	2002	2001	2002	2001
Bombardier Learjet 31A	2	2	10	12
Bombardier Learjet 45	9	13	38	41
Bombardier Learjet 60	4	10	19	26
Bombardier Challenger 604	10	12	27	28
Bombardier Global Express	10	8	26	20
<b>TOTAL</b>	<b>35</b>	<b>45</b>	<b>120</b>	<b>127</b>

### Avions de transport régional

Bombardier Aéronautique a livré les avions de transport régional suivants :

	Trois mois terminés les 31 octobre		Neuf mois terminés les 31 octobre	
	2002	2001	2002	2001
Bombardier CRJ100/200*	33	24	90	86
Bombardier CRJ700*	12	10	29	16
Bombardier Q100/200*	0	0	0	1
Bombardier Q300*	4	4	8	10
Bombardier Q400	1	7	13	18
<b>TOTAL</b>	<b>50</b>	<b>45</b>	<b>140</b>	<b>131</b>

Au cours du troisième trimestre terminé le 31 octobre 2002, Bombardier Aéronautique a reçu sept commandes fermes contre cinq commandes fermes pour la période correspondante de l'exercice précédent. Ces sept commandes sont constituées d'un Bombardier CRJ100/200, deux Bombardier CRJ700 et quatre Bombardier Q400.

Au cours des neuf mois terminés le 31 octobre 2002, Bombardier Aéronautique a reçu 43 commandes fermes contre 205 pour les neuf premiers mois de l'exercice précédent. Ces 43 commandes sont constituées de 36 Bombardier CRJ100/200, trois Bombardier CRJ700 et quatre Bombardier Q400, et sont en partie neutralisées par six annulations de commande pour des CRJ100/200 dont une a eu lieu au cours du troisième trimestre de l'exercice en cours.

Le carnet de commandes d'avions de transport régional au 31 octobre 2002 était le suivant:

	<b>Carnet de commandes fermes</b>	<b>Options et commandes conditionnelles ou lettres d'entente</b>	<b>Total</b>
Bombardier CRJ100/200	<b>280</b>	<b>844</b>	<b>1124</b>
Bombardier CRJ700	<b>138</b>	<b>319</b>	<b>457</b>
Bombardier CRJ900*	<b>30</b>	<b>62</b>	<b>92</b>
Bombardier Q100/200	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>2</b>
Bombardier Q300	<b>12</b>	<b>31</b>	<b>43</b>
Bombardier Q400	<b>13</b>	<b>49</b>	<b>62</b>
<b>TOTAL</b>	<b>474</b>	<b>1 306</b>	<b>1 780</b>

Les transporteurs aériens régionaux continuent d'enregistrer de bons résultats, en raison de leur plus faible structure de coûts que celle des grandes compagnies aériennes, malgré la faiblesse persistante du nombre total de passagers et la baisse des tarifs aux États-Unis.

Aucune livraison d'avions amphibies à turbopropulsion Bombardier 415\* n'a eu lieu au cours de la période de neuf mois terminée le 31 octobre 2002, comparativement à la livraison d'un avion au cours de la période correspondante de l'exercice précédent.

## **BOMBARDIER TRANSPORT**

L'analyse qui suit tient compte de l'acquisition d'Adtranz, qui a pris effet le 1<sup>er</sup> mai 2001.

Pour le troisième trimestre terminé le 31 octobre 2002, les revenus de Bombardier Transport, avant éliminations intersectorielles, se sont élevés à 2,3 milliards \$ contre 1,7 milliard \$ pour le troisième trimestre de l'exercice précédent, soit une augmentation de 32,3 %. Les revenus du présent trimestre reflètent un niveau d'activités plus élevé et une hausse de la valeur de l'euro par rapport au dollar canadien. Les revenus des neuf premiers mois de l'exercice, avant éliminations intersectorielles, ont progressé de 67,4 % pour s'établir à 7,0 milliards \$ en regard de 4,2 milliards \$ pour la même période du dernier exercice. Cette hausse est surtout attribuable à la consolidation des résultats d'Adtranz pour la totalité des neuf premiers mois de l'exercice comparativement à cinq mois pour l'exercice précédent, à l'accroissement du niveau d'activités et au renforcement de la valeur de l'euro par rapport au dollar canadien.

Le BAII a totalisé 82,1 millions \$, ou 3,6 % des revenus, pour le troisième trimestre terminé le 31 octobre 2002 comparativement à 38,6 millions \$, ou 2,2 % des revenus, pour la même période du dernier exercice. Cette augmentation résulte principalement d'un niveau d'activités plus élevé et d'une hausse de la valeur de l'euro par rapport au dollar canadien. Le BAII pour la période de neuf mois terminée le 31 octobre 2002 a atteint 230,3 millions \$, ou 3,3 % des revenus, contre 51,5 millions \$, ou 1,2 % des revenus, pour les neuf mois terminés le 31 octobre 2001. En outre des éléments mentionnés ci-dessus, le BAII pour la période de neuf mois terminée le 31 octobre 2002 a également progressé en raison de la consolidation des résultats d'Adtranz pour la totalité des neuf mois de l'exercice en regard de cinq mois pour la même période de l'exercice précédent.

Les intérêts créditeurs nets ont diminué, pour le trimestre terminé le 31 octobre 2002, pour s'établir à 24,6 millions \$ comparativement à 26,7 millions \$ pour le trimestre terminé le 31 octobre 2001 et les intérêts créditeurs nets pour les neuf premiers mois de l'exercice se sont élevés à 75,5 millions \$ contre 107,3 millions \$ pour la même période de l'exercice précédent. La diminution des intérêts créditeurs

nets pour la période de neuf mois est surtout imputable à une baisse des taux d'intérêt et à une augmentation des actifs nets, et elle a été partiellement contrebalancée par des intérêts plus élevés sur les avances des clients.

Ainsi, le BAI a atteint 106,7 millions \$, ou 4,7 % des revenus, pour le troisième trimestre terminé le 31 octobre 2002 comparativement à 65,3 millions \$, ou 3,8 % des revenus, pour la même période du dernier exercice. Le BAI pour la période de neuf mois terminée le 31 octobre 2002 s'est établi à 305,8 millions \$, ou 4,4 % des revenus, par rapport à 158,8 millions \$, ou 3,8 % des revenus, pour les neuf mois terminés le 31 octobre 2001.

À la suite de la décision d'Amtrak de suspendre le service des trains Acela<sup>†</sup> au cours du deuxième trimestre du présent exercice, ces derniers ont été remis en service et une solution à long terme a été développée et soumise à Amtrak au cours du troisième trimestre terminé le 31 octobre 2002.

Au 31 octobre 2002, le carnet de commandes de Bombardier Transport totalisait 23,1 milliards \$, dont 17,6 milliards \$ pour l'exploitation et 5,5 milliards \$ pour les activités de service. Au 31 janvier 2002, le carnet de commandes totalisait 20,4 milliards \$, dont 16,3 milliards \$ pour l'exploitation et 4,1 milliards \$ pour les activités de service. Au 31 octobre 2001, le carnet de commandes consistait en 17,3 milliards \$ pour l'exploitation et 3,7 milliards \$ pour les activités de service, pour un total de 21,0 milliards \$. L'augmentation de la valeur du carnet de commandes au 31 octobre 2002 reflète des commandes remportées totalisant 7,6 milliards \$ au cours des neuf mois terminés le 31 octobre 2002 et un rajustement de 2,1 milliards \$ lié à l'accroissement de la valeur de l'euro par rapport au dollar canadien.

Au cours des neuf premiers mois de l'exercice 2003, Bombardier Transport s'est vu octroyer les principales nouvelles commandes suivantes :

Client	Produit	Nombre de voitures	Valeur (en millions de dollars)
GOVIA (Royaume-Uni)	Automotrices électriques Electrostar, fourniture de pièces et soutien technique	460	1 490,0 \$ <sup>(1)</sup>
Long Island Rail Road (États-Unis)	Voitures de trains de banlieue	352	941,0 \$
Connex South Eastern (Royaume-Uni)	Automotrices électriques Electrostar Entretien	228 30 ans	424,0 \$ 333,0 \$
Connex South Eastern (Royaume-Uni)	Voitures Electrostar pour le transport suburbain	180	561,0 \$
HSBC Rail UK Limited, qui sera exploitée par Midland Mainline (Royaume-Uni)	Automotrices diesels-électriques	127	512,0 \$
Metro-North Commuter Railroad, New York (États-Unis)	Rames automotrices électriques	180	500,0 \$
Trenitalia (Italie)	Locomotives électriques	42	188,0 \$
Gouv. de l'Australie-Occidentale (Australie)	Trains de banlieue électriques	31	185,0 \$
Chemins de fer fédéraux suisses CFF Cargo AG (Suisse)	Locomotives pour wagons de marchandises	40	171,0 \$
Société de transport de la Basse-Saxe (Allemagne)	Voitures à deux niveaux Locomotives	66 10	161,0 \$
Société de transport de Francfort (Allemagne)	Tramways à plancher bas	60	157,0 \$
Deutsche Bahn (Allemagne)	Trains à haute vitesse ICE-T	28	144,0 \$
HSBC Rail UK Limited (Royaume-Uni)	Mise à neuf de voitures-passagers	302	143,0 \$
Eurotunnel (Royaume-Uni)	Modernisation de locomotives	37	135,0 \$
Porterbrook Leasing Company Ltd. (Royaume-Uni)	Rames automotrices diesels Turbostar	45	121,0 \$
Eskisehir Greater City Municipality (Turquie)	Système de transport par tramway	18	117,0 \$

<sup>(1)</sup>Valeur totale de la commande

## BOMBARDIER PRODUITS RÉCRÉATIFS

Pour le trimestre et les neuf mois terminés le 31 octobre 2002, les revenus, avant éliminations intersectorielles, ont atteint respectivement 745,1 millions \$ et 1,7 milliard \$ contre 550,0 millions \$ et 1,3 milliard \$ pour les périodes correspondantes de l'exercice précédent. Ces hausses découlent surtout de l'accroissement du niveau d'activités du secteur des moteurs hors-bord et de la hausse des ventes de véhicules tout-terrains. Une augmentation des activités à l'international, principalement en Australie, au Brésil et en Europe, a également contribué à la croissance des revenus.

Le BAII s'est établi à 66,2 millions \$, ou 8,9 % des revenus, pour le trimestre terminé le 31 octobre 2002 en regard de 51,3 millions \$, ou 9,3 % des revenus, pour la période correspondante du dernier exercice. Le BAII pour les neuf mois terminés le 31 octobre 2002 a atteint 145,1 millions \$, ou 8,5 % des revenus, par rapport à 111,3 millions \$, ou 8,3 % des revenus, pour les neuf mois terminés le 31 octobre 2001. Les progressions du BAII proviennent principalement d'une croissance du



niveau d'activités. La baisse de la marge du BAI pour le troisième trimestre terminé le 31 octobre 2002 résulte d'une combinaison de produits différente en raison des ventes plus élevées de moteurs hors-bord par rapport à la période correspondante de l'exercice précédent.

