

FAITS SAILLANTS FINANCIERS

(en millions de dollars, sauf les montants par action)

Pour les trimestres clos les 31 décembre	2013			2012		
	BA	BT	Total	BA	BT	Total
						<i>retraité⁽¹⁾</i>
Résultats opérationnels						
Revenus	2 873	\$ 2 451	\$ 5 324	\$ 2 597	\$ 2 028	\$ 4 625
Coût des ventes	2 535	2 163	4 698	2 256	1 796	4 052
Marge brute	338	288	626	341	232	573
Charges de vente et d'administration R et D	176	175	351	190	168	358
	47	36	83	52	51	103
Quote-part des résultats de participations dans des coentreprises et des entreprises associées	-	(17)	(17)	-	(61)	(61)
Autres charges (revenus)	21	2	23	15	(6)	9
RAII avant éléments spéciaux⁽²⁾	94	92	186	84	80	164
Éléments spéciaux	1	-	1	-	163	163
RAII	93	\$ 92	\$ 185	\$ 84	\$ (83)	\$ 1
Charges de financement			62			68
Revenus de financement			(17)			(19)
RAI			140			(48)
Impôts sur le résultat			43			(44)
Résultat net (Perte nette)			97			(4)
RPA (de base et dilué; en dollars)			0,05			(0,01)
Information supplémentaire						
RAII avant éléments spéciaux ⁽²⁾	94	\$ 92	\$ 186	\$ 84	\$ 80	\$ 164
Amortissement	74	32	106	75	32	107
RAIIA avant éléments spéciaux ⁽²⁾	168	\$ 124	\$ 292	\$ 159	\$ 112	\$ 271
Sur une base ajustée						
Résultat net ajusté ⁽²⁾			129			181
RPA ajusté (en dollars) ⁽²⁾			0,07			0,10
Flux de trésorerie liés aux activités opérationnelles	678	\$ 803	\$	\$ 852	\$ 728	\$
Additions nettes aux immobilisations corporelles et incorporelles	(591)	(36)		(575)	(53)	
Flux de trésorerie disponibles sectoriels ⁽²⁾	87	\$ 767	\$ 854	\$ 277	\$ 675	\$ 952
Impôts sur le résultat net et intérêts versés nets			(83)			(98)
Flux de trésorerie disponibles⁽²⁾			771			854

BA : Bombardier Aéronautique; BT : Bombardier Transport

⁽¹⁾ Certaines données comparatives ont été retraitées en raison de l'adoption de l'IFRS 11, *Partenariats* et de l'IAS 19 modifiée, *Avantages du personnel*. Les retraitements des partenariats ont trait à l'exigence de comptabiliser nos investissements dans les coentreprises selon la méthode de la mise en équivalence en vertu de l'IFRS 11 plutôt que selon la méthode de la consolidation proportionnelle. Les retraitements des avantages du personnel ont trait essentiellement à l'exigence de l'IAS 19 modifiée de calculer les charges et les revenus d'intérêt au montant net en utilisant le taux d'actualisation applicable à l'obligation au titre des avantages postérieurs à l'emploi. Des chiffres comparatifs ont aussi été retraités en raison de la modification des méthodes d'évaluation de certains actifs financiers, telle qu'elle est décrite à la rubrique Nouveautés en comptabilité et en présentation de l'information financière dans le rapport de gestion de la Société.

⁽²⁾ Mesures financières non conformes aux PCGR. Se reporter aux rubriques Mesures financières non conformes aux PCGR et Liquidités et sources de financement du rapport de gestion de la Société pour la définition de ces indicateurs pour les rapprochements avec les mesures les plus comparables des IFRS.

(en millions de dollars, sauf les montants par action)

Pour les exercices clos les 31 décembre	2013			2012		
	BA	BT	Total	BA	BT	Total
						<i>retraité⁽¹⁾</i>
Résultats opérationnels						
Revenus	9 385	\$ 8 766	\$ 18 151	\$ 8 628	\$ 7 786	\$ 16 414
Coût des ventes	8 118	7 540	15 658	7 427	6 626	14 053
Marge brute	1 267	1 226	2 493	1 201	1 160	2 361
Charges de vente et d'administration	699	718	1 417	705	737	1 442
R et D	173	120	293	155	144	299
Quote-part des résultats de participations dans des coentreprises et des entreprises associées	-	(119)	(119)	-	(153)	(153)
Autres charges (revenus)	7	2	9	(26)	(7)	(33)
RAII avant éléments spéciaux⁽²⁾	388	505	893	367	439	806
Éléments spéciaux	(30)	-	(30)	(23)	163	140
RAII	418	\$ 505	\$ 923	390	\$ 276	\$ 666
Charges de financement			271			295
Revenus de financement			(119)			(165)
RAI			771			536
Impôts sur le résultat			199			66
Résultat net			572			470
RPA (de base et dilué; en dollars)			0,31			0,25
Information supplémentaire						
RAII avant éléments spéciaux ⁽²⁾	388	\$ 505	\$ 893	\$ 367	\$ 439	\$ 806
Amortissement	267	124	391	242	122	364
RAIIA avant éléments spéciaux ⁽²⁾	655	\$ 629	\$ 1 284	\$ 609	\$ 561	\$ 1 170
Sur une base ajustée						
Résultat net ajusté ⁽²⁾			608			671
RPA ajusté (en dollars) ⁽²⁾			0,33			0,36
Flux de trésorerie liés aux activités opérationnelles	974	\$ 742	\$ 1 104	\$ 591	\$	
Additions nettes aux immobilisations corporelles et incorporelles	(2 213)	(74)	(1 971)	(103)		
Flux de trésorerie disponibles sectoriels (utilisation) ⁽²⁾	(1 239)	\$ 668	\$ (571)	\$ (867)	\$ 488	\$ (379)
Impôts sur le résultat net et intérêts versés nets			(336)			(257)
Flux de trésorerie disponibles (utilisation)⁽²⁾			(907)			(636)

BA : Bombardier Aéronautique; BT : Bombardier Transport

⁽¹⁾ Certaines données comparatives ont été retraitées en raison de l'adoption de l'IFRS 11, *Partenariats* et de l'IAS 19 modifiée, *Avantages du personnel*. Les retraitements des partenariats ont trait à l'exigence de comptabiliser nos investissements dans les coentreprises selon la méthode de la mise en équivalence en vertu de l'IFRS 11 plutôt que selon la méthode de la consolidation proportionnelle. Les retraitements des avantages du personnel ont trait essentiellement à l'exigence de l'IAS 19 modifiée de calculer les charges et les revenus d'intérêt au montant net en utilisant le taux d'actualisation applicable à l'obligation au titre des avantages postérieurs à l'emploi. Des chiffres comparatifs ont aussi été retraités en raison de la modification des méthodes d'évaluation de certains actifs financiers, telle qu'elle est décrite à la rubrique Nouveautés en comptabilité et en présentation de l'information financière dans le rapport de gestion de la Société.

⁽²⁾ Mesures financières non conformes aux PCGR. Se reporter aux rubriques Mesures financières non conformes aux PCGR et Liquidités et sources de financement du rapport de gestion de la Société pour la définition de ces indicateurs pour les rapprochements avec les mesures les plus comparables des IFRS.