

## FAITS SAILLANTS FINANCIERS

(en millions de dollars américains, sauf les montants par action)

| Pour les trimestres clos les 30 juin   | 2014       |               |               | 2013     |          |              |
|--|------------|---------------|---------------|----------|----------|--------------|
|  | BA         | BT            | Total         | BA       | BT       | Total        |
| <b>Résultats opérationnels</b>   |            |               |               |          |          |              |
| Revenus  | 2 512      | \$ 2 379      | \$ 4 891      | \$ 2 255 | \$ 2 175 | \$ 4 430     |
| Coût des ventes  | 2 156      | 2 077         | 4 233         | 1 922    | 1 836    | 3 758        |
| <b>Marge brute</b>   | <b>356</b> | <b>302</b>    | <b>658</b>    | 333      | 339      | 672          |
| Charges de vente et d'administration<br>R et D   | 171        | 183           | 354           | 189      | 193      | 382          |
|  | 47         | 32            | 79            | 45       | 30       | 75           |
| Quote-part des résultats de<br>participations dans des coentreprises<br>et des entreprises associées | -          | (28)          | (28)          | -        | (34)     | (34)         |
| Autres revenus   | (3)        | (1)           | (4)           | (8)      | -        | (8)          |
| <b>RAI avant éléments spéciaux<sup>(1)</sup></b>   | <b>141</b> | <b>116</b>    | <b>257</b>    | 107      | 150      | 257          |
| Éléments spéciaux <sup>(2)</sup>   | -          | -             | -             | (31)     | -        | (31)         |
| <b>RAI</b>   | <b>141</b> | <b>116</b>    | <b>257</b>    | 138      | 150      | 288          |
| Charges de financement   |            |               | 90            |          |          | 83           |
| Revenus de financement   |            |               | (49)          |          |          | (47)         |
| <b>RAI</b>   |            |               | <b>216</b>    |          |          | <b>252</b>   |
| Impôts sur le résultat   |            |               | 61            |          |          | 72           |
| <b>Résultat net</b>  |            |               | <b>155</b>    |          |          | <b>180</b>   |
| <b>RPA (de base et dilué; en dollars)</b>  |            |               | <b>0,08</b>   |          |          | <b>0,10</b>  |
| <b>Information supplémentaire</b>  |            |               |               |          |          |              |
| RAI avant éléments spéciaux <sup>(1)</sup>   | 141        | \$ 116        | \$ 257        | 107      | \$ 150   | \$ 257       |
| Amortissement  | 74         | 29            | 103           | 71       | 31       | 102          |
| <b>RAIIA avant éléments spéciaux<sup>(1)</sup></b>   | <b>215</b> | <b>\$ 145</b> | <b>\$ 360</b> | 178      | \$ 181   | \$ 359       |
| <b>Sur une base ajustée</b>  |            |               |               |          |          |              |
| Résultat net ajusté <sup>(1)</sup>   |            |               | 192           |          |          | 158          |
| RPA ajusté (en dollars) <sup>(1)</sup>   |            |               | 0,10          |          |          | 0,09         |
| Flux de trésorerie liés aux<br>activités opérationnelles   | 146        | \$ (31)       | \$            | 75       | \$ (5)   | \$           |
| Additions nettes aux immobilisations<br>corporelles et incorporelles                                 | (509)      | (16)          |               | (534)    | (16)     |              |
| Utilisation de flux de trésorerie disponibles<br>sectoriels <sup>(1)</sup>                           | (363)      | \$ (47)       | \$ (410)      | \$ (459) | \$ (21)  | \$ (480)     |
| Impôts sur le résultat net et intérêts<br>versés nets  |            |               | (14)          |          |          | (86)         |
| <b>Utilisation de flux de trésorerie<br/>disponibles<sup>(1)</sup></b>                               |            |               | <b>(424)</b>  |          |          | <b>(566)</b> |

BA : Bombardier Aéronautique; BT : Bombardier Transport

<sup>(1)</sup> Mesures financières non conformes aux PCGR. Se reporter aux rubriques Mesures financières non conformes aux PCGR et Liquidités et sources de financement dans la section Sommaire du rapport de gestion de la Société pour la définition de ces indicateurs, et pour les rapprochements avec les mesures les plus comparables des IFRS.

