

# DEUXIÈME RAPPORT TRIMESTRIEL

SEMESTRE TERMINÉ LE 31 JUILLET 2002



## Discussion et analyse de la direction

### RÉSULTATS CONSOLIDÉS

La discussion et analyse de la direction qui suit repose sur les résultats établis selon les principes comptables généralement reconnus (« PCGR ») du Canada. Elle repose également sur i) le bénéfice avant intérêts et impôts sur les bénéfices (« BAII »), ii) le BAII avant l'effet des charges non récurrentes et iii) le bénéfice avant les impôts sur les bénéfices (« BAI »). La direction considère que les charges non récurrentes ne font pas partie du cours normal des activités quotidiennes de la Société ou qu'elles sont inhabituelles en soi et qu'elles pourraient nuire à l'analyse des tendances. Ces mesures de calcul du bénéfice ne sont pas définies par les PCGR, et il est donc peu probable que l'on puisse comparer de telles mesures avec celles présentées par d'autres sociétés.

Pour le deuxième trimestre terminé le 31 juillet 2002, les revenus consolidés de Bombardier Inc. ont totalisé 5,7 milliards \$, contre 4,9 milliards \$ pour la période correspondante de l'exercice précédent, soit une hausse de 16 %. Pour le semestre terminé le 31 juillet 2002, les revenus consolidés ont progressé de 26 % pour atteindre 11,2 milliards \$, en regard de 8,9 milliards \$ pour la même période de l'exercice précédent. Ces améliorations résultent surtout de la consolidation des comptes de DaimlerChrysler Rail Systems GmbH (Adtranz) pour la totalité des six premiers mois de l'exercice, du niveau d'activités plus élevé dans le secteur du transport ainsi que des ventes accrues de moteurs hors-bord. Bombardier Capital (« BC ») a subi une baisse de ses revenus attribuable à l'abandon des

activités de montage de prêts liées aux maisons usinées et au financement de biens de consommation au cours de l'exercice précédent, ainsi qu'aux faibles taux d'intérêt en vigueur.

Le BAI a atteint 207,1 millions \$ pour le trimestre terminé le 31 juillet 2002, comparativement à 458,1 millions \$ pour la période correspondante de l'exercice précédent. Le BAI s'est élevé à 583,1 millions \$ pour le semestre terminé le 31 juillet 2002, en regard de 836,3 millions \$ pour le semestre correspondant du dernier exercice. Le recul du BAI dans le secteur aéronautique a plus qu'annulé l'amélioration du BAI dans les trois autres secteurs. Le BAI du secteur aéronautique a été affecté par les charges non récurrentes de 211,4 millions \$ (136,0 millions \$ après impôts ou 0,10 \$ l'action) comptabilisées au deuxième trimestre de l'exercice en cours. Avant l'effet des charges non récurrentes, le BAI pour le trimestre et le semestre terminés le 31 juillet 2002 aurait été respectivement de 418,5 millions \$ et de 794,5 millions \$.

Les intérêts débiteurs nets des secteurs de la fabrication sont passés de 36,3 millions \$ pour le trimestre terminé le 31 juillet 2001 à 56,2 millions \$ pour le trimestre terminé le 31 juillet 2002. Pour les six premiers mois de l'exercice, les intérêts débiteurs nets des secteurs de la fabrication totalisent 103,6 millions \$, contre 55,9 millions \$ pour la période correspondante du dernier exercice. Ces augmentations des intérêts débiteurs nets découlent de la hausse de l'endettement par suite des acquisitions d'Adtranz et des actifs des moteurs hors-bord, des besoins de fonds de roulement découlant de ces acquisitions et de l'accroissement des niveaux de stocks.

Le BAI du trimestre terminé le 31 juillet 2002 s'est élevé à 150,9 millions \$, ou 2,6 % des revenus, contre 421,8 millions \$, ou 8,6 % des revenus, pour le même trimestre de l'exercice précédent. Le BAI pour le semestre terminé le 31 juillet 2002 a atteint 479,5 millions \$, ou 4,3 % des revenus, comparativement à 780,4 millions \$, ou 8,8 % des revenus, pour la période correspondante de l'exercice précédent.

La Société a comptabilisé des impôts sur les bénéfices totalisant 49,5 millions \$ au deuxième trimestre, contre 133,9 millions \$ pour la même période de l'exercice précédent. Pour les six premiers mois de l'exercice, les impôts sur les bénéfices ont atteint 158,9 millions \$, en regard de 251,5 millions \$ pour le premier semestre de l'exercice précédent. Le taux d'imposition réel consolidé des activités mondiales de la Société, pour les six mois terminés le 31 juillet 2002, a été de 33,1 %, comparativement à 32,2 % pour la même période de l'exercice précédent.

Le bénéfice net a atteint 101,4 millions \$, ou 0,07 \$ l'action, pour le deuxième trimestre de l'exercice en cours, par rapport à 287,9 millions \$, ou 0,21 \$ l'action, pour le deuxième trimestre du dernier exercice. Pour les six premiers mois de l'exercice, le bénéfice net s'est élevé à 320,6 millions \$, ou 0,22 \$ l'action, contre 528,9 millions \$, ou 0,38 \$ l'action, pour la période correspondante de l'exercice précédent.

Au 31 juillet 2002, le carnet de commandes s'élevait à 45,7 milliards \$, contre 44,1 milliards \$ au 31 janvier 2002 et 45,9 milliards \$ au 31 juillet 2001.

## **BOMBARDIER AÉRONAUTIQUE**

Pour les trimestres et semestres terminés les 31 juillet 2002 et 2001, les revenus de Bombardier Aéronautique, avant éliminations intersectorielles, ont été stables à 2,7 milliards \$ et à 5,3 milliards \$ respectivement. Les revenus sont demeurés au même niveau pour ces périodes principalement grâce au raffermissement du dollar américain au cours de l'exercice 2003 par rapport à l'exercice 2002, à un changement favorable dans la mixité des livraisons d'avions et à l'accroissement

des activités d'aménagement intérieur et des ventes d'avions d'occasion. Ces développements favorables ont été neutralisés par une réduction du nombre de livraisons d'avions d'affaires.

Avant l'effet des charges non récurrentes totalisant 211,4 millions \$ (136,0 millions \$ après impôts ou 0,10 \$ l'action), le BAI a atteint 262,4 millions \$, ou 9,8 % des revenus, pour le deuxième trimestre terminé le 31 juillet 2002, contre 403,0 millions \$, ou 14,8 % des revenus, pour la même période de l'exercice précédent et 515,6 millions \$, ou 9,7 % des revenus, pour le semestre terminé le 31 juillet 2002, en regard de 763,4 millions \$, ou 14,3 % des revenus, pour la même période de l'exercice précédent. Ces diminutions s'expliquent par un changement dans la mixité des livraisons d'avions provenant principalement d'une baisse des livraisons dans le secteur des avions d'affaires en raison de la persistance des conditions économiques difficiles et de l'incidence de la grève aux installations de Montréal et de Mirabel qui a eu lieu au cours du premier trimestre du présent exercice. La marge bénéficiaire s'est aussi ressentie de l'augmentation du volume des ventes d'avions d'affaires d'occasion qui ont généré de plus faibles marges. Après les charges non récurrentes, le BAI s'est élevé à 51,0 millions \$, ou 1,9 % des revenus, pour le trimestre terminé le 31 juillet 2002 et à 304,2 millions \$, ou 5,8 % des revenus, pour le semestre terminé le 31 juillet 2002. Par suite de la faiblesse persistante de l'économie américaine, un examen des portefeuilles d'avions d'affaires et d'avions commerciaux d'occasion a été mené, et une charge de 170,4 millions \$ a été comptabilisée relativement à la réduction de valeur des avions d'occasion et à d'autres provisions résultant de la diminution des revenus anticipés tirés des contrats de sous-location sur les avions visés par des contrats de cession-bail par suite de la décision de US Airways Group, Inc. de déposer une requête de restructuration en vertu du Chapitre 11 du *U.S. Bankruptcy Code*. Également au cours du trimestre, la Société a comptabilisé une charge non récurrente de 41,0 millions \$ relative au règlement final d'une poursuite initiée par Raytheon E-Systems Inc. au sujet de différends contractuels et à d'autres provisions au titre d'un différend contractuel avec un client.

Les intérêts débiteurs ont atteint 75,8 millions \$ pour le trimestre terminé le 31 juillet 2002, par rapport à 73,9 millions \$ pour le trimestre terminé le 31 juillet 2001. Pour le semestre terminé le 31 juillet 2002, les intérêts débiteurs se sont élevés à 138,3 millions \$, contre 124,1 millions \$ pour la même période de l'exercice précédent. L'effet de la hausse des intérêts débiteurs attribuable à l'accroissement des niveaux de stocks a été en partie compensé par la faiblesse des taux d'intérêt.

Le résultat avant impôts du deuxième trimestre terminé le 31 juillet 2002, est une perte de 24,8 millions \$ contre un bénéfice de 329,1 millions \$, ou 12,1 % des revenus, pour la même période de l'exercice précédent. Le BAI pour le semestre terminé le 31 juillet 2002 a atteint 165,9 millions \$, ou 3,1 % des revenus, contre 639,3 millions \$, ou 12,0 % des revenus, pour le semestre terminé le 31 juillet 2001.

Au 31 juillet 2002, le carnet de commandes fermes du secteur aéronautique totalisait 22,5 milliards \$, contre 23,7 milliards \$ au 31 janvier 2002 et 25,9 milliards \$ au 31 juillet 2001.

## Avions d'affaires

Les livraisons présentées dans le tableau qui suit comprennent les appareils vendus dans le cadre du programme Bombardier Flexjet\* qui permet aux particuliers ou aux sociétés d'acheter une part d'un avion d'affaires Bombardier.

	<b>Livraisons pour la période de six mois terminée le 31 juillet 2002</b>	Livraisons pour la période de six mois terminée le 31 juillet 2001
Bombardier Learjet* 31A	<b>3</b>	6
Bombardier Learjet 45	<b>15</b>	33
Bombardier Learjet 60	<b>9</b>	16
Bombardier Challenger* 604	<b>12</b>	20
Bombardier Global Express*	<b>10</b>	12
<b>TOTAL</b>	<b>49</b>	87

Au cours du semestre terminé le 31 juillet 2002, le nombre des livraisons d'avions d'affaires a baissé en raison de la faiblesse persistante de l'économie américaine.

## Programme Bombardier Flexjet

Au 31 juillet 2002, le programme Bombardier Flexjet comptait 103 appareils en service en Amérique du Nord comparativement à 105 au 31 janvier 2002. Le nombre de clients ayant droit à des heures de vol totalisait 707 au 31 juillet 2002, contre 661 au 31 janvier 2002.

