

FAITS SAILLANTS FINANCIERS

(en millions de dollars américains, sauf les montants par action)

Pour les trimestres clos les 31 décembre	2014			2013		
	BA	BT	Total	BA	BT	Total
Résultats opérationnels						
Revenus	3 326 \$	2 634 \$	5 960 \$	2 873 \$	2 451 \$	5 324 \$
Coût des ventes	2 973	2 341	5 314	2 535	2 163	4 698
Marge brute	353	293	646	338	288	626
Charges de vente et d'administration	182	169	351	176	175	351
R et D	61	51	112	47	36	83
Quote-part des résultats de participations dans des coentreprises et des entreprises associées	—	(25)	(25)	—	(17)	(17)
Autres charges (revenus)	56	(4)	52	21	2	23
RAII avant éléments spéciaux⁽¹⁾	54	102	156	94	92	186
Éléments spéciaux ⁽²⁾	1 357	—	1 357	1	—	1
RAII	(1 303) \$	102 \$	(1 201)	93 \$	92 \$	185
Charges de financement			65			75
Revenus de financement			(17)			(30)
RAI			(1 249)			140
Impôts sur le résultat			341			43
Résultat net (perte nette)			(1 590) \$			97 \$
RPA (de base et dilué; en dollars)			(0,92) \$			0,05 \$
Informations supplémentaires						
RAII avant éléments spéciaux ⁽¹⁾	54 \$	102 \$	156 \$	94 \$	92 \$	186 \$
Amortissement	88	28	116	74	32	106
RAIIA avant éléments spéciaux ⁽¹⁾	142 \$	130 \$	272 \$	168 \$	124 \$	292 \$
Sur une base ajustée						
Résultat net ajusté ⁽¹⁾			83 \$			129 \$
RPA ajusté (en dollars) ⁽¹⁾			0,04 \$			0,07 \$
Flux de trésorerie liés aux activités opérationnelles	478 \$	552 \$		678 \$	803 \$	
Additions nettes aux immobilisations corporelles et incorporelles	(449)	(46)		(591)	(36)	
Flux de trésorerie disponibles sectoriels ⁽¹⁾	29 \$	506 \$	535 \$	87 \$	767 \$	854 \$
Impôts sur le résultat et intérêts versés nets			55			(83)
Flux de trésorerie disponibles⁽¹⁾			590 \$			771 \$

BA: Bombardier Aéronautique; BT: Bombardier Transport

⁽¹⁾ Mesures financières non conformes aux PCGR. Se reporter aux rubriques Mesures financières non conformes aux PCGR et Liquidités et sources de financement du rapport de gestion de la Société pour la définition de ces indicateurs, et pour le rapprochement avec les mesures les plus comparables des IFRS.

⁽²⁾ L'élément spécial du quatrième trimestre clos le 31 décembre 2014 a trait à la charge de 1,4 milliard \$ liée à la pause du programme d'avion *Learjet 85* annoncée en janvier 2015, constituée principalement d'une dépréciation de 1,3 milliard \$ liée à l'outillage du programme aéronautique connexe.

Exercices clos les 31 décembre	2014			2013		
	BA	BT	Total	BA	BT	Total
Résultats opérationnels						
Revenus	10 499 \$	9 612 \$	20 111 \$	9 385 \$	8 766 \$	18 151 \$
Coût des ventes	9 148	8 386	17 534	8 118	7 540	15 658
Marge brute	1 351	1 226	2 577	1 267	1 226	2 493
Charges de vente et d'administration	672	686	1 358	699	718	1 417
R et D	199	148	347	173	120	293
Quote-part des résultats de participations dans des coentreprises et des entreprises associées	—	(89)	(89)	—	(119)	(119)
Autres charges (revenus)	43	(5)	38	7	2	9
RAII avant éléments spéciaux⁽¹⁾	437	486	923	388	505	893
Éléments spéciaux ⁽²⁾	1 432	57	1 489	(30)	—	(30)
RAII	(995) \$	429 \$	(566)	418 \$	505 \$	923
Charges de financement			249			271
Revenus de financement			(75)			(119)
RAI			(740)			771
Impôts sur le résultat			506			199
Résultat net (perte nette)			(1 246) \$			572 \$
RPA (de base et dilué; en dollars)			(0,74) \$			0,31 \$
Informations supplémentaires						
RAII avant éléments spéciaux ⁽¹⁾	437 \$	486 \$	923 \$	388 \$	505 \$	893 \$
Amortissement	301	116	417	267	124	391
RAIIA avant éléments spéciaux ⁽¹⁾	738 \$	602 \$	1 340 \$	655 \$	629 \$	1 284 \$
Sur une base ajustée						
Résultat net ajusté ⁽¹⁾			648 \$			608 \$
RPA ajusté (en dollars) ⁽¹⁾			0,35 \$			0,33 \$
Flux de trésorerie liés aux activités opérationnelles	798 \$	229 \$		974 \$	742 \$	
Additions nettes aux immobilisations corporelles et incorporelles	(1 857)	(107)		(2 213)	(74)	
Flux de trésorerie disponibles (utilisation) sectoriels ⁽¹⁾	(1 059) \$	122 \$	(937) \$	(1 239) \$	668 \$	(571) \$
Impôts sur le résultat et intérêts versés nets			(180)			(336)
Flux de trésorerie disponibles (utilisation)⁽¹⁾			(1 117) \$			(907) \$

BA: Bombardier Aéronautique; BT: Bombardier Transport

⁽¹⁾ Mesures financières non conformes aux PCGR. Se reporter aux rubriques Mesures financières non conformes aux PCGR et Liquidités et sources de financement du rapport de gestion de la Société pour la définition de ces indicateurs, et pour le rapprochement avec les mesures les plus comparables des IFRS.

⁽²⁾ Les éléments spéciaux de l'exercice clos le 31 décembre 2014 ont trait à une charge de 1,4 milliard \$ liée à la pause dans le programme *Learjet 85* annoncée en janvier 2015, constituée principalement d'une dépréciation de 1,3 milliard \$ liée à l'outillage du programme aéronautique connexe, une charge de 63 millions \$ liée à la réduction des effectifs d'environ 2000 postes chez BA, surtout au Canada, aux É.-U. et au R.-U., découlant de la nouvelle structure organisationnelle annoncée en juillet 2014, une charge de 57 millions \$ liée à la réduction de postes directs et indirects d'environ 900 employés à l'échelle mondiale chez BT, une charge de 22 millions \$ liée à la réduction des effectifs, annoncée en janvier 2014, d'environ 1700 postes chez BA, surtout au Canada et aux É.-U., et un gain de 10 millions \$ lié à la résolution en faveur de Bombardier d'un litige relatif à la Partie IV, Taxe sur le capital, de la *Loi sur les impôts* du Québec.