Les intérêts débiteurs nets ont augmenté pour atteindre 8,6 millions \$ pour le trimestre terminé le 31 octobre 2002 comparativement à 6,4 millions \$ pour le trimestre terminé le 31 octobre 2001. Pour les neuf mois terminés le 31 octobre 2002, les intérêts débiteurs nets ont totalisé 24,8 millions \$ contre 18,8 millions \$ pour la même période il y a un an. Ces hausses reflètent la croissance des actifs nets liée en grande partie à la relance des activités du secteur des moteurs hors-bord, qui a été partiellement contrebalancée par une baisse des taux d'intérêt.

Par conséquent, le BAI a atteint 57,6 millions \$, ou 7,7 % des revenus, pour le troisième trimestre terminé le 31 octobre 2002, comparativement à 44,9 millions \$, ou 8,2 % des revenus, pour le troisième trimestre terminé le 31 octobre 2001. Le BAI pour les neuf mois terminés le 31 octobre 2002 a été de 120,3 millions \$, ou 7,0 % des revenus, par rapport à 92,5 millions \$, ou 6,9 % des revenus, pour les neuf mois terminés le 31 octobre 2001.

## **BOMBARDIER CAPITAL**

L'analyse suivante porte sur les actifs générateurs de revenus, qui sont constitués des portefeuilles de débiteurs financiers et d'actifs loués en vertu de contrats de location-exploitation, sur lesquels BC gagne des revenus d'intérêts et de location. Les portefeuilles d'actifs loués en vertu de contrats de location-exploitation comprennent les actifs inscrits au bilan, loués en vertu de ces contrats, ainsi que les véhicules ferroviaires visés par des contrats de cession-bail. Outre les actifs générateurs de revenus, les actifs sous gestion englobent les prêts titrisés et les créances liées à des contrats de location, vendues à des tiers, sur lesquels BC touche des revenus de gestion. Les prêts titrisés dans le cadre d'opérations publiques pour les maisons usinées sont exclus des actifs sous gestion à la suite de la décision annoncée le 26 septembre 2001 par la Société de se retirer complètement de ce secteur.

Pour simplifier la présentation de l'information financière et afin que les débiteurs liés au financement de stocks soient plus visibles, les portefeuilles titrisés de débiteurs liés au financement de stocks sont comptabilisés comme des opérations de financement et les actifs et les dettes connexes sont inscrits au bilan depuis le 1<sup>er</sup> juin 2002. Ces modifications ont donné lieu, en date du 1<sup>er</sup> juin 2002, à une augmentation de 2,0 milliards \$ des débiteurs financiers et à une augmentation d'un montant égal des emprunts à court terme et de la dette à long terme. Elles n'ont pas changé le risque de crédit de la Société relatif aux portefeuilles titrisés, ni les recours des prêteurs contre elle. La Société n'a constaté ni gain ni perte par suite de ces opérations. Tous les débiteurs liés au financement de stocks gérés par BC figurent maintenant au bilan.

Le 27 septembre 2002, BC annonçait sa décision de réduire sa dette sur une période de plusieurs mois, principalement au moyen de la vente et de la liquidation progressive des portefeuilles d'affacturage des débiteurs et de financement des avions d'affaires. Par suite de ces décisions, ces deux portefeuilles ont été reclassés à titre de portefeuilles d'activités abandonnées (voir le tableau à la page 11).

La moyenne des actifs générateurs de revenus a atteint 10,8 milliards \$ pour le trimestre terminé le 31 octobre 2002 contre 10,7 milliards \$ pour le trimestre terminé le 31 octobre 2001. Cette augmentation est principalement attribuable à la comptabilisation au bilan des débiteurs liés au financement de stocks titrisés, depuis le 1<sup>er</sup> juin 2002, ainsi qu'à la hausse du financement provisoire d'avions commerciaux. Ces progressions ont principalement été contrebalancées par la décision du 26 septembre 2001 de se retirer du secteur des maisons usinées et par la réduction du portefeuille

d'affacturage des débiteurs. Pour la période de neuf mois terminée le 31 octobre 2002, la moyenne des actifs générateurs de revenus s'est élevée à 10,4 milliards \$ en regard de 10,7 milliards \$ pour la période correspondante de l'exercice précédent. Cette diminution est principalement attribuable à la décision du 26 septembre 2001 de se retirer du secteur des maisons usinées. Les prêts visant des maisons usinées dans des titrisations publiques ne font plus partie des actifs générateurs de revenus. La liquidation des autres portefeuilles d'activités abandonnées a aussi contribué au fléchissement de la moyenne des actifs générateurs de revenus. Ces réductions ont été compensées en partie par la hausse du financement provisoire des avions commerciaux ainsi que par l'inscription au bilan des débiteurs liés au financement de stocks titrisés.

Pour le troisième trimestre de l'exercice en cours, les revenus de BC, avant éliminations intersectorielles, ont atteint 234,6 millions \$, ou 2,2 % (8,6 % en pourcentage annualisé) de la moyenne des actifs générateurs de revenus, comparativement à 233,0 millions \$, ou 2,2 % (8,6 % en pourcentage annualisé) de la moyenne des actifs générateurs de revenus pour le trimestre terminé le 31 octobre 2001. La croissance des revenus s'explique principalement par les revenus additionnels tirés des portefeuilles titrisés de débiteurs liés au financement de stocks qui n'étaient pas inscrits au bilan avant le 1<sup>er</sup> juin 2002, mais elle est contrebalancée par le repli des taux d'intérêt et par la décision du 26 septembre 2001 de se retirer du secteur des maisons usinées. Pour les neuf premiers mois de l'exercice, les revenus, avant éliminations intersectorielles, ont atteint 648,9 millions \$, ou 6,2 % (8,3 % en pourcentage annualisé) de la moyenne des actifs générateurs de revenus, comparativement à 751,9 millions \$, ou 7,0 % (9,4 % en pourcentage annualisé) de la moyenne des actifs générateurs de revenus pour la période correspondante de l'exercice précédent. Cette diminution de revenus découle surtout de l'abandon des activités liées aux maisons usinées ainsi que de la baisse des taux d'intérêt, mais elle a été en partie compensée par les revenus additionnels provenant des portefeuilles titrisés de débiteurs liés au financement de stocks qui n'étaient pas inscrits au bilan avant le 1<sup>er</sup> juin 2002.

Le BAI de BC a totalisé 37,9 millions \$, ou 16,2 % des revenus, pour le trimestre terminé le 31 octobre 2002 contre un BAI avant éléments spéciaux de 12,9 millions \$, ou 5,5 % des revenus, pour la même période de l'exercice précédent. Le BAI pour les neuf mois terminés le 31 octobre 2002 s'est établi à 89,7 millions \$, ou 13,8 % des revenus, comparativement à un BAI avant les éléments spéciaux de 12,9 millions \$, ou 1,7 % des revenus, pour la même période de l'exercice précédent. Cette augmentation de la rentabilité est attribuable à l'amélioration des marges d'exploitation par suite de l'abandon des activités liées aux maisons usinées et au financement de biens de consommation.

En raison de la décision d'abandonner les activités de montage de prêts pour les maisons usinées et le financement de biens de consommation et du ralentissement de l'économie américaine qui a eu une incidence défavorable sur la qualité du crédit des portefeuilles liés à ces activités, une charge spéciale de 540,4 millions \$ (330,4 millions \$ après impôts) a été comptabilisée au cours du troisième trimestre terminé le 31 octobre 2001. BC a aussi enregistré, durant le même trimestre, des charges totalisant 122,1 millions \$ (74,7 millions \$ après impôts) pour la radiation de la valeur d'autres actifs liés aux portefeuilles d'activités abandonnées et pour d'autres charges de restructuration connexes.

Le tableau suivant présente tous les actifs sous gestion figurant au bilan ainsi que ceux hors-bilan et les actifs loués en vertu de contrats de location-exploitation avant la provision pour pertes sur créances.

(En millions de dollars canadiens)	Au 31 octobre 2002 (non vérifiés)			Au 31 janvier 2002		
	Au bilan	Hors-bilan	Total	Au bilan	Hors-bilan	Total
<b>Portefeuilles d'activités poursuivies</b>						
Financement fondé sur l'actif						
Avions commerciaux						
Financement provisoire	1 220,0 \$	– \$	1 220,0 \$	395,9 \$	– \$	395,9 \$
Crédit-bail à long terme	590,1	–	590,1	630,2	–	630,2
	1 810,1	–	1 810,1	1 026,1	–	1 026,1
Matériel industriel	115,2	–	115,2	124,8	–	124,8
Total – financement fondé sur l'actif	1 925,3	–	1 925,3	1 150,9	–	1 150,9
Crédit-bail pour wagons	63,3	1 072,9	1 136,2	65,8	1 067,8	1 133,6
Financement de stocks	2 692,8	–	2 692,8	973,7	1 890,7	2 864,4
Total – portefeuilles d'activités poursuivies	4 681,4	1 072,9	5 754,3	2 190,4	2 958,5	5 148,9
<b>Portefeuilles d'activités abandonnées</b>						
Avions d'affaires	2 671,3	–	2 671,3	2 223,2	–	2 223,2
Affacturation des débiteurs	1 577,9	–	1 577,9	2 481,7	–	2 481,7
Maisons usinées	551,3	–	551,3	630,7	–	630,7
Financement de biens de consommation	382,3	158,4	540,7	443,9	313,8	757,7
Divers	289,8	49,9	339,7	532,9	90,0	622,9
Total – Portefeuilles d'activités abandonnées	5 472,6	208,3	5 680,9	6 312,4	403,8	6 716,2
<b>Total</b>	<b>10 154,0 \$</b>	<b>1 281,2 \$</b>	<b>11 435,2 \$</b>	<b>8 502,8 \$</b>	<b>3 362,3 \$</b>	<b>11 865,1 \$</b>

En outre, les prêts visant des maisons usinées dans des véhicules de titrisation publics pour lesquels BC assurait la gestion, totalisaient 2,3 milliards \$ au 31 octobre 2002 (2,6 milliards \$ au 31 janvier 2002). Ces prêts ne sont pas considérés comme des actifs sous gestion par suite de la décision de la direction de se retirer de ce secteur, le 26 septembre 2001, et ont été exclus du tableau ci-dessus.

Le portefeuille d'avions d'affaires avait un ratio prêt/valeur de 83,3 % au 31 octobre 2002 contre 84,0 % au 31 janvier 2002.

## SITUATION FINANCIÈRE

### *Bombardier*

Les emprunts à court terme, déduction faite des espèces et quasi-espèces, s'élevaient à 1,3 milliard \$ au 31 octobre 2002 contre 878,9 millions \$ au 31 janvier 2002. Cette hausse de 407,0 millions \$ découle principalement de l'augmentation du niveau des stocks et des débiteurs, respectivement de 1,4 milliard \$ et 295,2 millions \$, et de la réduction des avances et des facturations progressives en excédent des coûts connexes de 198,4 millions \$. Elle a été partiellement compensée par la croissance des autres passifs de 253,1 millions \$ et par le produit des émissions de titres d'emprunt à long terme et d'actions privilégiées de 1,1 milliard \$.

