



BOMBARDIER

Quatrième rapport interiminaire

Exercice clos le
31 janvier 2000

Rapport aux actionnaires

Au cours du quatrième trimestre clos le 31 janvier 2000, les revenus consolidés de Bombardier Inc. ont totalisé 4,4 milliards \$ par rapport à 4,0 milliards \$ pour le trimestre terminé le 31 janvier 1999. Le bénéfice net pour le trimestre, excluant les éléments exceptionnels nets, a atteint 271,4 millions \$, soit 0,38 \$ par action, en comparaison d'un bénéfice net de 193,7 millions \$, soit 0,27 \$ par action, pour le même trimestre l'an dernier. Compte tenu des éléments exceptionnels nets de 17,4 millions \$ (17,3 \$ millions après impôts), le bénéfice net pour le trimestre s'élève à 254,1 millions \$, soit 0,37 \$ par action.

Les éléments exceptionnels pour le trimestre sont attribuables à des frais de restructuration s'élevant à 84,0 millions \$ relatifs aux activités européennes de Bombardier Transport et de 44,5 \$ millions relatifs aux services à l'aviation commerciale de Bombardier Aéronautique. Ces frais de restructuration, totalisant 128,5 millions \$, ont été partiellement compensés par un gain exceptionnel net de 111,1 millions \$ réalisé à la vente de l'intérêt de 50 % de la Société dans Shorts Missile Systems Limited et de son intérêt de 100 % dans Specialist Aviation Services Limited.

Les revenus consolidés pour le quatrième trimestre ont augmenté de 9 % alors que le bénéfice net, excluant les éléments exceptionnels nets, s'est accru de 40 % par rapport à la même période l'an dernier. Cette augmentation des revenus est principalement attribuable à une hausse des livraisons d'avions. L'amélioration du bénéfice net découle de l'excellente performance du secteur de l'aéronautique ainsi que du retour à la rentabilité du secteur des produits récréatifs.

Pour l'exercice clos le 31 janvier 2000, les revenus consolidés de Bombardier Inc. s'élevaient à 13,6 milliards \$, soit une augmentation de 18 % par rapport à 11,5 \$ milliards l'année précédente. Le bénéfice net de l'exercice, excluant les éléments exceptionnels nets, a atteint 752,4 millions \$, soit 1,06 \$ par action, par rapport à un bénéfice net de 554,0 millions \$, soit 0,77 \$ par action pour l'exercice précédent. Le bénéfice net après les éléments exceptionnels nets de 51,1 millions \$ (33,6 millions \$ après impôts), a atteint 718,8 millions \$, soit 1,02 \$ par action, une augmentation de 30 % par rapport à l'exercice précédent.

La marge bénéficiaire avant impôts et éléments exceptionnels nets est passée de 7,2 % à 8,3 %. La hausse des revenus est attribuable à la croissance des secteurs de l'aéronautique, du transport et de Bombardier Capital, alors que la hausse du bénéfice net avant les éléments exceptionnels résulte principalement de l'excellente performance du secteur de l'aéronautique ainsi que du virage positif du secteur des produits récréatifs.

Le carnet de commandes de Bombardier a atteint 27,2 milliards \$ le 31 janvier 2000, en hausse de 7% sur un carnet de 25,5 milliards \$ au 31 janvier 1999. Dans le secteur de l'aéronautique, le carnet est passé de 16,2 milliards \$ l'an dernier à 18,9 milliards \$ au 31 janvier 2000, et dans celui du transport, il s'élevait à 8,3 \$ milliards à la fin de l'exercice, comparativement à 9,3 milliards \$ au 31 janvier 1999.

Le bénéfice par action pour l'exercice, après les éléments exceptionnels nets, s'est accru de 32 % en conformité avec l'objectif de la direction de la Société pour l'exercice clos le 31 janvier 2000. La direction maintient son objectif de croissance du bénéfice net de 30 à 40 % pour les exercices se terminant les 31 janvier 2001 et 2002.

