

PRINCIPALES INFORMATIONS FINANCIÈRES

Bombardier Aéronautique

Nombre total de livraisons d'avions

(en unités)	Trimestres clos les 30 septembre		Neuf mois clos les 30 septembre	
	2014	2013	2014	2013
Avions d'affaires	45	36	126	120
Avions commerciaux	26	9	62	34
Avions amphibies	—	—	1	1
	71	45	189	155

Total des commandes nettes d'avions

(en unités)	30 septembre 2014			30 septembre 2013		
	Commandes brutes	Annulations	Commandes nettes	Commandes brutes	Annulations	Commandes nettes
Trimestres clos les						
Avions d'affaires	36	(15)	21	37	(14)	23
Avions commerciaux	55	—	55	3	—	3
	91	(15)	76	40	(14)	26
Périodes de neuf mois closes les						
Avions d'affaires	132	(35)	97	138	(41)	97
Avions commerciaux	117	(1)	116	50	(11)	39
Avions amphibies	2	—	2	—	—	—
	251	(36)	215	188	(52)	136

Ratio de nouvelles commandes sur livraisons⁽¹⁾

	Trimestres clos les 30 septembre		Neuf mois clos les 30 septembre	
	2014	2013	2014	2013
Avions d'affaires	0,5	0,6	0,8	0,8
Avions commerciaux	2,1	0,3	1,9	0,1
	1,1	0,6	1,1	0,9

⁽¹⁾ Défini comme les commandes nettes reçues sur le nombre de livraisons d'avions, en unités.

Carnet de commandes

(en milliards de dollars)	Aux	
	30 septembre 2014	31 décembre 2013
Programmes d'avions	34,7\$	33,9\$
Ententes à long terme de maintenance et de soutien des pièces de rechange	2,8	2,9
Formation à l'aviation militaire	0,4	0,5
	37,9\$	37,3\$

Bombardier Transport

Revenus par région

	Trimestres clos les 30 septembre				Neuf mois clos les 30 septembre			
	2014		2013		2014		2013	
Europe ⁽¹⁾	1 621 \$	69%	1 352 \$	66%	4 743 \$	68%	4 197 \$	67%
Amérique du Nord	310	13%	387	19%	1 134	16%	1 152	18%
Asie-Pacifique ⁽¹⁾	251	11%	173	8%	675	10%	581	9%
Ailleurs dans le monde ^{(1) (2)}	152	7%	147	7%	426	6%	385	6%
	2 334 \$	100%	2 059 \$	100%	6 978 \$	100%	6 315 \$	100%

⁽¹⁾ Pour le trimestre et la période de neuf mois clos le 30 septembre 2014, les augmentations en Europe reflètent les incidences positives des taux de change de respectivement 34 millions \$ et 184 millions \$, tandis que les augmentations en Asie-Pacifique ne reflètent respectivement aucune incidence des taux de change et une incidence négative des taux de change de 26 millions \$, et que les augmentations dans la région Ailleurs dans le monde reflètent des incidences négatives des taux de change de respectivement 1 million \$ et 17 millions \$.

⁽²⁾ La région Ailleurs dans le monde comprend l'Amérique du Sud, l'Amérique centrale, l'Afrique, le Moyen-Orient et la CEI.

Nouvelles commandes et ratio de nouvelles commandes sur revenus

	Trimestres clos les 30 septembre		Neuf mois clos les 30 septembre	
	2014	2013	2014	2013
Nouvelles commandes (en milliards de dollars)				
Matériel roulant	0,2 \$	0,7 \$	5,9 \$	4,0 \$
Services	0,7	0,2	3,9	1,5
Systèmes et signalisation	0,2	0,8	1,0	1,4
	1,1 \$	1,7 \$	10,8 \$	6,9 \$
Ratio de nouvelles commandes sur revenus	0,5	0,8	1,6	1,1

Carnet de commandes

(en milliards de dollars)	Aux	
	30 septembre 2014	31 décembre 2013
Matériel roulant	21,2 \$	21,1 \$
Services	9,6	7,4
Systèmes et signalisation	3,7	3,9
	34,5 \$	32,4 \$