Le total des stocks au 31 octobre 2002 était de 10,4 milliards \$ contre 9,0 milliards \$ à la fin de l'exercice précédent, soit une hausse de 1,4 milliard \$. En plus de l'augmentation normale des stocks dans la première partie de l'exercice, cette progression tient surtout au raffermissement de l'euro face au dollar canadien et à un niveau d'activités plus élevé dans le secteur du transport. Les avances et les facturations progressives en excédent des coûts connexes, présentées en tant que passif, ont diminué à 2,8 milliards \$ au 31 octobre 2002 contre 3,0 milliards \$ à la fin de l'exercice précédent, principalement en raison d'avances moins importantes dans le secteur aéronautique.

L'écart d'acquisition lié à l'acquisition d'Adtranz atteignait 3,1 milliards \$ au 31 octobre 2002, en regard de 2,7 milliards \$ au 31 janvier 2002. Cette hausse provient de l'augmentation de la valeur de l'euro par rapport au dollar canadien.

Les flux de trésorerie disponibles, définis comme étant les flux de trésorerie liés aux activités d'exploitation, déduction faite des acquisitions d'immobilisations corporelles, générés au cours du troisième trimestre du présent exercice, ont totalisé 174,2 millions \$ contre une utilisation de 523,7 millions \$ durant le troisième trimestre de l'exercice précédent, représentant une amélioration de 697,9 millions \$. Pour les neuf mois terminés le 31 octobre 2002, les flux de trésorerie disponibles utilisés de Bombardier ont été de 1,0 milliard \$, une amélioration de 1,6 milliard \$ comparativement à une utilisation de 2,6 milliards \$ pour la même période de l'exercice précédent. Les flux de trésorerie disponibles de Bombardier sont typiquement négatifs au cours de la première partie de l'exercice en raison principalement de l'augmentation cyclique des actifs sectoriels nets durant cette période.

Le ratio emprunts sur capitaux propres de Bombardier, net des espèces et quasi-espèces, s'est amélioré pour s'établir à 48,0 % au 31 octobre 2002 contre 50,7 % au 31 juillet 2002. Ce ratio était de 42,0 % au 31 janvier 2002 et de 47,7 % au 31 octobre 2001.

## *BC*

Les portefeuilles de débiteurs financiers et d'actifs loués en vertu de contrats de location-exploitation, avant la provision pour pertes sur créances, atteignaient 10,2 milliards \$ au 31 octobre 2002 comparativement à 8,5 milliards \$ au 31 janvier 2002. Cette croissance s'explique surtout par l'inscription au bilan, en date du 31 octobre 2002, des portefeuilles titrisés de débiteurs liés au financement de stocks totalisant 1,7 milliard \$ et par les augmentations des portefeuilles de financement des avions d'affaires et de financement provisoire des avions commerciaux. Elle est toutefois contrebalancée en partie par un niveau moins élevé d'affacturage des débiteurs et par la liquidation progressive des portefeuilles de maisons usinées et de financement de biens de consommation. Si l'on inclut les prêts titrisés, les créances liées à des contrats de location, vendues à des tiers, et le parc de wagons de marchandises visés par des contrats de cession-bail, les actifs sous gestion s'élevaient à 11,4 milliards \$ et 11,9 milliards \$ respectivement au 31 octobre 2002 et au 31 janvier 2002, soit une diminution de 3,6 %.

Pendant le troisième trimestre de l'exercice en cours, en anticipation de la baisse de sa dette, BC a remboursé à Bombardier 178,0 millions \$ de dettes subordonnées, réduisant ainsi l'investissement de Bombardier dans BC. Par conséquent, le levier financier de BC, soit le ratio emprunts au bilan et hors-bilan sur capitaux propres et dettes subordonnées de Bombardier, au 31 octobre 2002 et au 31 janvier 2002, était respectivement de 8,6 : 1 et 7,8 : 1.

## SOURCES DE FINANCEMENT

La Société dispose d'importantes sources de liquidités disponibles en vertu de ses lignes de crédit, dont 72 % ont des échéances de trois ans ou plus. Sur les facilités de crédit engagées totalisant 7,5 milliards \$ pour Bombardier et 3,6 milliards \$ pour BC, les tranches non utilisées au 31 octobre 2002 s'élevaient respectivement à 1,8 milliard \$ et 1,3 milliard \$. Compte tenu des espèces et quasi-espèces de 1,6 milliard \$ au 31 octobre 2002, la Société disposait de sources de liquidités à court terme de 4,7 milliards \$ au 31 octobre 2002, ce qui est considéré comme suffisant pour ses activités.

Les montants disponibles en vertu des lignes de crédit de Bombardier ont diminué de 1,5 milliard \$ au cours du trimestre terminé le 31 octobre 2002, et les espèces et quasi-espèces se sont accrus de 940,2 millions \$, ce qui correspond à une réduction nette de 572,6 millions \$ des sources de liquidités à court terme. Cette réduction est principalement attribuable au remboursement de 802,1 millions \$ de billets à taux variable et elle est contrebalancée par les flux de trésorerie générés au cours du trimestre et par le remboursement par BC d'avances et de dettes subordonnées. Les montants disponibles en vertu des lignes de crédit de Bombardier ont diminué de 602,9 millions \$ au cours de la période de neuf mois terminée le 31 octobre 2002, et les espèces et quasi-espèces ont augmenté de 869,5 millions \$, ce qui correspond à une augmentation nette de 266,6 millions \$ des sources de liquidités à court terme. Cette progression s'explique principalement par la majoration, le 10 juillet 2002, des facilités de crédit européennes d'environ 500,0 millions \$ et par l'émission d'un montant de 1,1 milliard \$ de dettes à long terme et d'actions privilégiées, et elle a été réduite partiellement par le remboursement de 802,1 millions \$ de billets à taux variable et par les flux de trésorerie utilisés au cours des neuf premiers mois de l'exercice 2003.

Les montants disponibles en vertu des lignes de crédit de BC totalisaient 1,3 milliard \$ au 31 octobre 2002 contre 2,5 milliards \$ au 31 juillet 2002, soit une réduction de 1,2 milliard \$ au troisième trimestre de l'exercice 2003. Au cours de la même période, les espèces et quasi-espèces ont progressé de 73,2 millions \$ pour une diminution nette de 1,1 milliard \$ des sources de liquidités à court terme. Cette diminution est principalement attribuable aux réductions de deux lignes de crédit renouvelables à court terme et d'emprunts bancaires de respectivement 570,9 millions \$ et 129,2 millions \$, au remboursement d'avances et de dettes subordonnées de Bombardier et à l'utilisation de flux de trésorerie au cours du trimestre. Les montants disponibles en vertu des lignes de crédit de BC ont fléchi de 656,4 millions \$ au cours des neuf mois terminés le 31 octobre 2002, et les espèces et quasi-espèces ont progressé de 229,6 millions \$, pour une diminution nette de 426,8 millions \$ des sources de liquidités à court terme. Cette diminution est principalement attribuable aux réductions des deux lignes de crédit renouvelables à court terme et d'emprunts bancaires, mentionnées précédemment, ainsi qu'à la réduction d'autres lignes de crédit et au remboursement de la dette à long terme de 897,2 millions \$. Cette diminution est contrebalancée en partie par l'émission de 1,4 milliard \$ de billets sur le marché européen et des flux de trésorerie générés au cours de la période de neuf mois terminée le 31 octobre 2002.

La Société juge que ses sources de liquidités et ses facilités de crédit actuelles lui permettent de répondre à tous ses besoins financiers dans un avenir prévisible.

**INFORMATION FINANCIÈRE PROSPECTIVE**

Ce rapport contient des énoncés prospectifs qui sont assujettis à des risques et incertitudes. Pour toute information sur des facteurs de risque de nature législative ou réglementaire, économique, climatique, technologique et concurrentielle ou pouvant toucher les fluctuations de taux de change, ou pour tout autre facteur important qui pourrait faire en sorte que les résultats réels diffèrent de façon importante des résultats prévus, consultez le rapport annuel de Bombardier sous la rubrique Risques et incertitudes dans la section Discussion et analyse de la direction.

Tous les montants stipulés dans ce rapport sont en dollars canadiens, à moins d'indication contraire.

\* Marque de commerce de Bombardier Inc. ou de ses filiales

† Marque de commerce déposée d'Amtrak, utilisée sous licence

Bombardier Inc., 800, boul. René-Lévesque Ouest, Montréal, Québec, Canada H3B 1Y8

Téléphone : (514) 861-9481; Télécopieur : (514) 861-2420; Site Internet : [www.bombardier.com](http://www.bombardier.com)

An English copy is available upon request to the Public Affairs department.

**BOMBARDIER INC.**
**Bilans consolidés**

(en millions de dollars canadiens)

	<b>Bombardier Inc.</b>					
	<b>consolidé</b>		<b>Bombardier</b>		<b>BC</b>	
	31 octobre 2002	31 janvier 2002	31 octobre 2002	31 janvier 2002	31 octobre 2002	31 janvier 2002
Notes	(non vérifiés)		(non vérifiés)		(non vérifiés)	
<b>Actif</b>						
Espèces et quasi-espèces	1 561,9	\$ 462,8	\$ 1 332,3	\$ 462,8	\$ 229,6	\$ -
Débiteurs	2 097,5	1 902,1	1 885,9	1 590,7	211,6	311,4
Débiteurs financiers	2 7 895,1	6 461,7	66,6	63,4	7 828,5	6 398,3
Actifs loués en vertu de contrats						
de location-exploitation	3 2 087,0	1 831,2	-	-	2 087,0	1 831,2
Stocks	4 10 363,4	8 956,5	10 363,4	8 956,5	-	-
Immobilisations corporelles	3 476,1	3 408,4	3 322,8	3 245,3	153,3	163,1
Écart d'acquisition	3 061,9	2 712,9	3 061,9	2 712,9	-	-
Investissement dans et avances à BC	-	-	1 256,0	1 363,0	-	-
Autres actifs	2 033,6	2 017,0	1 566,1	1 456,4	467,5	560,6
	<b>32 576,5</b>	<b>\$ 27 752,6</b>	<b>\$ 22 855,0</b>	<b>\$ 19 851,0</b>	<b>\$ 10 977,5</b>	<b>\$ 9 264,6</b>
<b>Passif</b>						
Emprunts à court terme	5 4 843,3	\$ 3 037,0	\$ 2 618,2	\$ 1 341,7	\$ 2 225,1	\$ 1 695,3
Avances de Bombardier	-	-	-	-	66,8	20,0
Créditeurs et frais courus	7 987,6	7 779,4	7 443,8	7 360,9	543,8	418,5
Avances et facturations progressives						
en excédent des coûts connexes	4 2 820,6	3 019,0	2 820,6	3 019,0	-	-
Dette à long terme	6 9 993,9	7 857,7	3 056,9	2 080,7	6 937,0	5 777,0
Autres passifs	2 227,4	1 969,5	2 211,8	1 958,7	15,6	10,8
	<b>27 872,8</b>	<b>\$ 23 662,6</b>	<b>\$ 18 151,3</b>	<b>\$ 15 761,0</b>	<b>\$ 9 788,3</b>	<b>\$ 7 921,6</b>
<b>Capitaux propres (Investissement dans BC)</b>						
Actions privilégiées						
Émises et en circulation :						
Série 2 : 2 597 907	7 65,0	\$ 300,0	\$ 65,0	\$ 300,0	\$ -	\$ -
(12 000 000 au 31 janvier 2002)						
Série 3 : 9 402 093	7 235,0	-	235,0	-	-	-
Série 4 : 9 400 000	7 235,0	-	235,0	-	-	-
Actions ordinaires						
Émises et en circulation :						
Classe A : 342 020 138						
(342 367 204 au 31 janvier 2002)	47,4	47,4	47,4	47,4	-	-
Classe B : 1 030 866 780						
(1 028 403 682 au 31 janvier 2002)	860,7	848,8	860,7	848,8	-	-
Bénéfices non répartis	3 098,9	2 785,3	3 098,9	2 785,3	-	-
Redressement de conversion reporté	161,7	108,5	161,7	108,5	-	-
Investissement dans BC	-	-	-	-	1 189,2	1 343,0
	<b>4 703,7</b>	<b>4 090,0</b>	<b>4 703,7</b>	<b>4 090,0</b>	<b>1 189,2</b>	<b>1 343,0</b>
	<b>32 576,5</b>	<b>\$ 27 752,6</b>	<b>\$ 22 855,0</b>	<b>\$ 19 851,0</b>	<b>\$ 10 977,5</b>	<b>\$ 9 264,6</b>