Pour Bombardier Aéronautique, les revenus, avant cessions intersectorielles, ont totalisé 8,1 milliards \$ pour l'exercice financier 2000, comparativement à 6,4 milliards \$ pour l'exercice 1999, une augmentation de 26 % principalement attribuable à une hausse des livraisons d'avions. Reflétant cette progression à la hausse des revenus, le bénéfice avant impôts sur le revenu et gain exceptionnel net de 66,6 millions \$ a augmenté de 33 % pour atteindre 903,9 millions \$, par rapport à 681,9 millions \$ à l'exercice précédent. La marge bénéficiaire avant impôts et gain exceptionnel net est passée de 10,6 % à 11,1 %.

Les revenus de Bombardier Transport, avant cessions intersectorielles, ont augmenté de 16 % pour atteindre 3,4 milliards \$, comparativement à 3,0 milliards \$ en 1998-1999. Cette hausse est attribuable à l'accroissement des livraisons et des travaux en cours réalisés sur d'importants contrats en Europe et en Amérique du Nord. Le bénéfice avant impôts sur le revenu et frais de restructuration de 117,7 millions \$ a augmenté de 18 % pour atteindre 174,4 millions \$ comparativement à 147,9 millions \$ pour l'exercice précédent, en raison de l'augmentation des niveaux de production. La marge bénéficiaire avant impôts et avant les frais de restructuration était légèrement en hausse, passant de 5,0 % à 5,1 %.

Les revenus de Bombardier Produits récréatifs, avant cessions intersectorielles, ont totalisé 1,5 milliard \$ par rapport à 1,6 milliard \$ en 1998-1999. Cette diminution de 10 % des revenus, principalement causée par la baisse des ventes de motomarines et de motoneiges pour la saison 1999, a été partiellement contrebalancée par le début des ventes de véhicules tout-terrain. Malgré la diminution des revenus, Bombardier Produits récréatifs a retrouvé la rentabilité, avec un bénéfice avant impôts sur le revenu de 17,7 millions \$ pour 1999-2000, comparativement à une perte de 45,5 millions \$ en 1998-1999. Ces résultats découlent d'une restructuration ayant permis d'éliminer les duplications et d'encourager la synergie dans un contexte de ralentissement de la production des motoneiges et des motomarines, ainsi que d'une réduction des stocks de modèles non-courants.

Les revenus de Bombardier Capital (BC), avant cessions intersectorielles, ont atteint 738,5 millions \$, une augmentation de 29 % comparativement à 570,6 millions \$ pour l'exercice terminé le 31 janvier 1999. Le bénéfice avant impôts sur le revenu et répartition des intérêts a été de 61,7 millions \$, en baisse par rapport à 66,4 millions \$ pour l'exercice 1998-1999. Le bénéfice avant impôts sur le revenu a été de 28,0 millions \$, en baisse par rapport à 42,6 millions \$ en 1998-1999. Les actifs sous gestion totalisaient 10,8 milliards \$ le 31 janvier 2000, une augmentation de 32 % sur les 8,2 milliards \$ à la fin de l'exercice précédent. La rentabilité a été principalement influencée par la décision de la direction de comptabiliser les revenus associés à la titrisation de portefeuilles d'hypothèques sur maisons usinées, en vertu de la méthode des « Revenus gagnés » au lieu de la méthode des « Gains sur vente ».

Bombardier Capital a annoncé la vente, à compter du 31 janvier 2000, de son portefeuille canadien de prêts à la consommation. Conformément à son orientation visant à se concentrer sur des secteurs qui mettent à profit le savoir-faire et les compétences de Bombardier Capital et de Bombardier, Bombardier Capital a aussi annoncé son intention de vendre ou de diminuer progressivement quelques portefeuilles tels que ceux de financement et gestion de technologies et ceux de financement d'équipement commercial du marché intermédiaire et de moindre valeur. Aucun gain ou perte significatif n'est prévu relativement à ces décisions.