## Aménagement intérieur d'avions d'affaires

Au cours du semestre terminé le 31 juillet 2002, l'intérieur de 85 avions a été aménagé aux deux centres de finition de Bombardier Aéronautique situés à Montréal au Québec (Bombardier Global Express), et à Tucson en Arizona (Bombardier Learjet 31A, Learjet 45, Learjet 60, Challenger 604 et Global Express), ainsi que dans des centres de finition autorisés. Par comparaison, l'intérieur de 82 avions avait été aménagé au cours de la période correspondante de l'exercice précédent.

	<b>Aménagement intérieur pour la période de six mois terminée le 31 juillet 2002</b>	Aménagement intérieur pour la période de six mois terminée le 31 juillet 2001
Bombardier Learjet 31A	<b>8</b>	10
Bombardier Learjet 45	<b>29</b>	28
Bombardier Learjet 60	<b>15</b>	16
Bombardier Challenger 604	<b>17</b>	16
Bombardier Global Express	<b>16</b>	12
<b>TOTAL</b>	<b>85</b>	82

## Avions de transport régional

Bombardier Aéronautique a livré les avions de transport régional suivants :

	<b>Livraisons pour la période de six mois terminée le 31 juillet 2002</b>	Livraisons pour la période de six mois terminée le 31 juillet 2001
Bombardier CRJ100/200*	<b>57</b>	62
Bombardier CRJ700*	<b>17</b>	6
Bombardier Q100/200*	<b>0</b>	1
Bombardier Q300*	<b>4</b>	6
Bombardier Q400*	<b>12</b>	11
<b>TOTAL</b>	<b>90</b>	86

Au deuxième trimestre terminé le 31 juillet 2002, Bombardier Aéronautique a reçu des commandes fermes pour 29 avions Bombardier CRJ100/200 et un avion Bombardier CRJ700 et elle a enregistré quatre annulations pour le CRJ100/200, contre des commandes fermes pour 75 avions CRJ100/200, 20 avions CRJ700, 20 avions Bombardier CRJ900 et 10 avions Bombardier de série Q au cours du même trimestre de l'exercice précédent.

Au cours du semestre terminé le 31 juillet 2002, Bombardier Aéronautique a reçu des commandes fermes pour 35 appareils Bombardier CRJ100/200 et un appareil Bombardier CRJ700 et elle a enregistré cinq annulations pour le CRJ100/200, comparativement à des commandes fermes pour 150 avions CRJ100/200, 20 avions CRJ700, 20 avions Bombardier CRJ900 et 10 avions Bombardier de série Q pour la même période de l'exercice précédent.

Le carnet de commandes d'avions de transport régional était le suivant au 31 juillet 2002 :

	<b>Carnet de commandes fermes</b>	<b>Options et commandes conditionnelles ou lettres d'entente</b>	<b>Total</b>
Bombardier CRJ100/200	<b>313</b>	<b>845</b>	<b>1 158</b>
Bombardier CRJ700	<b>148</b>	<b>354</b>	<b>502</b>
Bombardier CRJ900	<b>30</b>	<b>82</b>	<b>112</b>
Bombardier Q100/200	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>3</b>
Bombardier Q300	<b>16</b>	<b>31</b>	<b>47</b>
Bombardier Q400	<b>10</b>	<b>52</b>	<b>62</b>
<b>TOTAL</b>	<b>518</b>	<b>1 366</b>	<b>1 884</b>

Malgré la faiblesse persistante du nombre total de passagers aux E.U., les transporteurs aériens régionaux continuent d'enregistrer de bons résultats principalement en raison de leur plus faible structure de coûts que celle des grandes compagnies aériennes.

Aucune livraison d'avions amphibies à turbopropulsion Bombardier 415\* n'a eu lieu au cours du premier semestre de l'exercice en cours comparativement à la livraison d'un avion au cours de la période correspondante de l'exercice précédent.

## BOMBARDIER TRANSPORT

L'analyse qui suit tient compte de l'acquisition d'Adtranz, qui a pris effet le 1<sup>er</sup> mai 2001.

Pour le deuxième trimestre terminé le 31 juillet 2002, les revenus de Bombardier Transport, avant éliminations intersectorielles, se sont élevés à 2,4 milliards \$ contre 1,6 milliard \$ pour le deuxième trimestre de l'exercice précédent, soit une augmentation de 49 %. Les revenus des six premiers mois de l'exercice, avant éliminations intersectorielles, ont progressé de 92,1 % pour s'établir à 4,7 milliards \$ en regard de 2,5 milliards \$ pour la même période du dernier exercice. Ces hausses sont surtout attribuables à la consolidation des résultats d'Adtranz pour les six premiers mois de l'exercice comparativement à deux mois pour l'exercice précédent, à l'accroissement du niveau d'activités dans le cadre des contrats de Virgin Rail et de Long Island et au renforcement de la valeur de l'euro par rapport au dollar canadien.

Le BAI a totalisé 79,9 millions \$, ou 3,3 % des revenus, pour le deuxième trimestre terminé le 31 juillet 2002 comparativement à 21,8 millions \$, ou 1,4 % des revenus, pour la même période du dernier exercice. Le BAI du semestre terminé le 31 juillet 2002 a atteint 148,2 millions \$, ou 3,1 % des revenus, contre 12,9 millions \$, ou 0,5 % des revenus, pour le semestre terminé le 31 juillet 2001. Les hausses du BAI résultent principalement de la consolidation des résultats d'Adtranz pour le semestre entier de l'exercice en regard de deux mois pour la même période de l'exercice précédent.

Les intérêts créditeurs sont passés de 45,3 millions \$ pour le trimestre terminé le 31 juillet 2001 à 28,6 millions \$ pour le trimestre terminé le 31 juillet 2002, tandis que les intérêts créditeurs pour les six premiers mois de l'exercice se sont élevés à 50,9 millions \$ contre 80,6 millions \$ pour la même période de l'exercice. La diminution des intérêts créditeurs est imputable à une baisse des taux d'intérêt et à une augmentation des actifs nets découlant de l'acquisition d'Adtranz, y compris l'écart d'acquisition s'y rattachant.

Ainsi, le BAI a atteint 108,5 millions \$ pour le deuxième trimestre terminé le 31 juillet 2002 comparativement à 67,1 millions \$ pour la même période du dernier exercice, ce qui a résulté en une marge du BAI, exprimée en pourcentage des revenus, de respectivement 4,5 % et 4,2 %. Le BAI du semestre terminé le 31 juillet 2002 s'est établi à 199,1 millions \$, ou 4,2 % des revenus, par rapport à 93,5 millions \$, ou 3,8 % des revenus, pour le semestre terminé le 31 juillet 2001.

À la suite des récents développements touchant les trains Acela<sup>†</sup> pour lesquels Amtrak a suspendu le service, Bombardier Transport, en collaboration avec Amtrak, a mis au point une solution à court terme afin que le service des trains Acela reprenne normalement. En outre, Bombardier Transport élabore actuellement une solution à long terme qui devrait être définitive et approuvée par Amtrak et la Federal Railroad Administration au cours du troisième trimestre de l'exercice en cours.

Au 31 juillet 2002, le carnet de commandes de Bombardier Transport totalisait 23,2 milliards \$, dont 18,1 milliards \$ pour l'exploitation et 5,1 milliards \$ pour les activités de service. Au 31 janvier 2002, le carnet de commandes totalisait 20,4 milliards \$, dont 16,3 milliards \$ pour l'exploitation et 4,1 milliards \$ pour les activités de service. Au 31 juillet 2001, le carnet de commandes consistait en 16,9 milliards \$ pour l'exploitation et 3,1 milliards \$ pour les activités de service, soit un total de 20,0 milliards \$. L'augmentation de la valeur du carnet de commandes au 31 juillet 2002 reflète l'importance des commandes remportées et l'accroissement de la valeur de l'euro par rapport au dollar canadien.

Au cours du premier semestre de l'exercice 2003, Bombardier Transport s'est vu octroyer 5,6 milliards \$ de nouvelles commandes, les principales étant les suivantes :

<b>Client</b>	<b>Produit</b>	<b>Nombre de voitures</b>	<b>Valeur (en millions de dollars)</b>
GOVIA (Royaume-Uni)	Automotrices électriques Electrostar, fourniture de pièces et soutien technique	460	1 490,0 \$ <sup>(1)</sup>
Long Island Rail Road (États-Unis)	Voitures de trains de banlieue	352	941,0 \$
Connex South Eastern (Royaume-Uni)	Automotrices électriques Electrostar Entretien	228 30 ans	424,0 \$ 333,0 \$
Connex South Eastern (Royaume-Uni)	Voitures Electrostar pour le transport suburbain	180	561,0 \$
HSBC Rail UK Limited, qui sera exploitée par Midland Mainline (Royaume-Uni)	Automotrices diesels-électriques	127	512,0 \$
Trenitalia (Italie)	Locomotives électriques	42	188,0 \$
Gouv. de l'Australie-Occidentale (Australie)	Trains de banlieue électriques à trois voitures	31	185,0 \$
Société de transport de la Basse-Saxe (Allemagne)	Voitures-passagers à deux niveaux Locomotives	66 10	161,0 \$
Société de transport de Frankfort (Allemagne)	Tramways à plancher bas	60	157,0 \$
Deutsche Bahn (Allemagne)	Trains à haute vitesse ICE-T comptant sept voitures	28	144,0 \$
Porterbrook Leasing Company Ltd. (Royaume-Uni)	Rames automotrices diesels Turbostar	45	121,0 \$
Eskisehir Greater City Municipality (Turquie)	Système de transport par tramway	14,2 km système	117,0 \$
Porterbrook Leasing Company Ltd. (Danemark)	Voitures-passagers à deux niveaux	25	50,0 \$

<sup>(1)</sup> Valeur totale de la commande

## **BOMBARDIER PRODUITS RÉCRÉATIFS**

Pour le deuxième trimestre terminé le 31 juillet 2002, les revenus de Bombardier Produits récréatifs, avant éliminations intersectorielles, ont atteint 508,0 millions \$ contre 418,7 millions \$ pour le deuxième trimestre terminé le 31 juillet 2001, soit une croissance de 21,3 %. Pour les six premiers mois de l'exercice, les revenus, avant éliminations intersectorielles, ont totalisé 968,0 millions \$ en regard de 788,8 millions \$ pour la même période du dernier exercice. Ces hausses découlent surtout de l'accroissement du niveau d'activités du secteur des moteurs hors-bord par suite de la relance réussie de la production, ainsi que de l'augmentation des ventes de véhicules tout-terrains.

Le BAII s'est établi à 45,0 millions \$, ou 8,9 % des revenus, pour le trimestre terminé le 31 juillet 2002 en regard de 36,3 millions \$, ou 8,7 % des revenus, pour la période correspondante du dernier exercice. Le BAII du semestre terminé le 31 juillet 2002 a atteint 78,9 millions \$, ou 8,2 % des revenus, par rapport à 60,0 millions \$, ou 7,6 % des revenus, pour le semestre terminé le 31 juillet 2001. La progression du BAII pour les six premiers mois de l'exercice en cours par rapport au même semestre de l'exercice précédent provient principalement d'une croissance du niveau d'activités.