Les notes afférentes font partie intégrante de ces états financiers consolidés intermédiaires et apportent des précisions sur la présentation des états financiers.

**BOMBARDIER INC.****États consolidés des résultats**

(non vérifiés)

Pour les trois mois terminés les 31 octobre

(en millions de dollars canadiens, sauf les montants par action)

	<b>Bombardier Inc.</b>						
	<b>Notes</b>	<b>consolidé</b>		<b>Bombardier</b>		<b>BC</b>	
		<b>2002</b>	2001	<b>2002</b>	2001	<b>2002</b>	2001
<b>Revenus</b>		<b>5 604,6</b>	\$ 4 980,0	\$ <b>5 468,5</b>	\$ 4 850,2	\$ <b>234,6</b>	\$ 233,0
Coût des ventes et frais d'exploitation		<b>5 115,6</b>	4 476,7	<b>5 033,9</b>	4 359,3	<b>180,2</b>	220,6
Amortissement		<b>138,7</b>	138,2	<b>97,4</b>	99,8	<b>41,3</b>	38,4
Intérêts débiteurs		<b>66,6</b>	48,9	<b>66,6</b>	48,9	-	-
Autres revenus		<b>(29,7)</b>	(46,7)	<b>(4,9)</b>	(7,8)	<b>(24,8)</b>	(38,9)
Bénéfice net de BC avant éléments spéciaux de BC		-	-	<b>(22,9)</b>	(7,7)	-	-
		<b>5 291,2</b>	4 617,1	<b>5 170,1</b>	4 492,5	<b>196,7</b>	220,1
Bénéfice avant éléments spéciaux et impôts sur les bénéfices:		<b>313,4</b>	362,9	<b>298,4</b>	357,7	<b>37,9</b>	12,9
Éléments spéciaux	8	-	958,6	-	701,2	-	662,5
Bénéfice (perte) avant impôts sur les bénéfices		<b>313,4</b>	(595,7)	<b>298,4</b>	(343,5)	<b>37,9</b>	(649,6)
Impôts sur les bénéfices		<b>104,0</b>	(228,1)	<b>89,0</b>	24,1	<b>15,0</b>	(252,2)
<b>Bénéfice net (perte nette)</b>	9, 10 et 11	<b>209,4</b>	\$ (367,6)	\$ <b>209,4</b>	\$ (367,6)	\$ <b>22,9</b>	\$ (397,4)
<b>Bénéfice (perte) par action :</b>	9, 10 et 11						
De base		<b>0,15</b>	\$ (0,27 )	\$			
Dilué		<b>0,15</b>	\$ (0,27 )	\$			

Les notes afférentes font partie intégrante de ces états financiers consolidés intermédiaires et apportent des précisions sur la présentation des états financiers.



**BOMBARDIER INC.****États consolidés des résultats**

(non vérifiés)

Pour les neuf mois terminés les 31 octobre

(en millions de dollars canadiens, sauf les montants par action)

<b>Bombardier Inc.</b>							
		<b>consolidé</b>		<b>Bombardier</b>		<b>BC</b>	
	<b>Notes</b>	<b>2002</b>	2001	<b>2002</b>	2001	<b>2002</b>	2001
<b>Revenus</b>		<b>16 789,3</b>	\$ 13 875,1	<b>16 428,5</b>	\$ 13 418,5	<b>648,9</b>	\$ 751,9
Coût des ventes et frais d'exploitation		<b>15 506,0</b>	12 400,5	<b>15 259,0</b>	11 950,1	<b>535,1</b>	745,7
Amortissement		<b>417,9</b>	346,8	<b>301,0</b>	241,0	<b>116,9</b>	105,8
Intérêts débiteurs		<b>179,9</b>	121,9	<b>179,9</b>	121,9	-	-
Autres revenus		<b>(107,4)</b>	(137,4)	<b>(14,6)</b>	(24,9)	<b>(92,8)</b>	(112,5)
Bénéfice net de BC avant éléments spéciaux de BC		-	-	<b>(54,3)</b>	(7,7)	-	-
		<b>15 996,4</b>	12 731,8	<b>15 671,0</b>	12 280,4	<b>559,2</b>	739,0
Bénéfice avant éléments spéciaux et impôts sur les bénéfices		<b>792,9</b>	1 143,3	<b>757,5</b>	1 138,1	<b>89,7</b>	12,9
Éléments spéciaux	8	-	958,6	-	701,2	-	662,5
Bénéfice (perte) avant impôts sur les bénéfices		<b>792,9</b>	184,7	<b>757,5</b>	436,9	<b>89,7</b>	(649,6)
Impôts sur les bénéfices		<b>262,9</b>	23,4	<b>227,5</b>	275,6	<b>35,4</b>	(252,2)
<b>Bénéfice net (perte nette)</b>	9, 10 et 11	<b>530,0</b>	\$ 161,3	<b>530,0</b>	\$ 161,3	<b>54,3</b>	\$ (397,4)
<b>Bénéfice par action :</b>	9, 10 et 11						
De base		<b>0,37</b>	\$ 0,11	<b>0,37</b>	\$ 0,11	<b>0,37</b>	\$ 0,11
Dilué		<b>0,37</b>	\$ 0,11	<b>0,37</b>	\$ 0,11	<b>0,37</b>	\$ 0,11

Les notes afférentes font partie intégrante de ces états financiers consolidés intermédiaires et apportent des précisions sur la présentation des états financiers.

**BOMBARDIER INC.****États consolidés des bénéfices non répartis***(non vérifiés)**Pour les neuf mois terminés les 31 octobre**(en millions de dollars canadiens)*

		<b>Bombardier Inc.</b>	
		<b>consolidé</b>	
	<b>Notes</b>	<b>2002</b>	<b>2001</b>
<b>Solde au début de la période</b>		<b>2 785,3</b>	<b>2 660,0</b>
Bénéfice net		<b>530,0</b>	161,3
Dividendes :			
Actions privilégiées		<b>(21,6)</b>	(12,4)
Actions ordinaires		<b>(186,9)</b>	(186,3)
Frais d'émission d'actions, après impôts	7	<b>(5,5)</b>	-
Autres		<b>(2,4)</b>	(0,6)
<b>Solde à la fin de la période</b>		<b>3 098,9</b>	<b>2 622,0</b>

Les notes afférentes font partie intégrante de ces états financiers consolidés intermédiaires et apportent des précisions sur la présentation des états financiers.

**BOMBARDIER INC.****États consolidés des flux de trésorerie**

(non vérifiés)

Pour les trois mois terminés les 31 octobre

(en millions de dollars canadiens)

	<b>Bombardier Inc.</b>						
	<b>Notes</b>	<b>consolidé</b>		<b>Bombardier</b>		<b>BC</b>	
		<b>2002</b>	<b>2001</b>	<b>2002</b>	<b>2001</b>	<b>2002</b>	<b>2001</b>
<b>Activités d'exploitation</b>							
Bénéfice net (perte nette)		<b>209,4</b>	<b>\$ (367,6)</b>	<b>\$ 209,4</b>	<b>\$ (367,6)</b>	<b>\$ 22,9</b>	<b>\$ (397,4)</b>
Éléments hors caisse :							
Amortissement		<b>138,7</b>	138,2	<b>97,4</b>	99,8	<b>41,3</b>	38,4
Perte nette (bénéfice net) de BC		-	-	<b>(22,9)</b>	397,4	-	-
Pertes sur créances	2	<b>31,2</b>	30,8	-	-	<b>31,2</b>	30,8
Impôts sur les bénéfices reportés		<b>64,6</b>	(213,0)	<b>60,1</b>	50,7	<b>4,5</b>	(263,7)
Éléments spéciaux	8	-	958,6	-	296,1	-	662,5
Variations nettes des soldes hors caisse							
liés à l'exploitation		<b>121,6</b>	(918,8)	<b>(96,3)</b>	(787,1)	<b>217,9</b>	(131,7)
Flux de trésorerie liés aux activités d'exploitation		<b>565,5</b>	<b>\$ (371,8)</b>	<b>\$ 247,7</b>	<b>\$ (310,7)</b>	<b>\$ 317,8</b>	<b>\$ (61,1)</b>
<b>Activités d'investissement</b>							
Acquisitions d'immobilisations corporelles, montant net		<b>(74,1)</b>	<b>\$ (230,9)</b>	<b>\$ (73,5)</b>	<b>\$ (213,0)</b>	<b>\$ (0,6)</b>	<b>\$ (17,9)</b>
Investissement net dans les débiteurs financiers		<b>(543,8)</b>	86,1	<b>0,8</b>	(10,2)	<b>(544,6)</b>	96,3
Acquisitions d'actifs loués en vertu de contrats							
de location-exploitation		<b>(331,9)</b>	(434,5)	-	-	<b>(331,9)</b>	(434,5)
Cessions d'actifs loués en vertu de contrats							
de location-exploitation		<b>286,9</b>	588,5	-	-	<b>286,9</b>	588,5
Investissement dans et avances à BC		-	-	<b>293,4</b>	(178,4)	<b>(293,4)</b>	178,4
Autres		<b>152,6</b>	(41,4)	<b>8,3</b>	(29,6)	<b>144,3</b>	(11,8)
Flux de trésorerie liés aux activités d'investissement		<b>(510,3)</b>	<b>\$ (32,2)</b>	<b>\$ 229,0</b>	<b>\$ (431,2)</b>	<b>\$ (739,3)</b>	<b>\$ 399,0</b>
<b>Activités de financement</b>							
Variation nette des emprunts à court terme		<b>1 088,4</b>	<b>\$ 163,1</b>	<b>\$ 576,2</b>	<b>\$ 504,6</b>	<b>\$ 512,2</b>	<b>\$ (341,5)</b>
Produit d'émission de dette à long terme	6	<b>19,0</b>	2,4	<b>3,5</b>	2,4	<b>15,5</b>	-
Remboursement de dette à long terme	6	<b>(48,8)</b>	(44,3)	<b>(4,6)</b>	(19,8)	<b>(44,2)</b>	(24,5)
Émission d'actions, après frais connexes	7	-	3,5	-	3,5	-	-
Dividendes versés		<b>(69,5)</b>	(65,8)	<b>(69,5)</b>	(65,8)	-	-
Flux de trésorerie liés aux activités de financement		<b>989,1</b>	<b>\$ 58,9</b>	<b>\$ 505,6</b>	<b>\$ 424,9</b>	<b>\$ 483,5</b>	<b>\$ (366,0)</b>
Effets de change sur les espèces et quasi-espèces		<b>(30,9)</b>	<b>\$ (55,9)</b>	<b>\$ (42,1)</b>	<b>\$ (70,4)</b>	<b>\$ 11,2</b>	<b>\$ 14,5</b>
<b>Augmentation (diminution) nette des espèces et quasi-espèces</b>							
		<b>1 013,4</b>	<b>\$ (401,0)</b>	<b>\$ 940,2</b>	<b>\$ (387,4)</b>	<b>\$ 73,2</b>	<b>\$ (13,6)</b>
<b>Espèces et quasi-espèces au début de la période</b>							
		<b>548,5</b>	662,7	<b>392,1</b>	647,1	<b>156,4</b>	15,6
<b>Espèces et quasi-espèces à la fin de la période</b>							
		<b>1 561,9</b>	<b>\$ 261,7</b>	<b>\$ 1 332,3</b>	<b>\$ 259,7</b>	<b>\$ 229,6</b>	<b>\$ 2,0</b>