Au cours du quatrième trimestre, Bombardier Aéronautique a reçu des commandes fermes pour 31 appareils Regional Jet* de Canadair de série 200 ainsi que pour un appareil Dash 8* de série Q300* et un de série Q200*.

Depuis la fin du trimestre, Bombardier Aéronautique a reçu des commandes fermes pour 18 appareils CRJ200* et 29 appareils Q300.

Le nouveau biturbopropulseur de ligne Q400* a reçu la certification des Joint Airworthiness Authorities d'Europe en décembre 1999 et celle de la Federal Aviation Administration des États-Unis en février 2000. Le premier appareil Q400 a été mis en service le 7 février 2000 par SAS Commuter du Danemark.

Au cours du quatrième trimestre, Bombardier Transport a reçu des commandes d'une valeur totale d'environ 67 millions \$ incluant une commande de rames de métro qui relieront le centre de Londres à la région des Docklands au Royaume-Uni, ainsi qu'une commande pour des voitures de train de banlieue pour la Sound Transit de Seattle.

Depuis la fin du quatrième trimestre, Bombardier Transport a obtenu des contrats d'une valeur totale d'environ 783 millions \$, incluant une commande de 55 city-trams pour la ville de Cologne en Allemagne et une autre de 252 véhicules pour les chemins de fer des Pays-Bas.

Le 11 février, Bombardier Produits récréatifs a dévoilé un troisième modèle de véhicule tout-terrain, le Traxter XT*. En mars, la motomarine Sea-Doo*, modèle RX* DI a été nommée « Motomarine de l'année » pour 2000 par la maison d'édition de la revue *Watercraft World*.

Le 19 janvier 2000, la Société a annoncé un programme de rachat d'actions, s'échelonnant du 24 janvier 2000 au 23 janvier 2001, jusqu'à concurrence de 8 000 000 de ses actions classe A et classe B.

Le 16 février 2000, M. Yvan Allaire, président du Conseil d'administration de Bombardier Capital et vice-président exécutif de Bombardier Inc., a annoncé la nomination de M. Pierre Lortie au poste de président et chef de l'exploitation de Bombardier Capital.

Le président et chef de la direction,



Robert E. Brown

Le 23 mars 2000

INFORMATION FINANCIÈRE PROSPECTIVE

Ce rapport énonce des objectifs dont l'atteinte est sujette à des risques et incertitudes. Pour toute information sur des facteurs de risque de nature législative ou réglementaire, économique, climatique, technologique, ou pouvant toucher les fluctuations de taux de change ou la compétitivité, ou pour tout autre facteur important qui pourrait faire en sorte que les résultats atteints diffèrent de façon significative des cibles visées, consultez le rapport annuel de Bombardier sous la rubrique Risques et incertitudes dans la section Discussion et analyse de la direction.

Tous les montants stipulés dans ce rapport sont en dollars canadiens, à moins d'indication contraire.

* Marque de commerce de Bombardier Inc. ou de ses filiales.

Bombardier Inc., 800, boul. René-Lévesque Ouest, Montréal, Québec, Canada H3B 1Y8
Téléphone : (514) 861-9481, Télécopieur : (514) 861-2420, Internet : www.bombardier.com

An English copy is available upon request to the Public Relations Department.

BOMBARDIER INC.**Bilans consolidés***(non vérifiés)**(en millions de dollars canadiens)*