Les intérêts débiteurs sont passés de 7,7 millions \$ pour le trimestre terminé le 31 juillet 2001 à 9,0 millions \$ pour le trimestre terminé le 31 juillet 2002. Au cours du semestre terminé le 31 juillet 2002, les intérêts débiteurs ont totalisé 16,2 millions \$ contre 12,4 millions \$ pour la même période il y a un an. L'incidence de la baisse des taux d'intérêt a été plus que contrebalancée par la croissance des actifs nets liée en grande partie à la relance des activités du secteur des moteurs hors-bord.

Le BAI a atteint 36,0 millions \$, ou 7,1 % des revenus, pour le deuxième trimestre terminé le 31 juillet 2002, comparativement à 28,6 millions \$, ou 6,8 % des revenus, pour le trimestre terminé le 31 juillet 2001. Le BAI pour le semestre terminé le 31 juillet 2002 a été de 62,7 millions \$, ou 6,5 % des revenus, par rapport à 47,6 millions \$, ou 6,0 % des revenus, pour le semestre terminé le 31 juillet 2001.

## **BOMBARDIER CAPITAL**

L'analyse suivante porte sur les actifs générateurs de revenus, les quels sont constitués des portefeuilles de débiteurs financiers et d'actifs loués en vertu de contrats de location-exploitation, sur lesquels BC gagne des revenus d'intérêts et de location. Les portefeuilles d'actifs loués en vertu de contrats de location-exploitation comprennent les actifs inscrits au bilan, loués en vertu de ces contrats, ainsi que les véhicules ferroviaires visés par des contrats de cession-bail. Outre les actifs générateurs de revenus, les actifs sous gestion englobent les prêts titrisés et les créances liées à des contrats de location vendues à des tiers, sur lesquels BC touche des revenus de gestion. Les prêts titrisés dans le cadre d'opérations publiques pour les maisons usinées, sont exclus des actifs sous gestion, à la suite de la décision annoncée le 26 septembre 2001 par la Société de se retirer complètement de ce secteur.

Pour simplifier la présentation de l'information financière et pour mieux identifier les débiteurs liés au financement de stocks, les portefeuilles titrisés de débiteurs liés au financement de stocks sont maintenant comptabilisés comme des opérations de financement et les actifs et les dettes connexes sont inscrits au bilan. Ces modifications n'ont pas changé le risque de crédit de la Société relative aux portefeuilles titrisés. En date du 1<sup>er</sup> juin 2002, elles ont donné lieu à une augmentation de 2,0 milliards \$ des débiteurs financiers et à une augmentation d'un montant égal des emprunts à court terme et de la dette à long terme. La Société n'a constaté ni gain ni perte par suite de ces opérations. Tous les débiteurs liés au financement de stocks gérés par BC figurent maintenant au bilan.



Le 31 juillet 2002, BC a racheté un ensemble de prêts pour financement de biens de consommation s'élevant à 29,9 millions \$ qui était auparavant financé par un véhicule de titrisation. La Société n'a constaté ni gain ni perte par suite de cette opération.

La moyenne des actifs générateurs de revenus a atteint 10,5 milliards \$ pour le trimestre terminé le 31 juillet 2002, contre 11,4 milliards \$ pour le trimestre terminé le 31 juillet 2001. Pour la période de six mois terminée le 31 juillet 2002, la moyenne des actifs générateurs de revenus s'est élevée à 10,0 milliards \$, en regard de 10,7 milliards \$, pour la période correspondante de l'exercice précédent. Ces diminutions sont principalement attribuables à la décision du 26 septembre 2001 de se retirer du secteur des maisons usinées qui, par conséquent, ne fait plus partie des actifs générateurs de revenus. Ces réductions ont été partiellement compensées par la hausse du financement des avions d'affaires et des avions commerciaux ainsi que par l'inscription au bilan des débiteurs titrisés liés au financement de stocks au 1<sup>er</sup> juin 2002.

Pour le deuxième trimestre de l'exercice en cours, les revenus de BC, avant éliminations intersectorielles, ont atteint 222,3 millions \$, ou 2,1 % (8,4 % en pourcentage annualisé) de la moyenne des actifs générateurs de revenus, comparativement à 262,1 millions \$, ou 2,3 % (9,1 % en pourcentage annualisé) de la moyenne des actifs générateurs de revenus pour le trimestre terminé le 31 juillet 2001. Pour les six premiers mois de l'exercice, les revenus, avant éliminations intersectorielles, ont atteint 414,3 millions \$, ou 4,1 % (8,3 % en pourcentage annualisé) de la moyenne des actifs générateurs de revenus, comparativement à 518,9 millions \$, ou 4,8 % (9,7 % en pourcentage annualisé) de la moyenne des actifs générateurs de revenus, pour la période correspondante de l'exercice précédent. Ces diminutions de revenus découlent surtout de l'abandon des activités liées aux maisons usinées et au financement de biens de consommation au cours du troisième trimestre terminé le 31 octobre 2001, ainsi qu'à la baisse des taux d'intérêt, mais elles ont été partiellement compensées par les revenus additionnels provenant du portefeuille de débiteurs liés au financement de stocks qui, auparavant, n'étaient pas inscrits au bilan.

Le BAI de BC a totalisé 31,2 millions \$, ou 14,0 % des revenus, pour le trimestre terminé le 31 juillet 2002, contre une perte de 3,0 millions \$, pour la même période de l'exercice précédent. Le BAI pour le semestre terminé le 31 juillet 2002 s'est établi à 51,8 millions \$, ou 12,5 % des revenus, comparativement à un point mort pour le semestre terminé le 31 juillet 2001. Cette augmentation de la rentabilité est attribuable à l'amélioration des marges d'exploitation par suite de l'abandon des activités liées aux maisons usinées et au financement de biens de consommation.

Le tableau suivant présente les actifs sous gestion figurant au bilan ainsi que ceux hors-bilan et les actifs loués en vertu de contrats de location-exploitation, avant la provision pour pertes sur créances .

(En millions de dollars )	Au 31 juillet 2002 (non vérifiés)			Au 31 janvier 2002		
	Au bilan	Hors bilan	Total	Au bilan	Hors bilan	Total
Portefeuilles d'activités poursuivies						
Financement fondé sur l'actif						
Avions d'affaires	2 545,5 \$	– \$	2 545,5 \$	2 223,2 \$	– \$	2 223,2 \$
Avions commerciaux						
Financement provisoire	733,1	–	733,1	395,9	–	395,9
Crédit-bail à long terme	606,6	–	606,6	630,2	–	630,2
	1 339,7	–	1 339,7	1 026,1	–	1 026,1
Affacturation de débiteurs	1 978,1	–	1 978,1	2 481,7	–	2 481,7
Matériel industriel	104,8	–	104,8	124,8	–	124,8
Total – financement fondé sur l'actif	5 968,1	–	5 968,1	5 855,8	–	5 855,8
Crédit-bail pour wagons	63,1	1 075,6	1 138,7	65,8	1 067,8	1 133,6
Financement de stocks	2 396,7	–	2 396,7	973,7	1 890,7	2 864,4
Total – portefeuilles d'activités poursuivies	8 427,9	1 075,6	9 503,5	6 895,3	2 958,5	9 853,8
Portefeuilles d'activités abandonnées						
Maisons usinées	579,0	–	579,0	630,7	–	630,7
Financement de biens de consommation	433,2	179,7	612,9	443,9	313,8	757,7
Divers	348,3	57,9	406,2	532,9	90,0	622,9
Total – portefeuilles d'activités abandonnées	1 360,5	237,6	1 598,1	1 607,5	403,8	2 011,3
Total	9 788,4 \$	1 313,2 \$	11 101,6 \$	8 502,8 \$	3 362,3 \$	11 865,1 \$

En outre, BC assurait la gestion de prêts visant des maisons usinées dans des véhicules de titrisation publics totalisant 2,3 milliards \$ au 31 juillet 2002 (2,6 milliards \$ au 31 janvier 2002). Ces prêts ne sont pas considérés comme des actifs sous gestion par suite de la décision de la direction de se retirer de ce secteur le 26 septembre 2001 et ont été exclus du tableau ci-dessus.

Le portefeuille d'avions d'affaires avait un ratio prêt/valeur de 88,2 % au 31 juillet 2002 contre 84,0 % au 31 janvier 2002.

BC continue à assurer la liquidation ordonnée des portefeuilles liés aux activités abandonnées au cours des années précédentes, soit les portefeuilles liés aux maisons usinées, au financement de biens de consommation, au financement et gestion de technologies, au financement d'équipement commercial du marché intermédiaire et du marché de moindre valeur. Ces portefeuilles liés aux activités abandonnées ont diminué de 413,2 millions \$, ou 20,5 %, passant de 2 011,3 millions \$ au 31 janvier 2002 à 1 598,1 millions \$ au 31 juillet 2002.

## SITUATION FINANCIÈRE

### *Bombardier*

Les emprunts à court terme, déduction faite des espèces et quasi-espèces, s'élevaient à 1,7 milliard \$ au 31 juillet 2002, contre 878,9 millions \$ au 31 janvier 2002. Cette hausse de 775,6 millions \$ découle principalement de l'augmentation du niveau des stocks et des débiteurs de, respectivement, 2,0 milliards \$ et 313,4 millions \$, de la réduction des créditeurs et frais courus de 277,3 millions \$ et de l'évolution des taux de change. Elle est en partie contrebalancée par une progression des avances et des facturations progressives en excédent des coûts connexes de 882,5 millions \$, par d'autres passifs de 196,1 millions \$ et par le produit des émissions de titres d'emprunt à long terme et d'actions privilégiées.

Le total des stocks au 31 juillet 2002 était de 11,0 milliards \$ contre 9,0 milliards \$ à la fin de l'exercice précédent, soit une hausse de 2,0 milliards \$. En plus de l'augmentation normale des stocks dans la première moitié de l'exercice, cette progression tient surtout au raffermissement de l'euro face au dollar canadien, à l'incidence de la grève dans le secteur aéronautique et à un niveau d'activités plus élevé dans le secteur du transport. Le total des avances et des facturations progressives s'est élevé à 8,6 milliards \$ au 31 juillet 2002 contre 7,6 milliards \$ à la fin de l'exercice précédent. Des avances et des facturations progressives de 4,7 milliards \$ ont été déduites des stocks au 31 juillet 2002 par rapport à un montant de 4,6 milliards \$ à la fin de l'exercice précédent. Les avances et les facturations progressives en excédent des coûts connexes, présentées en tant que passif, se sont élevées à 3,9 milliards \$ au 31 juillet 2002 contre 3,0 milliards \$ à la fin de l'exercice précédent.

L'écart d'acquisition lié à l'acquisition d'Adtranz a atteint 3,1 milliards \$ au 31 juillet 2002, en regard de 2,7 milliards \$ au 31 janvier 2002. Cette hausse est attribuable à l'augmentation de la valeur de l'euro par rapport au dollar canadien.