Les notes afférentes font partie intégrante de ces états financiers consolidés intermédiaires et apportent des précisions sur la présentation des états financiers.

**BOMBARDIER INC.****États consolidés des flux de trésorerie**

(non vérifiés)

Pour les neuf mois terminés les 31 octobre

(en millions de dollars canadiens)

	Notes	<b>Bombardier Inc.</b>					
		<b>consolidé</b>		<b>Bombardier</b>		<b>BC</b>	
		2002	2001	2002	2001	2002	2001
<b>Activités d'exploitation</b>							
Bénéfice net (perte nette)		530,0 \$	161,3 \$	530,0 \$	161,3 \$	54,3 \$	(397,4) \$
Éléments hors caisse :							
Amortissement		417,9	346,8	301,0	241,0	116,9	105,8
Perte nette (bénéfice net) de BC		-	-	(54,3)	397,4	-	-
Pertes sur créances	2	85,4	94,6	-	-	85,4	94,6
Impôts sur les bénéfices reportés		186,6	(57,2)	180,8	223,3	5,8	(280,5)
Éléments spéciaux	8	-	958,6	-	296,1	-	662,5
Variations nettes des soldes hors caisse							
liés à l'exploitation		(1 610,4)	(3 509,3)	(1 815,9)	(3 343,8)	205,5	(165,5)
Flux de trésorerie liés aux activités d'exploitation		(390,5) \$	(2 005,2) \$	(858,4) \$	(2 024,7) \$	467,9 \$	19,5 \$
<b>Activités d'investissement</b>							
Acquisitions d'immobilisations corporelles, montant net		(182,6) \$	(602,5) \$	(183,0) \$	(557,9) \$	0,4 \$	(44,6) \$
Investissement net dans les débiteurs financiers		325,0	(780,7)	(3,1)	(0,6)	328,1	(780,1)
Acquisitions d'actifs loués en vertu de contrats							
de location-exploitation		(1 525,0)	(1 477,3)	-	-	(1 525,0)	(1 477,3)
Cessions d'actifs loués en vertu de contrats							
de location-exploitation		1 124,6	1 161,8	-	-	1 124,6	1 161,8
Acquisitions d'entreprises, après							
encaisse acquise		-	(979,8)	-	(979,8)	-	-
Investissement dans et avances à BC		-	-	150,1	(67,8)	(150,1)	67,8
Autres		95,8	(59,9)	(16,0)	(63,4)	111,8	3,5
Flux de trésorerie liés aux activités d'investissement		(162,2) \$	(2 738,4) \$	(52,0) \$	(1 669,5) \$	(110,2) \$	(1 068,9) \$
<b>Activités de financement</b>							
Variation nette des emprunts à court terme		565,2 \$	1 111,6 \$	1 241,3 \$	1 362,8 \$	(676,1) \$	(251,2) \$
Produit d'émission de dette à long terme	6	2 286,0	2 649,0	890,4	1 191,0	1 395,6	1 458,0
Remboursement de dette à long terme	6	(925,4)	(222,2)	(28,2)	(39,6)	(897,2)	(182,6)
Émission d'actions, après frais connexes	7	241,4	18,6	241,4	18,6	-	-
Dividendes versés		(207,9)	(198,9)	(207,9)	(198,9)	-	-
Solde du prix d'achat - Adtranz		-	306,8	-	306,8	-	-
Flux de trésorerie liés aux activités de financement		1 959,3 \$	3 664,9 \$	2 137,0 \$	2 640,7 \$	(177,7) \$	1 024,2 \$
Effets de change sur les espèces et quasi-espèces		(307,5) \$	(33,5) \$	(357,1) \$	(45,6) \$	49,6 \$	12,1 \$
<b>Augmentation (diminution) nette des espèces et quasi-espèces</b>							
		1 099,1 \$	(1 112,2) \$	869,5 \$	(1 099,1) \$	229,6 \$	(13,1) \$
<b>Espèces et quasi-espèces au début de la période</b>							
		462,8	1 373,9	462,8	1 358,8	-	15,1
<b>Espèces et quasi-espèces à la fin de la période</b>							
		1 561,9 \$	261,7 \$	1 332,3 \$	259,7 \$	229,6 \$	2,0 \$

Les notes afférentes font partie intégrante de ces états financiers consolidés intermédiaires et apportent des précisions sur la présentation des états financiers.

## NOTES AFFÉRENTES AUX ÉTATS FINANCIERS CONSOLIDÉS INTERMÉDIAIRES

Pour le troisième trimestre terminé le 31 octobre 2002

(Tous les montants pour les périodes terminées les 31 octobre 2002 et 2001 ainsi qu'au 31 octobre 2002 sont non vérifiés)

(Les montants des tableaux sont en millions de dollars canadiens sauf les nombres d'actions et d'options et les montants par action)

### PRÉSENTATION DES ÉTATS FINANCIERS CONSOLIDÉS INTERMÉDIAIRES

Bombardier Inc. est constituée en vertu des lois du Canada. Les bilans consolidés ne sont pas classifiés, car Bombardier Inc. et ses filiales (la « Société ») exercent leurs activités dans quatre secteurs distincts, chacun se caractérisant par un cycle d'exploitation particulier. Les services financiers et immobiliers, de nature différente des autres activités de Bombardier, sont présentés sous une colonne distincte, Bombardier Capital (BC) aux états financiers consolidés intermédiaires.

Voici une description des colonnes figurant dans les présents états financiers :

#### ***Bombardier Inc. consolidé***

Cette colonne représente toutes les activités de la Société de manière consolidée, après élimination des opérations et soldes entre Bombardier et BC.

#### ***Bombardier***

Cette colonne représente les activités des trois secteurs manufacturiers de la Société (aéronautique, transport et produits récréatifs). Ces secteurs sont regroupés et désignés sous le nom de « Bombardier ». Les opérations et les soldes intersociétés dans cette colonne ont été éliminés, tandis que les opérations et soldes intersociétés entre Bombardier et BC ne l'ont pas été. L'investissement de Bombardier dans BC est comptabilisé, dans cette colonne, à la valeur de consolidation et comprend les capitaux propres de BC ainsi que la dette subordonnée de Bombardier dans BC.

#### ***BC***

La colonne BC représente les services financiers et immobiliers de la Société. Les opérations et les soldes intersociétés au sein de BC ont été éliminés, tandis que les opérations et soldes intersociétés entre BC et Bombardier ne l'ont pas été.

## 1. ÉTATS FINANCIERS CONSOLIDÉS INTERMÉDIAIRES

Les états financiers consolidés intermédiaires comprennent les comptes de Bombardier Inc. et de ses filiales, presque toutes détenues en propriété exclusive. Ils comprennent aussi la quote-part de la Société dans ses coentreprises. La date de fin d'exercice de la plupart des sociétés du secteur transport est le 31 décembre. Par conséquent, la Société consolide ces activités avec le reste de ses activités avec un écart d'un mois.

Les états financiers consolidés intermédiaires ont été dressés par la Société conformément aux principes comptables généralement reconnus (« PCGR ») du Canada pour les états financiers consolidés intermédiaires et suivent les mêmes conventions et méthodes comptables que les plus

récents états financiers consolidés annuels, à l'exception des modifications des conventions comptables décrites dans le rapport du premier trimestre. De l'avis de la direction, tous les rajustements nécessaires à une image fidèle sont reflétés dans les états financiers consolidés intermédiaires. Ces rajustements sont normaux et récurrents. Les états financiers consolidés intermédiaires doivent être lus avec les états financiers consolidés vérifiés et les notes y afférentes inclus dans le rapport annuel de la Société de l'exercice 2002.

Les résultats d'exploitation des périodes intermédiaires ne reflètent pas nécessairement les résultats d'exploitation de l'exercice entier. La Société investit habituellement dans ses soldes hors caisse liés à l'exploitation au cours des trois premiers trimestres d'un exercice, surtout dans le secteur aéronautique et le secteur des produits récréatifs. Les soldes hors caisse liés à l'exploitation sont généralement plus faibles au quatrième trimestre, par suite des ventes importantes survenant durant ce trimestre.

Certains reclassements ont été apportés aux chiffres des périodes antérieures aux fins de conformité avec la présentation de l'exercice en cours. Les changements les plus importants consistent en la présentation des intérêts créditeurs de Bombardier à titre d'autres revenus et le reclassement du gain à la vente de débiteurs financiers, des frais de gestion et autres frais et des autres revenus de BC dans le poste « Autres revenus » au lieu du poste « Revenus ». De plus, l'amortissement de BC lié aux actifs détenus en vertu de contrats de location-exploitation, qui avait été présenté à l'encontre des revenus, est maintenant inclus dans l'amortissement.