	Bombardier Inc.									
	consolidé		Bombardier		BC					
	31 janvier	31 janvier	31 janvier	31 janvier	31 janvier	31 janvier				
	2000	1999	2000	1999	2000	1999				
Actif										
Espèces et quasi-espèces	1 664,0	\$ 1 738,7	\$	1 548,7	\$ 1 706,3	\$	115,3	\$	32,4	\$
Comptes clients	570,7	670,3		570,7	670,3		---		---	
Éléments de financement fondé sur l'actif	7 194,9	5 169,8		57,1	121,1		7 137,8		5 048,7	
Stocks	5 361,5	4 576,2		5 361,5	4 576,2		---		---	
Immobilisations	1 898,7	1 842,7		1 776,4	1 747,9		122,3		94,8	
Investissement et avances à BC	---	---		1 531,2	1 285,2		---		---	
Autres éléments d'actif	344,3	280,2		146,3	148,3		198,0		131,9	
	17 034,1	\$ 14 277,9	\$	10 991,9	\$ 10 255,3	\$	7 573,4	\$	5 307,8	\$
Passif										
Emprunts à court terme	2 002,7	\$ 2 363,5	\$	---	\$ 49,3	\$	2 002,7	\$	2 314,2	\$
Avances de Bombardier	---	---		---	---		459,8		458,5	
Comptes fournisseurs et frais courus	3 335,2	3 099,7		3 125,2	2 845,5		210,0		254,2	
Avances et facturations proportionnelles en excédent des coûts y afférents	2 636,8	2 328,6		2 636,8	2 328,6		---		---	
Dette à long terme	4 795,0	2 575,9		971,4	1 121,7		3 823,6		1 454,2	
Autres éléments de passif	652,6	421,7		646,7	421,7		5,9		---	
	13 422,3	10 789,4		7 380,1	6 766,8		6 502,0		4 481,1	
Avoir des actionnaires										
(Investissement dans BC)	3 611,8	3 488,5		3 611,8	3 488,5		1 071,4		826,7	
	17 034,1	\$ 14 277,9	\$	10 991,9	\$ 10 255,3	\$	7 573,4	\$	5 307,8	\$

Les notes afférentes à ces états financiers consolidés apportent des précisions sur la présentation des états financiers.

BOMBARDIER INC.**États consolidés des résultats***(non vérifiés)**(en millions de dollars canadiens, sauf les montants par action)*

	<i>Trimestres clos les</i>		<i>Exercices clos les</i>	
	<i>31 janvier</i>		<i>31 janvier</i>	
	2000	1999	2000	1999
Revenus				
Aéronautique	2 829,1	\$ 2 448,9	\$ 8 126,2	\$ 6 444,1
Produits récréatifs	511,5	572,9	1 473,0	1 628,1
Transport	857,0	873,3	3 446,1	2 966,3
BC	232,0	164,8	738,5	570,6
Cessions intersectorielles	(25,7)	(15,7)	(165,3)	(109,0)
Revenus de tiers	4 403,9	\$ 4 044,2	\$ 13 618,5	\$ 11 500,1
Bénéfice (perte) avant éléments exceptionnels et impôts sur le revenu				
Aéronautique	341,4	\$ 291,1	\$ 903,9	\$ 681,9
Produits récréatifs	11,9	(69,0)	17,7	(45,5)
Transport	40,6	55,8	174,4	147,9
BC	2,8	(5,3)	28,0	42,6
	396,7	272,6	1 124,0	826,9
Éléments exceptionnels nets	(17,4)	---	(51,1)	---
Bénéfice avant impôts sur le revenu	379,3	272,6	1 072,9	826,9
Impôts sur le revenu	125,2	78,9	354,1	272,9
Bénéfice net	254,1	\$ 193,7	\$ 718,8	\$ 554,0
Bénéfice par action :				
Non dilué	0,37	\$ 0,27	\$ 1,02	\$ 0,77
Dilué	0,36	\$ 0,27	\$ 1,00	\$ 0,76
Nombre moyen d'actions ordinaires en circulation durant la période (en millions)			684,5	680,4

Les notes afférentes à ces états financiers consolidés apportent des précisions sur la présentation des états financiers.

BOMBARDIER INC.

