

PRINCIPALES INFORMATIONS FINANCIÈRES

Bombardier Aéronautique

Revenus par région⁽¹⁾

(en millions de dollars)	Exercices clos les 31 décembre			
	2013		2012	
Amérique du Nord	5 503 \$	59 %	4 811 \$	56 %
Europe	2 036	22 %	1 723	20 %
Asie-Pacifique	1 170	12 %	1 126	13 %
Ailleurs dans le monde ⁽²⁾	676	7 %	968	11 %
	9 385 \$	100%	8 628 \$	100 %

⁽¹⁾ Les revenus sont attribués aux pays d'après l'emplacement du client.

⁽²⁾ La région Ailleurs dans le monde comprend l'Amérique du Sud, l'Amérique centrale, l'Afrique, le Moyen-Orient et la CEI.

Nombre total de livraisons d'avions

(en unités)	Quatrièmes trimestres clos les 31 décembre		Exercices clos les 31 décembre	
	2013	2012	2013	2012
Avions d'affaires	60	60	180	179
Avions commerciaux	21	16	55	50
Avions amphibies	2	1	3	4
	83	77	238	233

Total des commandes nettes d'avions

(en unités)	31 décembre 2013			31 décembre 2012		
	Commandes brutes	Annulations	Commandes nettes	Commandes brutes	Annulations	Commandes nettes
Quatrièmes trimestres clos les						
Avions d'affaires	231	(23)	208	141	(17)	124
Avions commerciaux	42	-	42	60	-	60
Avions amphibies	2	-	2	-	-	-
	275	(23)	252	201	(17)	184
Exercices clos les						
Avions d'affaires	369	(64)	305	392	(49)	343
Avions commerciaux	92	(11)	81	138	-	138
Avions amphibies	2	-	2	-	-	-
	463	(75)	388	530	(49)	481

Ratio de nouvelles commandes sur livraisons⁽¹⁾

	Quatrièmes trimestres clos les 31 décembre		Exercices clos les 31 décembre	
	2013	2012	2013	2012
Avions d'affaires	3,5	2,1	1,7	1,9
Avions commerciaux	2,0	3,8	1,5	2,8
Total	3,0	2,4	1,6	2,1

⁽¹⁾ Défini comme les commandes nettes reçues sur le nombre de livraisons d'avions, en unités.

Carnet de commandes

	Aux	
(en milliards de dollars)	31 décembre 2013	31 décembre 2012
Programmes d'avion	33,9 \$	29,5 \$
Ententes à long terme de maintenance et de soutien des pièces de rechange	2,9	2,8
Formation à l'aviation militaire	0,5	0,6
	37,3 \$	32,9 \$

Bombardier Transport

Par suite de l'adoption de l'IFRS 11, Partenariats, à compter du 1er janvier 2013, nous utilisons la méthode de la mise en équivalence pour comptabiliser nos participations dans les coentreprises et présentons notre quote-part du résultat net provenant des coentreprises dans un seul poste, nette des impôts, aux résultats opérationnels. Avant l'adoption de l'IFRS 11, notre quote-part des revenus et charges des coentreprises a été consolidée poste par poste aux résultats opérationnels à l'aide de la méthode de la consolidation proportionnelle. L'IFRS 11 a été adoptée rétrospectivement et les données comparatives ont été retraitées.

Revenus par région

(en millions de dollars)	Quatrièmes trimestres clos les 31 décembre				Exercices clos les 31 décembre			
	2013		2012		2013		2012	
Europe ⁽¹⁾	1 677 \$	68%	1 325 \$	<i>retraité</i> 65%	5 874 \$	67%	5 139 \$	<i>retraité</i> 66%
Amérique du Nord	429	18%	359	18%	1 581	18%	1 454	19%
Asie-Pacifique ⁽¹⁾	189	8%	201	10%	770	9%	658	8%
Ailleurs dans le monde ⁽²⁾	156	6%	143	7%	541	6%	535	7%
	2 451 \$	100%	2 028 \$	100%	8 766 \$	100%	7 786 \$	100%

⁽¹⁾ Les augmentations en Europe reflètent une incidence positive des taux de change de respectivement 109 millions \$ et 176 millions \$ pour le quatrième trimestre et l'exercice clos le 31 décembre 2013, tandis que les écarts en Asie-Pacifique reflètent une incidence négative des taux de change de respectivement 6 millions \$ et 23 millions \$.

⁽²⁾ La région Ailleurs dans le monde comprend l'Amérique du Sud, l'Amérique centrale, l'Afrique, le Moyen-Orient et la CEI.

Nouvelles commandes et ratio de nouvelles commandes sur revenus

Nouvelles commandes (en milliards de dollars) ⁽¹⁾	Quatrièmes trimestres clos les 31 décembre		Exercices clos les 31 décembre	
	2013	2012	2013	2012
Matériel roulant	1,4 \$	<i>retraité</i> 0,6 \$	5,4 \$	<i>retraité</i> 4,9 \$
Services	0,5	1,5	2,0	2,5
Systèmes et signalisation	-	0,8	1,4	1,8
	1,9 \$	2,9 \$	8,8 \$	9,2 \$
Ratio de nouvelles commandes sur revenus	0,8	1,4	1,0	1,2

⁽¹⁾ Incluant toute nouvelle commande entre BT et ses coentreprises, mais excluant les nouvelles commandes de nos coentreprises.

Carnet de commandes⁽¹⁾

	Aux	
(en milliards de dollars)	31 décembre 2013	31 décembre 2012
Matériel roulant ⁽²⁾	21,1 \$	<i>retraité</i> 20,7 \$
Services	7,4	7,0
Systèmes et signalisation	3,9	4,3
	32,4 \$	32,0 \$

⁽¹⁾ Y compris le carnet de commandes pour les contrats entre BT et ses coentreprises, mais exclusion faite de notre quote-part du carnet de commandes des coentreprises.

⁽²⁾ Dont 12,0 milliards \$, ou 57 % du carnet de commandes du matériel roulant avaient un degré d'achèvement de 0 % à 25 % au 31 décembre 2013 (12,9 milliards \$, ou 62 %, au 31 décembre 2012).