Les flux de trésorerie disponibles, définis comme étant les flux de trésorerie liés aux activités d'exploitation, déduction faite des acquisitions d'immobilisations corporelles, utilisés au cours du deuxième trimestre du présent exercice ont totalisé 358,7 millions \$ contre une utilisation de 1,2 milliards \$ durant le second trimestre de l'exercice précédent. Pour le semestre terminé le 31 juillet 2002, les flux de trésorerie disponibles utilisés de Bombardier ont été de 1,2 milliards \$ comparativement à une utilisation de 2,1 milliards \$ pour la même période de l'exercice précédent. Les flux de trésorerie disponibles de Bombardier sont typiquement négatifs au cours de la première moitié de l'exercice, en raison principalement de l'accumulation du niveau des stocks durant la période. Les flux de trésorerie disponibles se sont améliorés au cours des périodes des trois premiers et six premiers mois de l'exercice en cours comparativement à ceux des périodes correspondantes de l'exercice précédent, malgré un niveau plus élevé d'activités.

En accord avec la croissance des actifs, le ratio emprunts sur capitaux propres de Bombardier s'élevait à 50,7 % au 31 juillet 2002 contre 42,0 % au 31 janvier 2002.

### *BC*

Les portefeuilles de débiteurs financiers et d'actifs loués en vertu de contrats de location-exploitation, avant la provision pour pertes sur créances, qui représentent les actifs les plus importants de BC, ont atteint 9,8 milliards \$ au 31 juillet 2002 comparativement à 8,5 milliards \$ au 31 janvier 2002. Cette croissance s'explique surtout par l'inscription au bilan, en date du 31 juillet 2002, de débiteurs liés au financement de stocks de 1,7 milliard \$ et par une hausse du financement des avions d'affaires et du financement provisoire des avions commerciaux. Elle est toutefois contrebalancée partiellement par un

niveau moins élevé d'affacturage de débiteurs et par la liquidation progressive des portefeuilles liés aux activités abandonnées. En incluant les prêts titrisés, les créances liées à des contrats de location vendues à des tiers et le parc de wagons de marchandises détenus en vertu de contrats de cession-bail, les actifs sous gestion s'élevaient à 11,1 milliards \$ et 11,9 milliards \$ respectivement au 31 juillet 2002 et au 31 janvier 2002, soit une diminution de 6,4 %.

Le levier financier de BC, soit le ratio emprunts au bilan et hors bilan sur capitaux propres et dettes subordonnées de Bombardier, au 31 juillet 2002 et au 31 janvier 2002, était respectivement de 7,1 : 1 et 7,8 : 1. Bombardier vise un ratio de 9 : 1 pour ce type d'activité.

## SOURCES DE FINANCEMENT

À la suite de l'acquisition d'Adtranz, en date du 1<sup>er</sup> mai 2001, Bombardier a eu accès à bon nombre de facilités de crédit établies auprès de différentes banques servant à émettre des lettres de crédit de soutien. Au cours du deuxième trimestre de l'exercice en cours, la Société a consolidé la majorité de ces facilités de crédit avec sa nouvelle facilité de crédit de 3 750,0 millions € établie auprès d'un syndicat bancaire européen. L'information relative à cette nouvelle facilité de crédit européenne et aux facilités de crédit bilatérales restantes prises en charges avec l'acquisition d'Adtranz, figure à la note 5 afférente aux états financiers consolidés intermédiaires.

La Société continue à suivre de près ses sources de liquidités à court terme qu'elle juge adéquates pour ses activités. Sur les facilités de crédit consenties totalisant 7,6 milliards \$ pour Bombardier et 4,3 milliards \$ pour BC, la tranche non utilisée, au 31 juillet 2002, s'élevait respectivement à 3,3 milliards \$ et 2,5 milliards \$. La Société juge qu'elle a un accès adéquat aux marchés canadien, européen et américain lui permettant de refinancer ses dettes de façon proactive et elle prévoit pouvoir conserver cet accès dans un avenir prévisible.

### INFORMATION FINANCIÈRE PROSPECTIVE

Ce rapport contient des énoncés prospectifs qui sont assujettis à des risques et incertitudes. Pour toute information sur des facteurs de risque de nature législative ou réglementaire, économique, climatique, technologique et concurrentielle ou pouvant toucher les fluctuations de taux de change, ou pour tout autre facteur important qui pourrait faire en sorte que les résultats réels diffèrent de façon importante des résultats prévus, consultez le rapport annuel de Bombardier sous la rubrique Risques et incertitudes dans la section Discussion et analyse de la direction.

Tous les montants stipulés dans ce rapport sont en dollars canadiens, à moins d'indication contraire

\* Marque de commerce de Bombardier Inc. ou de ses filiales

† Marque de commerce déposée d'Amtrak, utilisée sous licence

Bombardier Inc., 800, boul René-Lévesque Ouest, Montréal, Québec, Canada H3B 1Y8  
Téléphone : (514) 861-9481; Télécopieur : (514) 861-2420; Site Internet : [www.bombardier.com](http://www.bombardier.com)  
An English copy is available upon request to the Public Affairs department.

**BOMBARDIER INC.****Bilans consolidés**

(en millions de dollars canadiens)

	<b>Bombardier Inc.</b>						
	<b>consolidé</b>		<b>Bombardier</b>		<b>BC</b>		
	<b>Notes</b>	<b>31 juillet 2002</b>	<b>31 janvier 2002</b>	<b>31 juillet 2002</b>	<b>31 janvier 2002</b>	<b>31 juillet 2002</b>	<b>31 janvier 2002</b>
	<b>(non vérifiés)</b>		<b>(non vérifiés)</b>		<b>(non vérifiés)</b>		
<b>Actif</b>							
Espèces et quasi-espèces		<b>548,5 \$</b>	462,8 \$	<b>392,1 \$</b>	462,8 \$	<b>156,4 \$</b>	- \$
Débiteurs		<b>2 148,6</b>	1 902,1	<b>1 904,1</b>	1 590,7	<b>244,5</b>	311,4
Débiteurs financiers	2	<b>7 500,4</b>	6 461,7	<b>67,3</b>	63,4	<b>7 433,1</b>	6 398,3
Actifs loués en vertu de contrats de location-exploitation	3	<b>2 112,3</b>	1 831,2	-	-	<b>2 112,3</b>	1 831,2
Stocks	4	<b>10 973,6</b>	8 956,5	<b>10 973,6</b>	8 956,5	-	-
Immobilisations corporelles		<b>3 513,8</b>	3 408,4	<b>3 357,9</b>	3 245,3	<b>155,9</b>	163,1
Écart d'acquisition		<b>3 081,6</b>	2 712,9	<b>3 081,6</b>	2 712,9	-	-
Investissement dans et avances à BC		-	-	<b>1 543,8</b>	1 363,0	-	-
Autres actifs		<b>2 218,6</b>	2 017,0	<b>1 583,3</b>	1 456,4	<b>635,3</b>	560,6
		<b>32 097,4 \$</b>	27 752,6 \$	<b>22 903,7 \$</b>	19 851,0 \$	<b>10 737,5 \$</b>	9 264,6 \$
<b>Passif</b>							
Emprunts à court terme	5	<b>3 788,6 \$</b>	3 037,0 \$	<b>2 046,6 \$</b>	1 341,7 \$	<b>1 742,0 \$</b>	1 695,3 \$
Avances de Bombardier		-	-	-	-	<b>165,0</b>	20,0
Créditeurs et frais courus		<b>7 464,3</b>	7 779,4	<b>7 083,6</b>	7 360,9	<b>380,7</b>	418,5
Avances et facturations progressives en excédent des coûts connexes	4	<b>3 901,5</b>	3 019,0	<b>3 901,5</b>	3 019,0	-	-
Dette à long terme	6	<b>10 151,7</b>	7 857,7	<b>3 093,7</b>	2 080,7	<b>7 058,0</b>	5 777,0
Autres passifs		<b>2 167,8</b>	1 969,5	<b>2 154,8</b>	1 958,7	<b>13,0</b>	10,8
		<b>27 473,9</b>	23 662,6	<b>18 280,2</b>	15 761,0	<b>9 358,7</b>	7 921,6
<b>Capitaux propres (Investissement dans BC)</b>							
Actions privilégiées							
Émises et en circulation :							
Série 2 : 12 000 000	13	<b>300,0</b>	300,0	<b>300,0</b>	300,0	-	-
Série 4 : 9 400 000	7	<b>235,0</b>	-	<b>235,0</b>	-	-	-
Actions ordinaires							
Émises et en circulation :							
Classe A : 342 025 648 (342 367 204 au 31 janvier 2002)							
		<b>47,4</b>	47,4	<b>47,4</b>	47,4	-	-
Classe B : 1 030 861 270 (1 028 403 682 au 31 janvier 2002)							
		<b>860,7</b>	848,8	<b>860,7</b>	848,8	-	-
Bénéfices non répartis		<b>2 959,7</b>	2 785,3	<b>2 959,7</b>	2 785,3	-	-
Redressement de conversion reporté		<b>220,7</b>	108,5	<b>220,7</b>	108,5	-	-
Investissement dans BC		-	-	-	-	<b>1 378,8</b>	1 343,0
		<b>4 623,5</b>	4 090,0	<b>4 623,5</b>	4 090,0	<b>1 378,8</b>	1 343,0
		<b>32 097,4 \$</b>	27 752,6 \$	<b>22 903,7 \$</b>	19 851,0 \$	<b>10 737,5 \$</b>	9 264,6 \$

Les notes afférentes font partie intégrante de ces états financiers consolidés intermédiaires et apportent des précisions sur la présentation des états financiers.

**BOMBARDIER INC.****États consolidés des résultats***(non vérifiés)**Pour les trois mois terminés les 31 juillet**(en millions de dollars canadiens, sauf les montants par action)*

	<b>Bombardier Inc.</b>						
	<b>Notes</b>	<b>consolidé</b>		<b>Bombardier</b>		<b>BC</b>	
		<b>2002</b>	<b>2001</b>	<b>2002</b>	<b>2001</b>	<b>2002</b>	<b>2001</b>
<b>Revenus</b>		<b>5 712,1</b>	<b>\$ 4 907,1</b>	<b>\$ 5 586,2</b>	<b>\$ 4 741,9</b>	<b>\$ 222,3</b>	<b>\$ 262,1</b>
Coût des ventes et frais d'exploitation		<b>5 394,6</b>	4 370,3	<b>5 314,2</b>	4 204,1	<b>176,8</b>	263,1
Amortissement		<b>134,3</b>	112,3	<b>96,1</b>	76,7	<b>38,2</b>	35,6
Intérêts débiteurs		<b>63,7</b>	41,1	<b>63,7</b>	41,1	-	-
Autres revenus		<b>(31,4)</b>	(38,4)	<b>(7,5)</b>	(4,8)	<b>(23,9)</b>	(33,6)
Bénéfice net (perte nette) de BC		-	-	<b>(18,9)</b>	1,8	-	-
		<b>5 561,2</b>	4 485,3	<b>5 447,6</b>	4 318,9	<b>191,1</b>	265,1
Bénéfice (perte) avant impôts sur les bénéfices		<b>150,9</b>	421,8	<b>138,6</b>	423,0	<b>31,2</b>	(3,0)
Impôts sur les bénéfices		<b>49,5</b>	133,9	<b>37,2</b>	135,1	<b>12,3</b>	(1,2)
<b>Bénéfice net (perte nette)</b>	8, 9 et 10	<b>101,4</b>	<b>\$ 287,9</b>	<b>\$ 101,4</b>	<b>\$ 287,9</b>	<b>\$ 18,9</b>	<b>\$ (1,8)</b>
<b>Bénéfice par action :</b>	8, 9 et 10						
De base		<b>0,07</b>	\$ 0,21				
Dilué		<b>0,07</b>	\$ 0,20				

Les notes afférentes font partie intégrante de ces états financiers consolidés intermédiaires et apportent des précisions sur la présentation des états financiers.