Etats consolidés des flux de trésorerie

(non vérifiés)

Pour les exercices clos les 31 janvier (en millions de dollars canadiens)

	<i>Bombardier Inc.</i>		<i>Bombardier</i>		<i>BC</i>	
	<i>consolidé</i>					
	2000	1999	2000	1999	2000	1999
Activités d'exploitation						
Bénéfice net	718,8 \$	554,0 \$	718,8 \$	554,0 \$	16,6 \$	25,1 \$
Éléments sans incidence sur les liquidités :						
Amortissement	227,5	232,6	218,7	225,9	8,8	6,7
Bénéfice net de BC	---	---	(16,6)	(25,1)	---	---
Provision pour créances irrécouvrables -	31,7	(12,9)	---	---	31,7	(12,9)
Impôts sur le revenu reportés	240,9	146,0	229,1	138,1	11,8	7,9
Éléments exceptionnels nets	51,1	---	51,1	---	---	---
Variations nettes des soldes hors caisse liés à l'exploitation	(389,3)	1 074,6	(321,0)	949,7	(68,3)	124,9
Flux de trésorerie provenant des activités d'exploitation	880,7	1 994,3	880,1	1 842,6	0,6	151,7
Activités d'investissement						
Acquisitions d'immobilisations	(419,5)	(364,2)	(382,2)	(335,8)	(37,3)	(28,4)
Investissement net dans les éléments de financement fondé sur l'actif	(2 251,4)	(2 145,0)	63,9	375,2	(2 315,3)	(2 520,2)
Investissement et avances à BC	---	---	(257,3)	(894,5)	257,3	894,5
Disposition d'entreprises	145,6	---	145,6	---	---	---
Autres	(27,7)	(2,8)	20,2	10,2	(47,9)	(13,0)
Flux de trésorerie utilisés pour des activités d'investissement	(2 553,0)	(2 512,0)	(409,8)	(844,9)	(2 143,2)	(1 667,1)
Activités de financement						
Variation nette des emprunts à court terme	(284,0)	141,4	(32,5)	(280,7)	(251,5)	422,1
Variation nette de la dette à long terme	2 331,4	891,6	(125,3)	(106,1)	2 456,7	997,7
Remboursement des billets convertibles	(243,2)	---	(243,2)	---	---	---
Émissions d'actions, déduction faite des frais y afférents	16,8	49,3	16,8	49,3	---	---
Dividendes payés	(168,8)	(133,8)	(168,8)	(133,8)	---	---
Flux de trésorerie provenant (utilisés pour) des activités de financement	1 652,2	948,5	(553,0)	(471,3)	2 205,2	1 419,8
Effets de change sur les espèces et quasi-espèces	(54,6)	80,2	(74,9)	89,7	20,3	(9,5)
Augmentation (diminution) nette des espèces et quasi-espèces	(74,7)	511,0	(157,6)	616,1	82,9	(105,1)
Espèces et quasi-espèces au début de l'exercice	1 738,7	1 227,7	1 706,3	1 090,2	32,4	137,5
Espèces et quasi-espèces à la fin de l'exercice	1 664,0 \$	1 738,7 \$	1 548,7 \$	1 706,3 \$	115,3 \$	32,4 \$

Information supplémentaire

-Intérêts payés	344,8 \$	288,2 \$
-Impôts sur le revenu payés	48,2 \$	54,0 \$

Les notes afférentes à ces états financiers consolidés apportent des précisions sur la présentation des états financiers.

BOMBARDIER INC.

Notes afférentes aux états financiers consolidés

(non vérifiées)

PRÉSENTATION DES ÉTATS FINANCIERS CONSOLIDÉS

Les états financiers consolidés ci-joints comprennent les comptes de Bombardier Inc. et de ses filiales (la «Société»), presque toutes détenues en propriété exclusive. Ils comprennent aussi la quote-part de la Société dans ses coentreprises. Les descriptions des colonnes figurant dans les états financiers sont comme suit :

Bombardier Inc. consolidé

Cette colonne représente toutes les activités de la Société sur une base consolidée, après élimination des soldes et opérations entre Bombardier et BC.

Bombardier

Cette colonne représente les activités des trois secteurs manufacturiers de la Société. Chaque secteur offre différents produits et services, fait appel à des technologies qui lui sont propres et à des approches de marketing différentes et est dirigé par un président et chef de l'exploitation. Ces secteurs sont regroupés sous l'appellation «Bombardier» et les opérations intersociétés à l'intérieur de cette colonne ont été éliminées. Le poste «Investissement dans BC» est comptabilisé à la valeur de consolidation et comprend l'avoir des actionnaires de BC ainsi que la dette subordonnée de Bombardier.