## 2. DÉBITEURS FINANCIERS

	31 octobre 2002	31 janvier 2002
	(non vérifiés)	
<b>BC</b>		
Portefeuilles d'activités poursuivies		
Financement commercial		
– Prêts	933,3 \$	147,9 \$
– Créances liées à des contrats de location	407,5	351,4
	1 340,8	499,3
Débiteurs pour le financement de stocks		
– Titrisés à des tiers	1 749,0	—
– Autres	943,8	973,7
	2 692,8	973,7
	4 033,6	1 473,0
Provision pour pertes sur créances	(33,7)	(23,9)
Total – Portefeuilles d'activités poursuivies	3 999,9	1 449,1
Portefeuilles d'activités abandonnées		
Financement commercial <sup>(1)</sup>		
– Prêts	1 025,9	1 016,5
– Débiteurs	1 577,9	2 481,7
– Créances liées à des contrats de location	249,2	153,2
	2 853,0	3 651,4
Prêts pour maisons usinées	551,3	630,7
Prêts pour biens de consommation	382,3	443,9
Autres		
– Prêts	81,4	131,5
– Créances liées à des contrats de location	165,4	341,1
	246,8	472,6
	4 033,4	5 198,6
Provision pour pertes sur créances	(204,8)	(249,4)
Total – Portefeuilles d'activités abandonnées	3 828,6	4 949,2
	7 828,5	6 398,3
<b>BOMBARDIER</b>		
Débiteurs financiers	66,6	63,4
Total	7 895,1 \$	6 461,7 \$

<sup>(1)</sup> En septembre 2002, la direction a décidé de se retirer des activités d'affacturage de débiteurs et de financement d'avions d'affaires. Par conséquent, les portefeuilles correspondants ont été reclassés dans les portefeuilles d'activités abandonnées.

En date du 1<sup>er</sup> juin 2002, certaines modifications ont été apportées à la convention de titrisation relativement aux portefeuilles de débiteurs liés au financement de stocks. Par conséquent, la Société a repris le contrôle de ces portefeuilles et il en résulte qu'un montant de 1 982,6 millions \$ de débiteurs titrisés et les emprunts à court terme ainsi que la dette à long terme correspondants ont été comptabilisés au bilan à cette date. Ces opérations n'ont donné lieu à aucun gain ni à aucune perte.

## PROVISION POUR PERTES SUR CRÉANCES

Les variations de la provision pour pertes sur créances s'établissent comme suit :

	Trois mois terminés les 31 octobre		Neuf mois terminés les 31 octobre	
	2002	2001	2002	2001
	(non vérifiés)	(non vérifiés)	(non vérifiés)	(non vérifiés)
Solde au début de la période	243,0 \$	117,5 \$	273,3 \$	133,0 \$
Pertes sur créances	31,2	571,2	85,4	635,0
Montants radiés, nets des recouvrements	(35,7)	(374,5)	(120,2)	(453,8)
Solde à la fin de la période	238,5 \$	314,2 \$	238,5 \$	314,2 \$

Les débiteurs financiers douteux totalisaient 21,8 millions \$ et 219,4 millions \$ au 31 octobre 2002 respectivement pour les portefeuilles d'activités poursuivies et les portefeuilles d'activités abandonnées (23,7 millions \$ et 269,9 millions \$ au 31 janvier 2002). Les actifs repris s'élevaient à 33,4 millions \$ et à 41,3 millions \$ respectivement au 31 octobre 2002 et au 31 janvier 2002.

### 3. ACTIFS LOUÉS EN VERTU DE CONTRATS DE LOCATION-EXPLOITATION

Les actifs loués en vertu de contrats de location-exploitation de BC étaient comme suit :

	31 octobre 2002	31 janvier 2002
	(non vérifiés)	
Portefeuilles d'activités poursuivies		
Avions commerciaux	599,0 \$	645,2 \$
Wagons de marchandises – Actifs destinés à la revente	81,1	81,0
Équipement industriel	66,0	61,7
Total – Portefeuille d'activités poursuivies	746,1	787,9
Portefeuilles d'activités abandonnées <sup>(1)</sup>	1 550,0	1 221,7
	2 296,1	2 009,6
Amortissement cumulé <sup>(2)</sup>	(209,1)	(178,4)
	2 087,0 \$	1 831,2 \$

<sup>(1)</sup> En septembre 2002, la direction a décidé de se retirer des activités de financement d'avions d'affaires dont le portefeuille totalisait 1 476,5 millions \$ au 31 octobre 2002 (1 133,0 millions \$ au 31 janvier 2002). Par conséquent, ce portefeuille a été reclassé dans les portefeuilles d'activités abandonnées.

<sup>(2)</sup> Au 31 octobre 2002, l'amortissement cumulé relatif aux portefeuilles d'activités poursuivies totalisait 98,3 millions \$ (71,3 millions \$ au 31 janvier 2002) et 110,8 millions \$ (107,1 millions \$ au 31 janvier 2002) pour les portefeuilles d'activités abandonnées.

Les wagons de marchandises détenus temporairement dans l'attente de leur financement hors-bilan au moyen d'opérations de cession-bail sont présentés à titre d'actifs destinés à la revente.



#### 4. STOCKS

	31 octobre 2002	31 janvier 2002
	<b>(non vérifiés)</b>	
Matières premières et produits en cours	456,9 \$	545,4 \$
Contrats à long terme et programmes aéronautiques	8 190,4	7 087,8
Produits finis	1 716,1	1 323,3
	<b>10 363,4 \$</b>	<b>8 956,5 \$</b>

Les coûts engagés et les marges comptabilisées sur les contrats à long terme ainsi que les coûts engagés relativement aux programmes aéronautiques en cours s'établissaient à 13 727,2 millions \$ au 31 octobre 2002 (11 693,2 millions \$ au 31 janvier 2002). Les avances reçues et les facturations progressives sur les contrats à long terme et les programmes aéronautiques en cours totalisaient 8 357,4 millions \$ au 31 octobre 2002 (7 624,4 millions \$ au 31 janvier 2002), dont 2 820,6 millions \$ constituent un passif et sont présentés à titre d'avances et facturations progressives en excédent des coûts connexes au 31 octobre 2002 (3 019,0 millions \$ au 31 janvier 2002).

#### 5. EMPRUNTS À COURT TERME

	31 octobre 2002	31 janvier 2002
	<b>(non vérifiés)</b>	
Bombardier	2 618,2 \$	1 341,7 \$
BC	2 225,1	1 695,3
	<b>4 843,3 \$</b>	<b>3 037,0 \$</b>

En vertu d'ententes auprès de syndicats bancaires, Bombardier Inc. et quelques-unes de ses filiales doivent maintenir trimestriellement certains ratios financiers. Ces ratios étaient respectés au 31 octobre 2002 et au 31 janvier 2002.

#### Bombardier

Les facilités de crédit et les emprunts de Bombardier ainsi que leurs taux et échéances étaient comme suit :

<b>31 octobre 2002 (non vérifiés)</b>							
	Engagé	Montant prélevé <sup>(1)</sup>	Lettres de crédit prélevées	Taux à la fin de la période Disponibles	Taux moyen de la période	Échéance	
<b>Facilités de crédit :</b>							
Européenne	5 782,5 \$	1 767,2 \$	2 913,3 \$	1 102,0 \$	3,1 %	3,3 %	2004 à 2008
Nord-américaine	1 750,0	851,0	239,5	659,5	3,2 %	3,1 %	2004 à 2006
	<b>7 532,5 \$</b>	<b>2 618,2 \$</b>	<b>3 152,8 \$</b>	<b>1 761,5 \$</b>			

<sup>(1)</sup> Les composantes en devises étrangères des montants prélevés étaient de 773,0 millions € et de 346,0 millions \$ US pour la facilité européenne et de 14,3 millions \$ US pour la facilité nord-américaine.

Au cours du trimestre terminé le 31 octobre 2002, Bombardier a remboursé à l'échéance 802,1 millions \$ de billets à taux flottant (20,0 milliards ¥, 200,0 millions € et 250,0 millions \$). En outre, en septembre 2002, Bombardier a renouvelé la tranche échéant à court terme de 750,0 millions \$ de sa facilité de crédit auprès d'un syndicat de banques nord-américaines, qui vient maintenant à échéance en septembre 2003.

Le 10 juillet 2002, la Société a contracté une nouvelle facilité de crédit de 3 750,0 millions € afin de refinancer sa facilité de crédit européenne existante de 1 700,0 millions € et diverses facilités bilatérales découlant de l'acquisition d'Adtranz. Cette nouvelle facilité de crédit comporte une tranche engagée de 364 jours d'un montant de 600,0 millions € et une tranche engagée de cinq ans d'un montant de 3 150,0 millions €. Des montants peuvent être prélevés en vertu de cette facilité de crédit dans diverses devises, y compris le dollar américain, l'euro et la livre sterling à des taux variables fondés sur le LIBOR ou l'Euribor. La facilité peut être utilisée pour l'émission de lettres de crédit et à titre de liquidités de substitution pour le programme de papier commercial européen de 1,0 milliard €.

Les facilités bilatérales restantes découlant de l'acquisition d'Adtranz ont totalisé 485,4 millions \$ au 31 octobre 2002 en regard de 2 449,4 millions \$ au 31 janvier 2002. Bombardier comptait aussi un encours de 842,4 millions \$ de lettres de crédit au 31 octobre 2002 (1 213,9 millions \$ au 31 janvier 2002) en plus des lettres de crédit prélevées présentées dans les tableaux de Bombardier.

Le montant prélevé des facilités de crédit comprenait, au 31 octobre 2002, 1 017,7 millions \$ (165,4 millions \$ au 31 janvier 2002) d'emprunts sous forme de papier commercial assortis d'échéances allant jusqu'à trois mois.

		31 janvier 2002					
	Engagé	Montant prélevé <sup>(1)</sup>	Lettres de crédit prélevées	Disponibles	Taux à la fin de l'exercice	Taux moyen de l'exercice	Échéance
<b>Facilités de crédit :</b>							
Européenne	2 325,9 \$	414,9 \$	985,7 \$	925,3 \$	3,6 %	4,2 %	2006
Nord-américaine	1 750,0	165,4	145,5	1 439,1	2,2 %	3,7 %	2003 à 2006
	4 075,9 \$	580,3 \$	1 131,2 \$	2 364,4 \$			
<b>Emprunts :</b>							
Billets		761,4			2,4 %	2,7 %	2003
		1 341,7 \$					

<sup>(1)</sup> Les composantes en devises étrangères des montants prélevés étaient de 300,0 millions € pour la facilité européenne ainsi que de 200,0 millions € et de 20 000,0 millions ¥ pour les billets.

## BC

Les facilités de crédit de BC ainsi que leurs taux et échéances étaient comme suit :

### 31 octobre 2002 (non vérifiés)

	Engagé	Montant prélevé <sup>(1)</sup>	Disponible	Taux à la fin de la période	Taux moyen de la période	Échéance
<b>Facilités de crédit :</b>						
Lignes renouvelables	2 030,3 \$	1 069,6 \$	960,7 \$	2,1 %	2,1 %	2004 à 2006
Emprunts bancaires	156,0	141,8	14,2	3,2 %	2,6 %	2004
Autres	1 380,7	1 013,7	367,1	2,2 %	2,2 %	2004
	<b>3 567,0 \$</b>	<b>2 225,1 \$</b>	<b>1 342,0 \$</b>			

<sup>(1)</sup> Les composantes en dollars américains des montants prélevés étaient de 676,6 millions \$ US pour les lignes renouvelables, de 50,0 millions \$ US pour les emprunts bancaires et de 567,1 millions \$ US pour les autres.