**BOMBARDIER INC.****États consolidés des résultats***(non vérifiés)**Pour les six mois terminés les 31 juillet**(en millions de dollars canadiens, sauf les montants par action)*

	Notes	<b>Bombardier Inc.</b>		<b>Bombardier</b>		<b>BC</b>	
		<b>consolidé</b>					
		2002	2001	2002	2001	2002	
<b>Revenus</b>		<b>11 184,7</b>	<b>\$ 8 895,1</b>	<b>\$ 10 960,0</b>	<b>\$ 8 568,3</b>	<b>\$ 414,3</b>	<b>\$ 518,9</b>
Coût des ventes et frais d'exploitation		10 390,4	7 923,8	10 225,1	7 590,8	354,9	525,1
Amortissement		279,2	208,6	203,6	141,2	75,6	67,4
Intérêts débiteurs		113,3	73,0	113,3	73,0	-	-
Autres revenus		(77,7)	(90,7)	(9,7)	(17,1)	(68,0)	(73,6)
Bénéfice net de BC		-	-	(31,4)	-	-	-
		<b>10 705,2</b>	<b>8 114,7</b>	<b>10 500,9</b>	<b>7 787,9</b>	<b>362,5</b>	<b>518,9</b>
Bénéfice avant impôts sur les bénéfices		479,5	780,4	459,1	780,4	51,8	-
Impôts sur les bénéfices		158,9	251,5	138,5	251,5	20,4	-
<b>Bénéfice net</b>	8, 9 et 10	<b>320,6</b>	<b>\$ 528,9</b>	<b>\$ 320,6</b>	<b>\$ 528,9</b>	<b>\$ 31,4</b>	<b>\$ -</b>
<b>Bénéfice par action :</b>	8, 9 et 10						
De base		0,22	\$ 0,38	\$			
Dilué		0,22	\$ 0,37	\$			

Les notes afférentes font partie intégrante de ces états financiers consolidés intermédiaires et apportent des précisions sur la présentation des états financiers.

**BOMBARDIER INC.****États consolidés des bénéfices non répartis***(non vérifiés)**Pour les six mois terminés les 31 juillet**(en millions de dollars canadiens)*

		<i>Bombardier Inc.</i>	
		<i>consolidé</i>	
	Notes	2002	2001
<b>Solde au début de la période</b>		<b>2 785,3</b>	<b>2 660,0</b>
Bénéfice net		<b>320,6</b>	528,9
Dividendes :			
Actions privilégiées		<b>(14,1)</b>	(8,2)
Actions ordinaires		<b>(125,0)</b>	(124,7)
Frais d'émission d'actions, après impôts	7	<b>(5,5)</b>	-
Autres		<b>(1,6)</b>	(0,9)
<b>Solde à la fin de la période</b>		<b>2 959,7</b>	<b>3 055,1</b>

Les notes afférentes font partie intégrante de ces états financiers consolidés intermédiaires et apportent des précisions sur la présentation des états financiers.



**BOMBARDIER INC.****États consolidés des flux de trésorerie**

(non vérifiés)

Pour les trois mois terminés les 31 juillet

(en millions de dollars canadiens)

	Notes	<b>Bombardier Inc.</b>		<b>Bombardier</b>		<b>BC</b>	
		<b>consolidé</b>					
		2002	2001	2002	2001	2002	2001
<b>Activités d'exploitation</b>							
Bénéfice net (perte nette)		101,4 \$	287,9 \$	101,4 \$	287,9 \$	18,9 \$	(1,8) \$
Éléments hors caisse :							
Amortissement		134,3	112,3	96,1	76,7	38,2	35,6
Bénéfice net (perte nette) de BC		-	-	(18,9)	1,8	-	-
Pertes sur créances	2	28,1	36,9	-	-	28,1	36,9
Impôts sur les bénéfices reportés		32,7	53,4	32,5	72,5	0,2	(19,1)
Variations nettes des soldes hors caisse							
liés à l'exploitation		(513,6)	(1 426,7)	(502,5)	(1 424,8)	(11,1)	(1,9)
Flux de trésorerie liés aux activités d'exploitation		(217,1)	(936,2)	(291,4)	(985,9)	74,3	49,7
<b>Activités d'investissement</b>							
Acquisitions d'immobilisations corporelles, montant net		(63,4)	(259,2)	(67,3)	(238,7)	3,9	(20,5)
Investissement net dans les débiteurs financiers		711,5	(571,2)	(0,7)	0,7	712,2	(571,9)
Acquisitions d'actifs loués en vertu de contrats de location-exploitation		(427,8)	(720,6)	-	-	(427,8)	(720,6)
Cessions d'actifs loués en vertu de contrats de location-exploitation		351,5	296,0	-	-	351,5	296,0
Acquisitions d'entreprises, nettes de l'encaisse acquise		-	(892,7)	-	(892,7)	-	-
Investissement dans et avances à BC		-	-	(71,1)	428,0	71,1	(428,0)
Autres		(145,5)	1 167,6	(18,0)	1 181,2	(127,5)	(13,6)
Flux de trésorerie liés aux activités d'investissement		426,3	(980,1)	(157,1)	478,5	583,4	(1 458,6)
<b>Activités de financement</b>							
Variation nette des emprunts à court terme		(648,6)	262,5	603,9	448,4	(1 252,5)	(185,9)
Produit de l'émission de la dette à long terme	6	1 394,8	1 592,7	14,7	138,1	1 380,1	1 454,7
Remboursement de la dette à long terme		(856,3)	(72,5)	(12,5)	(43,3)	(843,8)	(29,3)
Émission d'actions, nette des frais connexes	7	5,9	9,1	5,9	9,1	-	-
Dividendes versés		(132,0)	(128,6)	(132,0)	(128,6)	-	-
Solde du prix d'achat - Adtranz		-	306,8	-	306,8	-	-
Flux de trésorerie liés aux activités de financement		(236,2)	1 970,0	480,0	730,5	(716,2)	1 239,5
Effets de change sur les espèces et quasi-espèces		(122,9)	11,8	(149,9)	13,0	27,0	(1,2)
<b>Augmentation (diminution) nette des espèces et quasi-espèces</b>							
		(149,9)	65,5	(118,4)	236,1	(31,5)	(170,6)
<b>Espèces et quasi-espèces au début de la période</b>							
		698,4	597,2	510,5	411,0	187,9	186,2
<b>Espèces et quasi-espèces à la fin de la période</b>							
		548,5 \$	662,7 \$	392,1 \$	647,1 \$	156,4 \$	15,6 \$

Les notes afférentes font partie intégrante de ces états financiers consolidés intermédiaires et apportent des précisions sur la présentation des états financiers.

**BOMBARDIER INC.****États consolidés des flux de trésorerie**

(non vérifiés)

Pour les six mois terminés les 31 juillet

(en millions de dollars canadiens)

	Notes	<i>Bombardier Inc.</i>		<i>Bombardier</i>		<i>BC</i>	
		2002	2001	2002	2001	2002	2001
<b>Activités d'exploitation</b>							
Bénéfice net		320,6	\$ 528,9	\$ 320,6	\$ 528,9	\$ 31,4	\$ -
Éléments hors caisse :							
Amortissement		279,2	208,6	203,6	141,2	75,6	67,4
Bénéfice net de BC		-	-	(31,4)	-	-	-
Pertes sur créances	2	54,2	63,8	-	-	54,2	63,8
Impôts sur les bénéfices reportés		122,0	155,8	120,7	172,6	1,3	(16,8)
Variations nettes des soldes hors caisse							
liés à l'exploitation		(1 732,0)	(2 590,5)	(1 719,6)	(2 556,7)	(12,4)	(33,8)
Flux de trésorerie liés aux activités d'exploitation		(956,0)	(1 633,4)	(1 106,1)	(1 714,0)	150,1	80,6
<b>Activités d'investissement</b>							
Acquisitions d'immobilisations corporelles, montant net		(108,5)	(371,6)	(109,5)	(344,9)	1,0	(26,7)
Investissement net dans les débiteurs financiers		868,8	(866,8)	(3,9)	9,6	872,7	(876,4)
Acquisitions d'actifs loués en vertu de contrats de location-exploitation		(1 193,1)	(1 042,8)	-	-	(1 193,1)	(1 042,8)
Cessions d'actifs loués en vertu de contrats de location-exploitation		837,7	573,3	-	-	837,7	573,3
Acquisitions d'entreprises, nettes							
l'encaisse acquise		-	(979,8)	-	(979,8)	-	-
Investissement dans et avances à BC		-	-	(143,3)	110,6	143,3	(110,6)
Autres		(56,8)	(18,5)	(24,3)	(33,8)	(32,5)	15,3
Flux de trésorerie liés aux activités d'investissement		348,1	(2 706,2)	(281,0)	(1 238,3)	629,1	(1 467,9)
<b>Activités de financement</b>							
Variation nette des emprunts à court terme		(523,2)	948,5	665,1	858,2	(1 188,3)	90,3
Produit de l'émission de la dette à long terme	6	2 267,0	2 683,7	886,9	1 225,6	1 380,1	1 458,0
Remboursement de la dette à long terme		(876,6)	(215,0)	(23,6)	(56,8)	(853,0)	(158,1)
Émission d'actions, nette des frais connexes	7	241,4	15,1	241,4	15,1	-	-
Dividendes versés		(138,4)	(133,1)	(138,4)	(133,1)	-	-
Solde du prix d'achat - Adtranz		-	306,8	-	306,8	-	-
Flux de trésorerie liés aux activités de financement		970,2	3 606,0	1 631,4	2 215,8	(661,2)	1 390,2
Effets de change sur les espèces et quasi-espèces		(276,6)	22,4	(315,0)	24,8	38,4	(2,4)
<b>Augmentation (diminution) nette des espèces et quasi-espèces</b>							
<b>Espèces et quasi-espèces au début de la période</b>							
<b>Espèces et quasi-espèces à la fin de la période</b>							

Les notes afférentes font partie intégrante de ces états financiers consolidés intermédiaires et apportent des précisions sur la présentation des états financiers.