Le secteur aéronautique conçoit, fabrique et vend des avions régionaux et avions d'affaires. Il fabrique également des composants importants de cellules d'avions conçus et construits par d'autres avionneurs américains et européens. Il offre également des services à l'aviation commerciale et militaire, y compris les services techniques et la formation de pilotes.

Le secteur produits récréatifs développe, fabrique et commercialise des motoneiges, des motomarines, des bateaux, des véhicules tout-terrain, des véhicules utilitaires et des moteurs.

Le secteur transport assume la responsabilité de toutes les activités dans le domaine du matériel de transport sur rail. Il offre une gamme complète de véhicules pour le transport-passagers urbain, de banlieue et interurbain, des wagons à marchandises ainsi que des systèmes de transport en commun clés en main. De plus, le secteur transport offre des services d'exploitation et de maintenance.

BC

Bombardier Capital («BC») comprend les services financiers et immobiliers. Les activités financières sont toutes fondées sur l'actif et sont exercées dans cinq marchés précis : le financement de stocks; le financement offert aux clients commerciaux en ce qui a trait à l'équipement commercial et industriel, aux avions neufs ou usagés et aux comptes clients ouverts; le financement à la consommation; le financement hypothécaire aux acheteurs d'habitations usinées et les services de crédit-bail et de gestion de technologies. Les activités immobilières comprennent la vente de terrains à des promoteurs immobiliers et la location d'édifices à bureaux à Bombardier. Les opérations intersociétés à l'intérieur de cette colonne ont été éliminées.

ÉLÉMENTS EXCEPTIONNELS

Durant l'exercice clos le 31 janvier 2000, la Société a enregistré les éléments exceptionnels avant impôts sur le revenu suivants :

	(millions de dollars CAN)
Frais de restructuration :	
- Transport	117,7 \$
- Aéronautique	44,5
	162,2
Gain net sur disposition – Aéronautique	(111,1)
Éléments exceptionnels nets	51,1 \$

Durant l'exercice clos le 31 janvier 2000, Bombardier Transport a décidé de mettre en place un plan de réduction du niveau de la main-d'oeuvre et de procéder à la consolidation de certaines de ses installations de fabrication en Europe. Ces actions ont été entreprises en réaction au ralentissement du marché de matériel de transport en Europe, ce qui a produit une surcapacité de production généralisée en Europe. Les frais de restructuration du secteur transport ont trait à des indemnités spéciales de cessation d'emploi et à d'autres coûts reliés à la cessation involontaire d'emploi ainsi qu'à des pertes provenant de la radiation d'achalandage et d'actifs manufacturiers principalement situés en Allemagne. Du montant de frais de restructuration totaux de 117,7 millions \$ (100,3 millions \$ après impôt sur le revenu), un montant de 84,0 millions \$ (84,0 millions \$ après impôts sur le revenu) a été enregistré durant le quatrième trimestre de l'exercice 2000. La direction prévoit compléter l'exécution de son plan de restructuration au cours de l'exercice 2001.

Bombardier Aéronautique a décidé de réduire certaines de ses activités de services reliées aux avions commerciaux et au secteur de la défense suite à sa revue continue de la pertinence de ses investissements commerciaux. Durant le quatrième trimestre de l'exercice 2000, des frais de restructuration au montant de 44,5 millions \$ (26,7 millions \$ après impôts sur le revenu) ont été comptabilisés. Ces frais proviennent essentiellement de la décision de la direction de se retirer de certaines activités de services reliées aux avions commerciaux de Bombardier Aéronautique exécutées par l'entremise de Services à l'aviation commerciale, en raison d'un niveau d'activité inférieur à celui anticipé. Ces frais représentent principalement des coûts reliés à la dévaluation de la valeur comptable des actifs de Services à l'aviation commerciale ainsi que de coûts reliés à la fermeture des installations de Services à l'aviation commerciale. Durant le même trimestre, la Société a réduit ses activités dans le secteur des services à la défense en vendant ses intérêts de 50 % dans sa coentreprise Shorts Missile Systems Limited et ses intérêts de 100 % dans Specialist Aviation Services Limited, toutes deux situées au Royaume-Uni, pour un produit net de disposition de 145,6 millions \$. Un gain net de 111,1 millions \$ (93,4 millions \$ après impôts sur le revenu) a été enregistré relativement à ces ventes.