<sup>(2)</sup> Pour le trimestre clos le 30 juin 2013, l'élément spécial avait trait à un gain par suite de la résolution en notre faveur d'un litige relatif à la Partie IV, Taxe sur le capital, de la *Loi des impôts* du Québec.

| Pour les semestres clos les 30 juin  | 2014       |            |                | 2013     |          |                |
|--|------------|------------|----------------|----------|----------|----------------|
|  | BA         | BT         | Total          | BA       | BT       | Total          |
| <b>Résultats opérationnels</b>   |            |            |                |          |          |                |
| Revenus  | 4 601      | \$ 4 644   | \$ 9 245       | \$ 4 513 | \$ 4 256 | \$ 8 769       |
| Coût des ventes  | 3 958      | 4 036      | 7 994          | 3 873    | 3 608    | 7 481          |
| <b>Marge brute</b>   | <b>643</b> | <b>608</b> | <b>1 251</b>   | 640      | 648      | 1 288          |
| Charges de vente et d'administration   | 328        | 364        | 692            | 347      | 379      | 726            |
| R et D   | 87         | 68         | 155            | 87       | 58       | 145            |
| Quote-part des résultats de participations dans des coentreprises et des entreprises associées | -          | (50)       | (50)           | -        | (78)     | (78)           |
| Autres revenus   | (18)       | (4)        | (22)           | (2)      | -        | (2)            |
| <b>RAII avant éléments spéciaux<sup>(1)</sup></b>  | <b>246</b> | <b>230</b> | <b>476</b>     | 208      | 289      | 497            |
| Éléments spéciaux <sup>(2)</sup>   | 12         | -          | 12             | (31)     | -        | (31)           |
| <b>RAII</b>  | <b>234</b> | <b>230</b> | <b>464</b>     | 239      | 289      | 528            |
| Charges de financement   |            |            | 136            |          |          | 151            |
| Revenus de financement   |            |            | (61)           |          |          | (80)           |
| <b>RAI</b>   |            |            | <b>389</b>     |          |          | 457            |
| Impôts sur le résultat   |            |            | 119            |          |          | 129            |
| <b>Résultat net</b>  |            |            | <b>270</b>     |          |          | <b>328</b>     |
| <b>RPA (de base et dilué; en dollars)</b>  |            |            | <b>0,14</b>    |          |          | <b>0,18</b>    |
| <b>Information supplémentaire</b>  |            |            |                |          |          |                |
| RAII avant éléments spéciaux <sup>(1)</sup>  | 246        | \$ 230     | \$ 476         | \$ 208   | \$ 289   | \$ 497         |
| Amortissement  | 137        | 59         | 196            | 132      | 61       | 193            |
| RAIIA avant éléments spéciaux <sup>(1)</sup>   | 383        | \$ 289     | \$ 672         | \$ 340   | \$ 350   | \$ 690         |
| <b>Sur une base ajustée</b>  |            |            |                |          |          |                |
| Résultat net ajusté <sup>(1)</sup>   |            |            | 343            |          |          | 314            |
| RPA ajusté (en dollars) <sup>(1)</sup>   |            |            | 0,19           |          |          | 0,17           |
| Flux de trésorerie liés aux activités opérationnelles  | 85         | \$ (271)   | \$             | 117      | \$ (67)  | \$             |
| Additions nettes aux immobilisations corporelles et incorporelles                              | (993)      | (32)       |                | (1 037)  | (27)     |                |
| Utilisation de flux de trésorerie disponibles sectoriels <sup>(1)</sup>                        | (908)      | \$ (303)   | \$ (1 211)     | \$ (920) | \$ (94)  | \$ (1 014)     |
| Impôts sur le résultat net et intérêts versés nets   |            |            | (128)          |          |          | (142)          |
| <b>Utilisation de flux de trésorerie disponibles<sup>(1)</sup></b>                             |            |            | <b>(1 339)</b> |          |          | <b>(1 156)</b> |

BA : Bombardier Aéronautique; BT : Bombardier Transport

<sup>(1)</sup> Mesures financières non conformes aux PCGR. Se reporter aux rubriques Mesures financières non conformes aux PCGR et Liquidités et sources de financement dans la section Sommaire du rapport de gestion de la Société pour la définition de ces indicateurs, et pour les rapprochements avec les mesures les plus comparables des IFRS.

<sup>(2)</sup> Les éléments spéciaux pour le semestre clos le 30 juin 2014 ont trait à une charge de 22 millions \$ liée à la réduction de nos effectifs annoncée précédemment d'environ 1700 postes, surtout au Canada et aux É.-U., et à un gain de 10 millions \$ lié à la résolution en notre faveur d'un litige relatif à la Partie IV, Taxe sur le capital, de la *Loi des impôts* du Québec. Pour le trimestre et le semestre clos le 30 juin 2013, l'élément spécial avait trait à un gain lié à la résolution en notre faveur d'un litige relatif à la Partie IV, Taxe sur le capital, de la *Loi des impôts* du Québec.