## **NOTES AFFÉRENTES AUX ÉTATS FINANCIERS CONSOLIDÉS INTERMÉDIAIRES**

(Tous les montants pour les périodes terminées les 31 juillet 2002 et 2001 ainsi qu'au 31 juillet 2002 sont non vérifiés.)

Pour le deuxième trimestre terminé le 31 juillet 2002

(Les montants des tableaux sont en millions de dollars canadiens sauf le nombre d'actions et d'options et les montants par action.)

### **PRÉSENTATION DES ÉTATS FINANCIERS CONSOLIDÉS INTERMÉDIAIRES**

Bombardier Inc. est constituée en vertu des lois du Canada. Les bilans consolidés ne sont pas classifiés, car Bombardier Inc. et ses filiales (la « Société ») exercent leurs activités dans quatre secteurs distincts, chacun se caractérisant par un cycle d'exploitation particulier. Les services financiers et immobiliers, de nature différente des autres activités de Bombardier, sont présentés sous une colonne distincte (BC) aux états financiers consolidés intermédiaires.

Voici une description des colonnes figurant dans les présents états financiers :

#### ***Bombardier Inc. consolidé***

Cette colonne regroupe toutes les activités de la Société de manière consolidée, après élimination des opérations et soldes entre Bombardier et BC.

#### ***Bombardier***

Cette colonne représente les activités des trois secteurs manufacturiers de la Société (aéronautique, transport et produits récréatifs). Ces secteurs sont regroupés et désignés sous le nom de « Bombardier ». Les opérations et les soldes intersociétés dans cette colonne ont été éliminés. L'investissement de Bombardier dans BC est comptabilisé, dans cette colonne, à la valeur de consolidation et comprend les capitaux propres de BC ainsi que la dette subordonnée de Bombardier dans BC.

#### ***BC***

La colonne de Bombardier Capital (« BC ») représente les services financiers et immobiliers de la Société. Les opérations et les soldes intersociétés au sein de BC ont été éliminés.

### **1. ÉTATS FINANCIERS CONSOLIDÉS INTERMÉDIAIRES**

Les états financiers consolidés intermédiaires comprennent les comptes de Bombardier Inc. et de ses filiales, presque toutes détenues en propriété exclusive. Ils comprennent aussi la quote-part de la Société dans ses coentreprises. La date de fin d'exercice de la plupart des sociétés du secteur transport est le 31 décembre. Par conséquent, la Société consolide ces activités avec le reste de ses activités avec un écart d'un mois.

Les états financiers consolidés intermédiaires ont été dressés par la Société conformément aux principes comptables généralement reconnus (« PCGR ») du Canada pour les états financiers consolidés intermédiaires et suivent les mêmes conventions et méthodes comptables que les plus récents états financiers consolidés annuels, à l'exception des modifications des conventions

comptables décrites dans le rapport du premier trimestre. De l'avis de la direction, tous les rajustements nécessaires à une image fidèle sont reflétés dans les états financiers consolidés intermédiaires. Ces rajustements sont normaux et récurrents. Les résultats d'exploitation des périodes intermédiaires ne reflètent pas nécessairement les résultats d'exploitation de l'exercice entier. Les états financiers consolidés intermédiaires doivent être lus avec les états financiers consolidés vérifiés et les notes y afférentes inclus dans le rapport annuel de la Société de l'exercice 2002.

Certains reclassements ont été apportés aux chiffres des périodes antérieures aux fins de conformité avec la présentation de l'exercice en cours. Les changements les plus importants consistent en la présentation des intérêts créditeurs de Bombardier à titre d'autres revenus et le reclassement du gain à la vente de débiteurs financiers, des frais de gestion et autres frais et des autres revenus de BC dans le poste « Autres revenus » au lieu du poste « Revenus ». De plus, l'amortissement de BC lié aux actifs détenus en vertu de contrats de location-exploitation, qui avait été présenté à l'encontre des revenus, est maintenant inclus dans l'amortissement.

## 2. DÉBITEURS FINANCIERS

	31 juillet 2002	31 janvier 2002
	(non vérifiés)	
<b>BC</b>		
Portefeuilles d'activités poursuivies		
Financement commercial		
– Prêts	1 708,3 \$	1 164,4 \$
– Débiteurs	1 978,1	2 481,7
– Créances liées à des contrats de location	279,4	504,6
	<b>3 965,8</b>	<b>4 150,7</b>
Débiteurs pour le financement de stocks		
– Titrisés	1 659,2	–
– Autres	737,5	973,7
	<b>2 396,7</b>	<b>973,7</b>
	<b>6 362,5</b>	<b>5 124,4</b>
Provision pour pertes sur créances	(44,1)	(32,3)
Total – Portefeuilles d'activités poursuivies	<b>6 318,4</b>	<b>5 092,1</b>
Portefeuilles d'activités abandonnées		
Prêts pour maisons usinées	579,0	630,7
Prêts pour biens de consommation	433,2	443,9
Autres		
– Prêts	87,7	131,5
– Créances liées à des contrats de location	213,7	341,1
	<b>301,4</b>	<b>472,6</b>
	<b>1 313,6</b>	<b>1 547,2</b>
Provision pour pertes sur créances	(198,9)	(241,0)
Total – Portefeuilles d'activités abandonnées	<b>1 114,7</b>	<b>1 306,2</b>
	<b>7 433,1</b>	<b>6 398,3</b>
<b>BOMBARDIER</b>		
Débiteurs financiers	67,3	63,4
Total	<b>7 500,4 \$</b>	<b>6 461,7 \$</b>

En date du 1<sup>er</sup> juin 2002, certaines modifications ont été apportées à la convention de titrisation relativement aux portefeuilles de débiteurs pour le financement de stocks. Par conséquent, la Société a repris le contrôle de ces portefeuilles et, donc, un montant de 1 982,6 millions \$ en débiteurs titrisés et les emprunts à court terme ainsi que la dette à long terme correspondants ont été constatés au bilan à cette date. Ces opérations n'ont donné lieu à aucun gain ni à aucune perte.

### PROVISION POUR PERTES SUR CRÉANCES

Les variations de la provision pour pertes sur créances s'établissent comme suit :

	Trois mois terminés les 31 juillet		Six mois terminés les 31 juillet	
	2002	2001	2002	2001
	(non vérifiés)	(non vérifiés)	(non vérifiés)	(non vérifiés)
Solde au début de la période	250,9 \$	120,2 \$	273,3 \$	133,0 \$
Pertes sur créances	28,1	36,9	54,2	63,8
Montants radiés, nets des recouvrements	(36,0)	(39,6)	(84,5)	(79,3)
Solde à la fin de la période	243,0 \$	117,5 \$	243,0 \$	117,5 \$

Les débiteurs financiers douteux totalisaient 87,9 millions \$ et 115,8 millions \$ au 31 juillet 2002 respectivement pour les portefeuilles d'activités poursuivies et les portefeuilles d'activités abandonnées (106,1 millions \$ et 187,5 millions \$ au 31 janvier 2002). Les actifs repris s'élevaient à 35,1 millions \$ et à 41,3 millions \$ respectivement au 31 juillet 2002 et au 31 janvier 2002.

### 3. ACTIFS LOUÉS EN VERTU DE CONTRATS DE LOCATION-EXPLOITATION

Les actifs loués en vertu de contrats de location-exploitation de BC étaient comme suit :

	31 juillet 2002	31 janvier 2002
	(non vérifiés)	
Avions – d'affaires	1 400,2 \$	1 133,0 \$
– commerciaux	678,4	645,2
Wagons de marchandises – Actifs destinés à la revente	80,2	81,0
Équipement industriel	62,1	61,7
Portefeuilles d'activités abandonnées	76,3	88,7
	2 297,2	2 009,6
Amortissement cumulé	(184,9)	(178,4)
	2 112,3 \$	1 831,2 \$

Les wagons de marchandises détenus temporairement dans l'attente de leur financement hors bilan au moyen d'opérations de cession-bail sont présentés à titre d'actifs destinés à la revente.

#### 4. STOCKS

	31 juillet 2002	31 janvier 2002
	(non vérifiés)	
Matières premières et produits en cours	489,2 \$	545,4 \$
Contrats à long terme et programmes d'aéronautique	8 526,2	7 087,8
Produits finis	1 958,2	1 323,3
	<b>10 973,6 \$</b>	<b>8 956,5 \$</b>

Les coûts engagés et les marges reconnues sur les contrats à long terme ainsi que les coûts engagés relativement aux programmes d'aéronautique courants s'établissaient à 13 238,8 millions \$ au 31 juillet 2002 (11 693,2 millions \$ au 31 janvier 2002). Les avances reçues et les facturations progressives sur les contrats à long terme et les programmes d'aéronautique courants totalisaient 8 614,1 millions \$ au 31 juillet 2002 (7 624,4 millions \$ au 31 janvier 2002), dont 3 901,5 millions \$ constituent un passif et sont présentés à titre d'avances et facturations progressives en excédent des coûts connexes au 31 juillet 2002 (3 019,0 millions \$ au 31 janvier 2002).

#### 5. EMPRUNTS À COURT TERME

	31 juillet 2002	31 janvier 2002
Bombardier	2 046,6 \$	1 341,7 \$
BC	1 742,0	1 695,3
	<b>3 788,6 \$</b>	<b>3 037,0 \$</b>

En vertu d'ententes auprès de syndicats bancaires, Bombardier Inc. et quelques-unes de ses filiales doivent maintenir certains ratios financiers. Ces ratios étaient respectés au 31 juillet 2002 et au 31 janvier 2002.

#### Bombardier

Les facilités de crédit et les emprunts de Bombardier ainsi que leurs taux et échéances étaient comme suit :

		31 juillet 2002					
Engagé	Montant prélevé <sup>(1)</sup>	Lettres de crédit prélevées	Disponibles	Taux à la fin de la période	Taux moyen de la période	Échéance	
<b>Facilités de crédit :</b>							
Européenne	5 819,6 \$	754,7 \$	2 830,8 \$	2 234,1 \$	3,5 %	3,5 % 2004-2008	
Nord-américaine	1 750,0	485,2	224,6	1 040,2	2,8 %	2,7 % 2003-2006	
	<b>7 569,6 \$</b>	<b>1 239,9 \$</b>	<b>3 055,4 \$</b>	<b>3 274,3 \$</b>			
<b>Emprunts :</b>							
Billets	806,7			2,4 %	2,3 %	2003	
	<b>2 046,6 \$</b>						

<sup>(1)</sup> Les composantes en devises des montants prélevés ont été 428,0 millions € et 35,0 millions \$ US pour la facilité européenne, 5,0 millions \$ US pour la facilité nord-américaine et 200,0 millions € et 20 000,0 millions ¥ pour les billets.