INFORMATIONS SECTORIELLES

La Société évalue la performance sectorielle en se fondant sur le bénéfice ou la perte avant éléments exceptionnels et impôts sur le revenu. Les services intersectoriels sont comptabilisés comme s'ils étaient fournis à des tiers aux prix courants pratiqués sur le marché.

Pour tous les secteurs manufacturiers, les dépenses d'intérêts sont réparties entre les secteurs d'après l'actif net de chaque secteur. La majorité des dépenses du siège social sont réparties d'après les revenus de chaque secteur. Les éléments d'actif net sectoriels servent à évaluer les ressources utilisées par chaque secteur. L'actif net sectoriel comprend les actifs de chaque secteur, à l'exception de l'investissement et des avances à BC et des espèces et quasi-espèces, moins les comptes fournisseurs et frais courus et les avances et facturations proportionnelles en excédent des coûts y afférents.

En ce qui concerne BC, la mesure dont on se sert pour évaluer les ressources utilisées correspond au montant combiné de son avoir des actionnaires et de la dette subordonnée de Bombardier, montant qui est maintenu au niveau nécessaire pour produire un ratio d'endettement, incluant la dette subordonnée, qui s'approche de 9 pour 1. Par conséquent, ce montant est présenté comme actif net sectoriel au titre de BC.

BOMBARDIER INC.

Éléments d'actif net sectoriels

(non vérifiés)

(en millions de dollars canadiens)

	31 janvier 2000	31 janvier 1999
Aéronautique	2 938,0 \$	3 114,0 \$
Produits récréatifs	103,2	220,9
Transport	(891,2)	(1 245,2)
BC	1 071,4	826,7
	3 221,4	2 916,4
Comptes fournisseurs et frais courus	3 125,2	2 845,5
Avances et facturations proportionnelles en excédent des coûts y afférents	2 636,8	2 328,6
Avances à BC	459,8	458,5
Espèces et quasi-espèces	1 548,7	1 706,3
Total de l'actif - Bombardier	10 991,9	10 255,3
Investissement et avances à BC	(1 531,2)	(1 285,2)
Total de l'actif - BC	7 573,4	5 307,8
Total de l'actif - Bombardier Inc. consolidé	17 034,1 \$	14 277,9 \$

Les actifs totaux sous gestion de BC, y compris ceux hors-bilan, s'élevaient à 10 847,6 millions \$ au 31 janvier 2000 et à 8 244,6 millions \$ au 31 janvier 1999.

Informations additionnelles

(non vérifiées)

(en millions de dollars canadiens)

	Trimestres clos les 31 janvier		Exercices clos les 31 janvier	
	2000	1999	2000	1999
Amortissement				
Aéronautique	28,3 \$	27,7 \$	110,1 \$	110,0 \$
Produits récréatifs	9,0	9,9	35,8	38,1
Transport	17,0	14,4	72,8	77,8
BC	2,6	2,2	8,8	6,7
	56,9 \$	54,2 \$	227,5 \$	232,6 \$
Dépenses d'intérêts				
Aéronautique	39,0 \$	25,4 \$	172,1 \$	108,4 \$
Produits récréatifs	3,7	3,9	18,5	17,8
Transport	(43,0)	(34,9)	(177,7)	(108,2)
BC	10,0	6,6	33,7	23,8
	9,7 \$	1,0 \$	46,6 \$	41,8 \$