En septembre 2002, BC a renouvelé les lignes renouvelables à court terme de 470,0 millions \$ (antérieurement de 700,0 millions \$) et de 400,0 millions \$ US (antérieurement de 600,0 millions \$ US) qui vient maintenant à échéance en septembre 2003.

À la suite de la comptabilisation au bilan des débiteurs titrisés pour le financement des stocks, mis en vigueur le 1<sup>er</sup> juin 2002, les facilités de crédit engagées « Autres » du tableau ci-dessus comprennent un montant de 1 334,5 millions \$ lié aux débiteurs titrisés pour le financement des stocks, duquel un montant de 320,8 millions \$ était disponible (voir la note 2).

Le montant prélevé des facilités de crédit comprenait, au 31 octobre 2002, 1 069,6 millions \$ (1 277,3 millions \$ au 31 janvier 2002) d'emprunts sous forme de papier commercial assortis d'échéances allant jusqu'à deux mois.

### 31 janvier 2002

	Engagé	Montant prélevé <sup>(1)</sup>	Disponible	Taux à la fin de l'exercice	Taux moyen de l'exercice	Échéance
<b>Facilités de crédit :</b>						
Lignes renouvelables	2 610,8 \$	1 277,3 \$	1 333,5 \$	2,1 %	4,3 %	2003 à 2006
Emprunts bancaires	286,6	215,3	71,3	2,9 %	4,6 %	2003
Autres	796,3	202,7	593,6	2,0 %	2,6 %	2003
	<b>3 693,7 \$</b>	<b>1 695,3 \$</b>	<b>1 998,4 \$</b>			

<sup>(1)</sup> Les composantes en dollars américains des montants prélevés étaient de 749,5 millions \$ US pour les lignes renouvelables, de 95,0 millions \$ US pour les emprunts bancaires et de 124,4 millions \$ US pour les autres.

## 6. DETTE À LONG TERME

Au cours du deuxième trimestre terminé le 31 juillet 2002, par l'entremise d'une filiale de la Société lui appartenant indirectement en propriété exclusive, BC a émis, sur le marché européen, des billets totalisant 500,0 millions € (703,1 millions \$) et 300,0 millions £ (677,0 millions \$) échéant respectivement en mai 2007 et mai 2009. Les billets en euros portent intérêt à 6,125 % et les billets en

livres sterling portent intérêt à 6,75 %. De plus, BC a remboursé à l'échéance les billets à taux flottant totalisant 445,0 millions \$ US (698,9 millions \$) et 150,0 millions \$.

En date du 1<sup>er</sup> juin 2002, un montant de 739,8 millions \$ sur la dette à long terme de BC relatif aux débiteurs titrisés pour le financement de stocks a été comptabilisé au bilan (voir la note 2).

Au cours du premier trimestre terminé le 30 avril 2002, la Société a émis des billets totalisant 550,0 millions \$ US (866,4 millions \$) venant à échéance le 1<sup>er</sup> mai 2012 et portant intérêt à 6,75 %.

Au 31 octobre 2002 et au 31 janvier 2002, la Société respectait les clauses restrictives contenues dans ses diverses ententes de financement.

## **7. CAPITAL SOCIAL**

Le 1<sup>er</sup> août 2002, 9 402 093 actions privilégiées rachetables, à dividende cumulatif, de série 2, ont été converties en 9 402 093 actions privilégiées rachetables, à dividende cumulatif, de série 3, qui comportent un taux de dividende annuel de 5,476 % pour la première période de cinq ans. Les dividendes sont payables trimestriellement, si déclarés. Les 2 597 907 actions privilégiées rachetables, à dividende cumulatif, de série 2, restantes comportent des dividendes en espèces privilégiés, cumulatifs, ajustables et variables, payables mensuellement, s'ils sont déclarés, à partir du 1<sup>er</sup> août 2002, au taux de dividende variable annuel correspondant à 80 % du taux préférentiel canadien. Le taux de dividende variera en fonction de l'évolution du taux préférentiel et sera ajusté à la hausse ou à la baisse mensuellement à un niveau maximum mensuel de 4 % si le cours de l'action privilégiée, série 2, est inférieur à 24,90 \$ l'action ou supérieur à 25,10 \$ l'action.

Le 8 mars 2002, la Société a émis 9 400 000 actions privilégiées rachetables, à dividende cumulatif, de série 4, qui donnent droit à un dividende en espèces privilégié, cumulatif et fixe de 6,25 % par année, payable trimestriellement. Le produit net de l'émission d'un montant de 227,6 millions \$ a servi à rembourser la dette à court terme.

## **8. ÉLÉMENTS SPÉCIAUX**

Au cours du troisième trimestre terminé le 31 octobre 2001, la Société a enregistré des charges spéciales de 958,6 millions \$ (603,5 millions \$ après impôts). Les charges spéciales du secteur aéronautique ont totalisé 296,1 millions \$ (198,4 millions \$ après impôts), incluant 264,0 millions \$ ayant trait à la radiation de la valeur comptable des frais non récurrents du programme Bombardier Q400\* en raison de la perspective globale du marché des turbopropulsés et 32,1 millions \$ pour les indemnités de licenciement et autres frais de cessation d'emploi involontaire par suite de la décision de réduire le niveau des effectifs, les cadences de production et les livraisons pour s'adapter aux conditions du marché. De plus, la Société a abandonné ses activités de montage de prêts pour maisons usinées et le financement des biens de consommation pour BC. Par suite de cette décision et du ralentissement de l'économie américaine qui a nui à la qualité du crédit de ces portefeuilles, BC a enregistré une charge spéciale de 662,5 millions \$ (405,1 millions \$ après impôts), dont 540,4 millions \$ avaient trait à la baisse de valeur de ces portefeuilles au bilan et hors-bilan et 122,1 millions \$ se rapportaient à la moins-value des autres actifs liés aux portefeuilles d'activités abandonnées et aux autres charges de restructuration connexes.

## 9. RÉGIMES À BASE D' ACTIONS

Au cours des neuf mois terminés le 31 octobre 2002, la Société a attribué 4 855 000 options visant l'achat d'actions de classe B (droits de vote limités) aux employés clés et aux administrateurs. La juste valeur moyenne pondérée des options attribuées à la date d'attribution pour cette période totalisait 5,13 \$ par option. La juste valeur de chaque option attribuée a été déterminée au moyen du modèle d'évaluation d'options de Black et Scholes d'après les moyennes pondérées des hypothèses suivantes :

Taux d'intérêt sans risque	5,43 %
Durée prévue	6 ans
Volatilité prévue du cours des actions	28,3 %
Rendement prévu de l'action	0,90 %

La Société a choisi de comptabiliser ses régimes d'options d'achat d'actions au moyen de la méthode des capitaux propres. Si les régimes d'options d'achat d'actions avaient été comptabilisés au moyen de la méthode de la juste valeur, le bénéfice net pro forma et le bénéfice par action pro forma auraient été comme suit :

	<b>Trois mois terminés le 31 octobre 2002 (non vérifiés)</b>	<b>Neuf mois terminés le 31 octobre 2002 (non vérifiés)</b>
Bénéfice net		
- comme présenté	<b>209,4 \$</b>	<b>530,0 \$</b>
- pro forma	<b>207,3 \$</b>	<b>525,1 \$</b>
Bénéfice par action		
De base - comme présenté	<b>0,15 \$</b>	<b>0,37 \$</b>
- pro forma	<b>0,14 \$</b>	<b>0,37 \$</b>
Dilué - comme présenté	<b>0,15 \$</b>	<b>0,37 \$</b>
- pro forma	<b>0,14 \$</b>	<b>0,36 \$</b>

Les résultats pro forma ne tiennent pas compte de l'incidence des options sur actions attribuées avant le 1<sup>er</sup> février 2002.

## 10. BÉNÉFICE PAR ACTION

Le bénéfice par action de base et dilué se présente comme suit. Les nombres d'actions et d'options sont exprimés en milliers.

	Trois mois terminés les 31 octobre		Neuf mois terminés les 31 octobre	
	2002 (non vérifiés)	2001 (non vérifiés)	2002 (non vérifiés)	2001 (non vérifiés)
Bénéfice net (perte nette)	<b>209,4 \$</b>	(367,6) \$	<b>530,0 \$</b>	161,3 \$
Dividendes sur actions privilégiées, après impôts	<b>8,3</b>	4,6	<b>24,0</b>	13,0
Bénéfice net (perte nette) disponible pour les porteurs d'actions ordinaires	<b>201,1 \$</b>	(372,2) \$	<b>506,0 \$</b>	148,3 \$
Nombre moyen pondéré d'actions ordinaires en circulation	<b>1 372 887</b>	1 369 323	<b>1 372 225</b>	1 368 000
Options sur actions	<b>6 447</b>	20 706	<b>12 818</b>	24 000
Nombre dilué moyen pondéré d'actions ordinaires en circulation	<b>1 379 334</b>	1 390 029	<b>1 385 043</b>	1 392 000
Bénéfice (perte) par action				
- De base	<b>0,15 \$</b>	(0,27) \$	<b>0,37 \$</b>	0,11 \$
- Dilué	<b>0,15 \$</b>	(0,27) \$	<b>0,37 \$</b>	0,11 \$

Pour les trois mois terminés les 31 octobre 2002 et 2001, un total respectif de 30 034 et 9 138 options sur actions, et pour les neuf mois terminés les 31 octobre 2002 et 2001, un total respectif de 15 194 et 4 163 options sur actions ont été exclus du calcul du bénéfice dilué par action puisque le prix d'exercice de ces options excédait la valeur marchande moyenne des actions de classe B (droits de vote limités) de la Société pour les périodes respectives. Il y avait 45 721 et 43 842 options émises et en circulation respectivement au 31 octobre 2002 et au 31 janvier 2002.

## 11. BÉNÉFICE NET RAJUSTÉ

Le bénéfice net avant l'incidence de l'amortissement de l'écart d'acquisition (le « bénéfice net rajusté ») et le bénéfice par action rajusté se présentent comme suit :

	Trois mois terminés les 31 octobre		Neuf mois terminés les 31 octobre	
	2002 (non vérifiés)	2001 (non vérifiés)	2002 (non vérifiés)	2001 (non vérifiés)
Bénéfice net (perte nette)	209,4 \$	(367,6) \$	530,0 \$	161,3 \$
Amortissement de l'écart d'acquisition, après impôts	—	16,9	—	27,6
<b>Bénéfice net (perte nette) rajusté(e)</b>	<b>209,4 \$</b>	<b>(350,7) \$</b>	<b>530,0 \$</b>	<b>188,9 \$</b>
Bénéfice (perte) par action				
De base – comme présenté	0,15 \$	(0,27) \$	0,37 \$	0,11 \$
– rajusté	0,15 \$	(0,26) \$	0,37 \$	0,13 \$
Dilué – comme présenté	0,15 \$	(0,27) \$	0,37 \$	0,11 \$
– rajusté	0,15 \$	(0,26) \$	0,37 \$	0,13 \$

## 12. ÉVENTUALITÉS

La Société est défenderesse dans certaines poursuites judiciaires en suspens devant divers tribunaux en matière de responsabilité de produits et de désaccords contractuels avec des clients et d'autres tiers. La Société a l'intention de se défendre avec vigueur dans ces causes. La direction est d'avis que la Société a établi des provisions adéquates pour couvrir les pertes éventuelles et les montants non recouvrables des sociétés d'assurances, le cas échéant, relativement à ces poursuites.