31 janvier 2002

	Engagé	Montant prélevé <sup>(1)</sup>	Lettres de crédit prélevées	Disponible	Taux à la fin de l'exercice	Taux moyen de l'exercice	Échéance
<b>Facilités de crédit :</b>							
Européenne	2 325,9 \$	414,9 \$	985,7 \$	925,3 \$	3,6 %	4,2 %	2006
Nord-américaine	1 750,0	165,4	145,5	1 439,1	2,2 %	3,7 %	2003-2006
	4 075,9 \$	580,3 \$	1 131,2 \$	2 364,4			
<b>Emprunts :</b>							
Billets		761,4			2,4 %	2,7 %	2003
		1 341,7 \$					

(1) Les composantes en devises des montants prélevés ont été 300,0 millions € pour la facilité européenne ainsi que 200,0 millions € et 20 000,0 millions ¥ pour les billets.

Le 10 juillet 2002, la Société a contracté une nouvelle facilité de crédit de 3 750,0 millions € afin de refinancer sa facilité de crédit européenne existante de 1 700,0 millions € et diverses facilités bilatérales découlant de l'acquisition d'Adtranz. Cette nouvelle facilité de crédit comporte une tranche confirmée de 364 jours d'un montant de 600,0 millions € et une tranche confirmée de cinq ans d'un montant de 3 150,0 millions €. Des montants peuvent être prélevés en vertu de cette facilité de crédit dans diverses devises, y compris le dollar américain, l'euro et la livre sterling à des taux variables fondés sur le LIBOR ou l'Euribor. La facilité peut être utilisée pour l'émission de lettres de crédit et à titre de liquidité de substitution pour le programme de papier commercial européen de 1,0 milliard €.

Les facilités bilatérales restantes découlant de l'acquisition d'Adtranz ont totalisé 489,8 millions \$ au 31 juillet 2002 en regard de 2 449,4 millions \$ au 31 janvier 2002. Bombardier comptait aussi un encours de 856,0 millions \$ de lettres de crédit au 31 juillet 2002 (1 213,9 millions \$ au 31 janvier 2002) en plus de l'encours de lettres de crédit présenté dans le tableau ci-dessus.

## BC

Les facilités de crédit de BC ainsi que leurs taux et échéances étaient comme suit :

31 juillet 2002

	Engagé	Montant prélevé <sup>(1)</sup>	Disponible	Taux à la fin de la période	Taux moyen de la période	Échéance
<b>Facilités de crédit :</b>						
Lignes renouvelables	2 601,2 \$	677,3 \$	1 923,9 \$	2,3 %	2,1 %	2003 - 2006
Emprunts bancaires	285,2	179,2	106,0	2,6 %	3,0 %	2003
Autres	1 398,7	885,5	513,2	2,2 %	2,1 %	2003
	4 285,1 \$	1 742,0 \$	2 543,1 \$			

(1) Les composantes en dollars US des montants prélevés ont été de 286,8 millions \$ US pour les lignes renouvelables, 113,1 millions \$ US pour les emprunts bancaires et 502,1 millions \$ US pour les autres.

En date du 1<sup>er</sup> juin 2002, un montant de 1 242,8 millions \$ d'emprunts à court terme relativement aux débiteurs titrisés pour le financement de stocks a été reporté au bilan et inclus dans les autres facilités de crédit (voir la note 2).

L'encours des facilités de crédit comprenait, au 31 juillet 2002, 677,3 millions \$ (1 277,3 millions \$ au 31 janvier 2002) d'emprunts sous forme de papier commercial assortis d'échéances allant jusqu'à six mois.

	31 janvier 2002					
	Engagé	Montant prélevé <sup>(1)</sup>	Disponible	Taux à la fin de l'exercice	Taux moyen de l'exercice	Échéance
<b>Facilités de crédit :</b>						
Lignes renouvelables	2 610,8 \$	1 277,3 \$	1 333,5 \$	2,1 %	4,3 %	2003-2006
Emprunts bancaires	286,6	215,3	71,3	2,9 %	4,6 %	2003
Autres	796,3	202,7	593,6	2,0 %	2,6 %	2003
	3 693,7 \$	1 695,3 \$	1 998,4 \$			

<sup>(1)</sup> Les composantes en dollars américains des montants prélevés ont totalisé 749,5 millions \$ US pour les lignes renouvelables, 95,0 millions \$ US pour les emprunts bancaires et 124,4 millions \$ US pour les autres.

## 6. DETTE À LONG TERME

En date du 1<sup>er</sup> juin 2002, un montant de 739,8 millions \$ sur la dette à long terme de BC relatif aux débiteurs titrisés pour le financement de stocks a été inscrit au bilan (voir la note 2).

Le 14 mai 2002, par l'entremise d'une filiale de la Société lui appartenant indirectement en propriété exclusive, BC a émis, sur le marché européen, des billets totalisant 500,0 millions € (703,1 millions \$) et 300,0 millions £ (677,0 millions \$) échéant respectivement en mai 2007 et mai 2009. Les billets en euros portent intérêt à 6,125 % et les billets en livres sterling portent intérêt à 6,75 %.

Au 31 juillet 2002 et au 31 janvier 2002, la Société respectait les clauses restrictives contenues dans ses diverses ententes de financement.

## 7. CAPITAL SOCIAL

Le 8 mars 2002, la Société a émis 9 400 000 actions privilégiées rachetables, à dividende cumulatif, de série 4, qui donnent droit à un dividende en espèces privilégié, cumulatif et fixe de 6,25 % par année, payable trimestriellement. Le produit net de l'émission d'un montant de 227,6 millions \$ a servi à rembourser la dette à court terme.



## 8. RÉGIMES À BASE D' ACTIONS

Au cours du semestre terminé le 31 juillet 2002, la Société a attribué 4 855 000 options visant l'achat d'actions de classe B (droits de vote limités) aux employés clés et aux administrateurs. La juste valeur moyenne pondérée des options attribuées à la date d'attribution pour cette période totalisait 5,13 \$ par option. La juste valeur de chaque option attribuée a été déterminée au moyen du modèle d'évaluation d'options de Black et Scholes d'après les moyennes pondérées des hypothèses suivantes :

Taux d'intérêt sans risque	5,43 %
Durée prévue	6 ans
Volatilité prévue du cours des actions	28,3 %
Rendement de l'action prévu	0,90 %

La Société a choisi de comptabiliser ses régimes d'options d'achat d'actions au moyen de la méthode des capitaux propres. Si les régimes d'options d'achat d'actions avaient été comptabilisés au moyen de la méthode de la juste valeur, le bénéfice net pro forma et le bénéfice par action pro forma auraient été comme suit :

	Trois mois terminés le 31 juillet 2002 (non vérifiés)	Six mois terminés le 31 juillet 2002 (non vérifiés)
Bénéfice net		
- comme présenté	101,4 \$	320,6 \$
- pro forma	99,1 \$	317,8 \$
Bénéfice par action		
De base - comme présenté	0,07 \$	0,22 \$
- pro forma	0,07 \$	0,22 \$
Dilué - comme présenté	0,07 \$	0,22 \$
- pro forma	0,07 \$	0,22 \$

Les résultats pro forma ne tiennent pas compte de l'incidence des options sur actions attribuées avant le 1<sup>er</sup> février 2002.

## 9. BÉNÉFICE PAR ACTION

Le bénéfice par action de base et dilué se présente comme suit. Les nombres d'actions et d'options sont exprimés en milliers.

	Trois mois terminés les 31 juillet (non vérifiés)		Six mois terminés les 31 juillet (non vérifiés)	
	2002	2001	2002	2001
Bénéfice net	101,4 \$	287,9 \$	320,6 \$	528,9 \$
Dividendes sur actions privilégiées, après impôts	8,7	4,6	15,7	9,1
Bénéfice net disponible pour les porteurs d'actions ordinaires	92,7 \$	283,3 \$	304,9 \$	519,8 \$
Nombre moyen pondéré d'actions ordinaires en circulation	1 372 512	1 368 152	1 371 569	1 367 393
Options sur actions	15 391	26 188	16 071	25 778
Nombre dilué moyen pondéré d'actions ordinaires en circulation	1 387 903	1 394 340	1 387 640	1 393 171
De base	0,07 \$	0,21 \$	0,22 \$	0,38 \$
Dilué	0,07 \$	0,20 \$	0,22 \$	0,37 \$

Pour les trois mois terminés les 31 juillet 2002 et 2001, un total respectif de 14 703 et 858 options sur actions, et pour les six mois terminés les 31 juillet 2002 et 2001, un total respectif de 14 703 et 3 884 options sur actions ont été exclus du calcul du bénéfice dilué par action, puisque le prix d'exercice de ces options a excédé la valeur marchande moyenne des actions de classe B (droits de vote limités) de la Société pour les périodes respectives. Il y avait 45 800 086 et 43 841 984 options émises et en circulation respectivement au 31 juillet 2002 et au 31 janvier 2002.

## 10. BÉNÉFICE NET RAJUSTÉ

Le bénéfice net avant l'incidence de l'amortissement de l'écart d'acquisition (le « bénéfice net rajusté ») et le bénéfice par action rajusté se présentent comme suit :

	Trois mois terminés les 31 juillet (non vérifiés)		Six mois terminés les 31 juillet (non vérifiés)	
	2002	2001	2002	2001
Bénéfice net	101,4 \$	287,9 \$	320,6 \$	528,9 \$
Amortissement de l'écart d'acquisition, après impôts	-	10,7 \$	-	10,7 \$
Bénéfice net rajusté	101,4 \$	298,6 \$	320,6 \$	539,6 \$
Bénéfice par action				
De base – comme présenté	0,07 \$	0,21 \$	0,22 \$	0,38 \$
– rajusté	0,07 \$	0,22 \$	0,22 \$	0,39 \$
Dilué – comme présenté	0,07 \$	0,20 \$	0,22 \$	0,37 \$
– rajusté	0,07 \$	0,21 \$	0,22 \$	0,38 \$

## 11. ÉVENTUALITÉS

La Société est défenderesse dans certaines poursuites judiciaires en suspens devant divers tribunaux en matière de responsabilité de produits et de désaccords contractuels avec des clients et d'autres tiers.

La Société a l'intention de se défendre avec vigueur dans ces causes. La direction est d'avis que la Société a établi des provisions adéquates pour couvrir les pertes éventuelles et les montants non recouvrables des sociétés d'assurances, le cas échéant, relativement à ces poursuites.

## 12. INFORMATION SECTORIELLE

La Société exerce ses activités dans les quatre secteurs isolables décrits ci-après. Chaque secteur isolable offre différents produits et services, nécessite des technologies et des stratégies de marketing distinctes et est dirigé par un président et chef de l'exploitation.

Le secteur aéronautique conçoit, fabrique et vend des avions de transport régional et des avions d'affaires à des particuliers et à des entreprises, ainsi qu'à des sociétés d'aviation commerciale. Il fabrique également des composants importants d'avions conçus et construits par d'autres avionneurs américains et européens. Il offre aussi des services à l'aviation commerciale et militaire, y compris des services techniques et de la formation au pilotage.

Le secteur transport est le chef de file mondial dans l'industrie de la fabrication de matériel de transport sur rail et des services connexes. Sa vaste gamme de produits inclut les véhicules de transport-passagers ainsi que des systèmes complets de transport sur rail. Le groupe fabrique également des locomotives, des wagons de marchandises ainsi que des systèmes de propulsion et de contrôle et fournit des systèmes et de l'équipement de signalisation.

Le secteur produits récréatifs développe, fabrique et commercialise des motoneiges, des motomarines, des bateaux sport, des véhicules tout-terrains, des véhicules utilitaires et des moteurs.

Le secteur Capital (BC) comprend les services financiers et immobiliers. Les services financiers visent la prestation de solutions de financement et de location garanties à des fabricants, à des détaillants et à d'autres entreprises, surtout sur les marchés nord-américains. BC offre également des services de maintenance complet et des services de gestion aux propriétaires et utilisateurs de wagon de marchandises sur les marchés nord-américains. BC gère également des portefeuilles d'activités abandonnées (voir la note 2). Les activités immobilières de ce secteur se rapportent à la vente de terrains à des promoteurs immobiliers et à la location d'édifices de bureaux à Bombardier.

Les conventions comptables des secteurs sont les mêmes que celles décrites dans le rapport annuel de la Société pour l'exercice terminé le 31 janvier 2002, à l'exception des modifications des conventions comptables décrites dans le rapport du premier trimestre. La direction évalue le rendement en fonction du bénéfice ou de la perte avant éléments spéciaux, impôts sur les bénéfices et amortissement de l'écart d'acquisition. Les services intersectoriels sont comptabilisés aux prix courants du marché comme s'ils étaient fournis à des tiers.

Les intérêts débiteurs du siège social sont attribués aux secteurs de la fabrication selon leurs actifs nets, calculés comme suit : la moitié du taux préférentiel canadien est imputée aux actifs utilisés bruts réduits des intérêts sur les avances de clients calculés au taux préférentiel canadien. Le solde des

intérêts débiteurs réels non alloués, le cas échéant, est attribué aux secteurs de la fabrication selon leurs actifs nets. Les actifs nets excluent les espèces et quasi-espèces, l'investissement dans et les avances à BC et les impôts sur les bénéfices reportés, et est réduit des créiteurs et frais courus, des avances et facturations progressives en excédent des coûts connexes ainsi que du passif au titre des prestations constituées et autres. La plupart des dépenses du siège social sont allouées en fonction des revenus de chaque secteur.

Le tableau contenant le détail des informations sectorielles se trouve à la page suivante.

### **13. FAIT POSTÉRIEUR À LA DATE DU BILAN**

Le 1<sup>er</sup> août 2002, 9 402 093 actions privilégiées rachetables, à dividende cumulatif de série 2, ont été converties en 9 402 093 actions privilégiées rachetables, à dividende cumulatif de série 3, qui comportent un taux de dividende annuel de 5,476 % pour la première période de cinq ans. Les dividendes sont payables trimestriellement, si déclarés. Les 2 597 907 actions privilégiées rachetables, à dividende cumulatif de série 2, restantes comportent un taux de dividende variable annuel égal à 80 % du taux préférentiel canadien. Les dividendes sont payables mensuellement, si déclarés, à compter du 1<sup>er</sup> août 2002. Le taux de dividende variera en fonction de l'évolution du taux préférentiel et sera ajusté mensuellement, à la hausse ou à la baisse, à un niveau maximum mensuel de 4 % si le cours des actions privilégiées de série 2 est inférieur à 24,90 \$ l'action ou supérieur à 25,10 \$ l'action.

## INFORMATION SECTORIELLE

(non vérifiée)

Pour les trois mois terminés les 31 juillet

(en millions de dollars canadiens)

Secteurs d'activité	Bombardier Inc. consolidé		Aéronautique		Transport		Produits récréatifs		BC	
	2002	2001	2002	2001	2002	2001	2002	2001	2002	2001
<b>Revenus de tiers</b>	<b>5 712,1</b>	<b>\$ 4 907,1</b>	<b>\$ 2 684,5</b>	<b>\$ 2 716,4</b>	<b>\$ 2 393,7</b>	<b>\$ 1 606,8</b>	<b>\$ 508,0</b>	<b>\$ 418,7</b>	<b>\$ 125,9</b>	<b>\$ 165,2</b>
Éliminations intersectorielles	-	-	-	-	5,3	5,9	-	-	96,4	96,9
<b>Revenus</b>	<b>5 712,1</b>	<b>4 907,1</b>	<b>2 684,5</b>	<b>2 716,4</b>	<b>2 399,0</b>	<b>1 612,7</b>	<b>508,0</b>	<b>418,7</b>	<b>222,3</b>	<b>262,1</b>
Coût des ventes et frais d'exploitation	5 394,6	4 370,3	2 595,3	2 280,3	2 275,3	1 555,7	448,9	374,0	176,8	263,1
Amortissement	134,3	112,3	38,2	33,1	43,8	35,2	14,1	8,4	38,2	35,6
Intérêts débiteurs et autres revenus	32,3	2,7	75,8	73,9	(28,6)	(45,3)	9,0	7,7	(23,9)	(33,6)
	<b>5 561,2</b>	<b>4 485,3</b>	<b>2 709,3</b>	<b>2 387,3</b>	<b>2 290,5</b>	<b>1 545,6</b>	<b>472,0</b>	<b>390,1</b>	<b>191,1</b>	<b>265,1</b>
<b>Bénéfice (perte) avant impôts sur les bénéfices</b>	<b>150,9</b>	<b>\$ 421,8</b>	<b>\$ (24,8)</b>	<b>\$ 329,1</b>	<b>\$ 108,5</b>	<b>\$ 67,1</b>	<b>\$ 36,0</b>	<b>\$ 28,6</b>	<b>\$ 31,2</b>	<b>\$ (3,0)</b>

## INFORMATION SECTORIELLE

(non vérifiée, sauf les montants au 31 janvier 2002)

Pour les six mois terminés les 31 juillet

(en millions de dollars canadiens)

Secteurs d'activité	Bombardier Inc. consolidé		Aéronautique		Transport		Produits récréatifs		BC	
	2002	2001	2002	2001	2002	2001	2002	2001	2002	2001
<b>Revenus de tiers</b>	<b>11 184,7</b>	<b>\$ 8 895,1</b>	<b>\$ 5 289,7</b>	<b>\$ 5 337,7</b>	<b>\$ 4 702,3</b>	<b>\$ 2 441,8</b>	<b>\$ 968,0</b>	<b>\$ 788,8</b>	<b>\$ 224,7</b>	<b>\$ 326,8</b>
Éliminations intersectorielles	-	-	-	-	10,8	11,6	-	-	189,6	192,1
<b>Revenus</b>	<b>11 184,7</b>	<b>8 895,1</b>	<b>5 289,7</b>	<b>5 337,7</b>	<b>4 713,1</b>	<b>2 453,4</b>	<b>968,0</b>	<b>788,8</b>	<b>414,3</b>	<b>518,9</b>
Coût des ventes et frais d'exploitation	10 390,4	7 923,8	4 910,3	4 508,5	4 463,5	2 382,1	862,1	711,8	354,9	525,1
Amortissement	279,2	208,6	75,2	65,8	101,4	58,4	27,0	17,0	75,6	67,4
Intérêts débiteurs et autres revenus	35,6	(17,7)	138,3	124,1	(50,9)	(80,6)	16,2	12,4	(68,0)	(73,6)
	<b>10 705,2</b>	<b>8 114,7</b>	<b>5 123,8</b>	<b>4 698,4</b>	<b>4 514,0</b>	<b>2 359,9</b>	<b>905,3</b>	<b>741,2</b>	<b>362,5</b>	<b>518,9</b>
<b>Bénéfice avant impôts sur les bénéfices</b>	<b>479,5</b>	<b>\$ 780,4</b>	<b>\$ 165,9</b>	<b>\$ 639,3</b>	<b>\$ 199,1</b>	<b>\$ 93,5</b>	<b>\$ 62,7</b>	<b>\$ 47,6</b>	<b>\$ 51,8</b>	<b>\$ -</b>
<b>Acquisitions d'immobilisations corporelles et écart d'acquisition</b>										
- sans tenir compte des acquisitions d'entreprises	108,5	\$ 371,6	\$ 47,4	\$ 164,2	\$ 41,6	\$ 114,2	\$ 20,5	\$ 66,5	\$ (1,0)	\$ 26,7
- acquisitions d'entreprises	-	3 505,7	-	-	-	3 431,9	-	73,8	-	-
	<b>108,5</b>	<b>\$ 3 877,3</b>	<b>\$ 47,4</b>	<b>\$ 164,2</b>	<b>\$ 41,6</b>	<b>\$ 3 546,1</b>	<b>\$ 20,5</b>	<b>\$ 140,3</b>	<b>\$ (1,0)</b>	<b>\$ 26,7</b>

Aux	31 juillet 2002	31 janvier 2002	31 juillet 2002	31 janvier 2002	31 juillet 2002	31 janvier 2002	31 juillet 2002	31 janvier 2002	31 juillet 2002	31 janvier 2002
<b>Actifs nets sectoriels</b>	<b>9 589,1</b>	<b>\$ 7 343,5</b>	<b>\$ 6 703,1</b>	<b>\$ 5 289,6</b>	<b>\$ 796,1</b>	<b>\$ 322,7</b>	<b>\$ 711,1</b>	<b>\$ 388,2</b>	<b>\$ 1 378,8</b>	<b>\$ 1 343,0</b>
Créditeurs et frais courus	7 083,6	7 360,9								
Avances et facturations progressives en excédent des coûts connexes	3 901,5	3 019,0								
Passif au titre des prestations constituées et autres	1 163,6	1 061,6								
Avances à BC	165,0	20,0								
Impôts sur les bénéfices reportés	608,8	583,2								
Espèces et quasi-espèces	392,1	462,8								
<b>Total de l'actif – Bombardier</b>	<b>22 903,7</b>	<b>\$ 19 851,0</b>	<b>\$</b>	<b>\$</b>	<b>\$</b>	<b>\$</b>	<b>\$</b>	<b>\$</b>	<b>\$</b>	<b>\$</b>
Investissement dans et avances à BC	(1 543,8)	(1 363,0)								
Total de l'actif – BC	10 737,5	9 264,6								
<b>Total de l'actif – Bombardier Inc. consolidé</b>	<b>32 097,4</b>	<b>\$ 27 752,6</b>	<b>\$</b>	<b>\$</b>	<b>\$</b>	<b>\$</b>	<b>\$</b>	<b>\$</b>	<b>\$</b>	<b>\$</b>