## 13. INFORMATION SECTORIELLE

La Société exerce ses activités dans les quatre secteurs isolables décrits ci-après. Chaque secteur isolable offre différents produits et services, nécessite des technologies et des stratégies de marketing distinctes et est dirigé par un président et chef de l'exploitation.

Le secteur aéronautique conçoit, fabrique et vend des avions de transport régional et des avions d'affaires à des particuliers et à des entreprises, ainsi qu'à des sociétés d'aviation commerciale. Il fabrique également des composants importants d'avions conçus et construits par d'autres avionneurs américains et européens. Il offre aussi des services à l'aviation commerciale et militaire, y compris des services techniques et de la formation au pilotage.

Le secteur transport est le chef de file mondial dans l'industrie de la fabrication de matériel de transport sur rail et des services connexes. Sa vaste gamme de produits inclut les véhicules de transport-passagers ainsi que des systèmes complets de transport sur rail. Il fabrique également des locomotives, des wagons de marchandises ainsi que des systèmes de propulsion et de contrôle et fournit des systèmes et de l'équipement de contrôle ferroviaire.

Le secteur produits récréatifs développe, fabrique et commercialise des motoneiges, des motomarines, des bateaux sport, des véhicules tout-terrains, des véhicules utilitaires et des moteurs.

Le secteur Capital (BC) comprend les services financiers et immobiliers. Les services financiers visent la prestation de solutions de financement et de location garanties à des fabricants, à des détaillants et à d'autres entreprises, surtout sur les marchés nord-américains. BC offre également des services de maintenance complet et des services de gestion aux propriétaires et utilisateurs de wagon de

marchandises sur les marchés nord-américains. BC gère également des portefeuilles d'activités abandonnées (voir la note 2). Les activités immobilières de ce secteur se rapportent à la vente de terrains à des promoteurs immobiliers et à la location d'édifices de bureaux à Bombardier.

Les conventions comptables des secteurs sont les mêmes que celles décrites dans le rapport annuel de la Société pour l'exercice terminé le 31 janvier 2002, à l'exception des modifications des conventions comptables décrites dans le rapport du premier trimestre. La direction évalue le rendement en fonction du bénéfice ou de la perte avant éléments spéciaux et impôts sur les bénéfices. Les services intersectoriels sont comptabilisés aux prix courants du marché comme s'ils étaient fournis à des tiers.

Les intérêts débiteurs du siège social sont attribués aux secteurs manufacturiers selon leurs actifs nets, calculés comme suit : la moitié du taux préférentiel canadien est imputée aux actifs utilisés bruts réduits des intérêts sur les avances de clients calculés au taux préférentiel canadien. Le solde des intérêts débiteurs réels non alloués, le cas échéant, est attribué aux secteurs manufacturiers selon leurs actifs nets. Les actifs nets excluent les espèces et quasi-espèces, l'investissement dans et les avances à BC et les impôts sur les bénéfices reportés, et est réduit des créditeurs et frais courus, des avances et facturations progressives en excédent des coûts connexes ainsi que du passif au titre des prestations constituées et autres. La plupart des dépenses du siège social sont allouées en fonction des revenus de chaque secteur.

Les tableaux contenant le détail des informations sectorielles se trouvent aux pages suivantes.

\* Marque de commerce de Bombardier Inc. ou de ses filiales



## INFORMATION SECTORIELLE

(non vérifiée)

Pour les trois mois terminés les 31 octobre

(en millions de dollars canadiens)

Secteurs d'activité	Bombardier Inc. consolidé		Aéronautique		Transport		Produits récréatifs		BC	
	2002	2001	2002	2001	2002	2001	2002	2001	2002	2001
<b>Revenus de tiers</b>	<b>5 604,6</b>	<b>\$ 4 980,0</b>	<b>\$ 2 435,0</b>	<b>\$ 2 572,6</b>	<b>\$ 2 288,4</b>	<b>\$ 1 727,6</b>	<b>\$ 745,1</b>	<b>\$ 550,0</b>	<b>\$ 136,1</b>	<b>\$ 129,8</b>
Éliminations intersectorielles	-	-	-	-	5,8	6,2	-	-	98,5	103,2
<b>Revenus</b>	<b>5 604,6</b>	<b>\$ 4 980,0</b>	<b>\$ 2 435,0</b>	<b>\$ 2 572,6</b>	<b>\$ 2 294,2</b>	<b>\$ 1 733,8</b>	<b>\$ 745,1</b>	<b>\$ 550,0</b>	<b>\$ 234,6</b>	<b>\$ 233,0</b>
Coût des ventes et frais d'exploitation	5 115,6	\$ 4 476,7	\$ 2 204,7	\$ 2 237,8	\$ 2 170,3	\$ 1 642,6	\$ 664,7	\$ 485,1	\$ 180,2	\$ 220,6
Amortissement	138,7	138,2	41,4	33,6	41,8	52,6	14,2	13,6	41,3	38,4
Intérêts débiteurs et autres revenus	36,9	2,2	77,7	61,4	(24,6)	(26,7)	8,6	6,4	(24,8)	(38,9)
	5 291,2	4 617,1	2 323,8	2 332,8	2 187,5	1 668,5	687,5	505,1	196,7	220,1
<b>Bénéfice avant éléments spéciaux et impôts sur les b</b>	<b>313,4</b>	<b>\$ 362,9</b>	<b>\$ 111,2</b>	<b>\$ 239,8</b>	<b>\$ 106,7</b>	<b>\$ 65,3</b>	<b>\$ 57,6</b>	<b>\$ 44,9</b>	<b>\$ 37,9</b>	<b>\$ 12,9</b>
Éléments spéciaux	-	958,6								
<b>Bénéfice (perte) avant impôts sur les bénéfices</b>	<b>313,4</b>	<b>\$ (595,7)</b>								

## INFORMATION SECTORIELLE

(non vérifiée, sauf les montants au 31 janvier 2002)

Pour les neuf mois terminés les 31 octobre

(en millions de dollars canadiens)

Secteurs d'activité	Bombardier Inc.						Produits récréatifs			
	consolidé		Aéronautique		Transport				BC	
	2002	2001	2002	2001	2002	2001	2002	2001	2002	2001
<b>Revenus de tiers</b>	<b>16 789,3</b>	<b>\$ 13 875,1</b>	<b>\$ 7 724,7</b>	<b>\$ 7 910,3</b>	<b>\$ 6 990,7</b>	<b>\$ 4 169,4</b>	<b>\$ 1 713,1</b>	<b>\$ 1 338,8</b>	<b>\$ 360,8</b>	<b>\$ 456,6</b>
Éliminations intersectorielles	-	-	-	-	16,6	17,8	-	-	288,1	295,3
<b>Revenus</b>	<b>16 789,3</b>	<b>\$ 13 875,1</b>	<b>\$ 7 724,7</b>	<b>\$ 7 910,3</b>	<b>\$ 7 007,3</b>	<b>\$ 4 187,2</b>	<b>\$ 1 713,1</b>	<b>\$ 1 338,8</b>	<b>\$ 648,9</b>	<b>\$ 751,9</b>
Coût des ventes et frais d'exploitation	15 506,0	\$ 12 400,5	\$ 7 115,0	\$ 6 746,3	\$ 6 633,8	\$ 4 024,7	\$ 1 526,8	\$ 1 196,9	\$ 535,1	\$ 745,7
Amortissement	417,9	346,8	116,6	99,4	143,2	111,0	41,2	30,6	116,9	105,8
Intérêts débiteurs et autres revenus	72,5	(15,5)	216,0	185,5	(75,5)	(107,3)	24,8	18,8	(92,8)	(112,5)
	15 996,4	12 731,8	7 447,6	7 031,2	6 701,5	4 028,4	1 592,8	1 246,3	559,2	739,0
<b>Bénéfice avant éléments spéciaux et impôts sur les bénéfices</b>	<b>792,9</b>	<b>\$ 1 143,3</b>	<b>\$ 277,1</b>	<b>\$ 879,1</b>	<b>\$ 305,8</b>	<b>\$ 158,8</b>	<b>\$ 120,3</b>	<b>\$ 92,5</b>	<b>\$ 89,7</b>	<b>\$ 12,9</b>
Éléments spéciaux	-	958,6								
<b>Bénéfice avant impôts sur les bénéfices</b>	<b>792,9</b>	<b>\$ 184,7</b>								
<b>Acquisitions d'immobilisations corporelles</b>										
<b>et écart d'acquisition, net</b>										
- sans tenir compte des acquisitions d'entreprises	182,6	\$ 602,5	\$ 72,2	\$ 304,7	\$ 72,2	\$ 136,4	\$ 38,6	\$ 116,8	\$ (0,4)	\$ 44,6
- acquisitions d'entreprises	-	3 508,4	-	-	-	3 434,6	-	73,8	-	-
	182,6	\$ 4 110,9	\$ 72,2	\$ 304,7	\$ 72,2	\$ 3 571,0	\$ 38,6	\$ 190,6	\$ (0,4)	\$ 44,6
<b>Aux</b>	<b>31 octobre</b>	<b>31 janvier</b>	<b>31 octobre</b>	<b>31 janvier</b>	<b>31 octobre</b>	<b>31 janvier</b>	<b>31 octobre</b>	<b>31 janvier</b>	<b>31 octobre</b>	<b>31 janvier</b>
	<b>2002</b>	<b>2002</b>	<b>2002</b>	<b>2002</b>	<b>2002</b>	<b>2002</b>	<b>2002</b>	<b>2002</b>	<b>2002</b>	<b>2002</b>
<b>Actifs nets sectoriels</b>	<b>9 448,8</b>	<b>\$ 7 343,5</b>	<b>\$ 6 827,4</b>	<b>\$ 5 289,6</b>	<b>\$ 890,3</b>	<b>\$ 322,7</b>	<b>\$ 541,9</b>	<b>\$ 388,2</b>	<b>\$ 1 189,2</b>	<b>\$ 1 343,0</b>
Créiteurs et frais courus	7 443,8	7 360,9								
Avances et facturations progressives en excédent des coûts conne	2 820,6	3 019,0								
Passif au titre des prestations constituées et autres	1 171,7	1 061,6								
Avances à BC	66,8	20,0								
Impôts sur les bénéfices reportés	571,0	583,2								
Espèces et quasi-espèces	1 332,3	462,8								
<b>Total de l'actif – Bombardier</b>	<b>22 855,0</b>	<b>\$ 19 851,0</b>								
Investissement dans et avances à BC	(1 256,0)	(1 363,0)								
Total de l'actif – BC	10 977,5	9 264,6								
<b>Total de l'actif – Bombardier Inc. consolidé</b>	<b>32 576,5</b>	<b>\$ 27 752,6</b>								