

# PRINCIPALES INFORMATIONS FINANCIÈRES

## Bombardier Aéronautique

### Nombre total de livraisons d'avions

(en unités)	Quatrièmes trimestres clos les 31 décembre		Exercices clos les 31 décembre	
	2014	2013	2014	2013
Avions d'affaires	78	60	204	180
Avions commerciaux	22	21	84	55
Avions amphibies	1	2	2	3
	<b>101</b>	<b>83</b>	<b>290</b>	<b>238</b>

### Total des commandes nettes d'avions

(en unités)	31 décembre 2014			31 décembre 2013		
	Commandes brutes	Annulations	Commandes nettes	Commandes brutes	Annulations	Commandes nettes
<b>Quatrièmes trimestres clos les</b>						
Avions d'affaires	49	(17)	32	231	(23)	208
Avions commerciaux	32	—	32	42	—	42
Avions amphibies	3	—	3	2	—	2
	<b>84</b>	<b>(17)</b>	<b>67</b>	<b>275</b>	<b>(23)</b>	<b>252</b>
<b>Exercices clos les</b>						
Avions d'affaires	181	(52)	129	369	(64)	305
Avions commerciaux	149	(1)	148	92	(11)	81
Avions amphibies	5	—	5	2	—	2
	<b>335</b>	<b>(53)</b>	<b>282</b>	<b>463</b>	<b>(75)</b>	<b>388</b>

### Ratio de nouvelles commandes sur livraisons<sup>(1)</sup>

	Quatrièmes trimestres clos les 31 décembre		Exercices clos les 31 décembre	
	2014	2013	2014	2013
Avions d'affaires	0,4	3,5	0,6	1,7
Avions commerciaux	1,5	2,0	1,8	1,5
	<b>0,7</b>	<b>3,0</b>	<b>1,0</b>	<b>1,6</b>

<sup>(1)</sup> Défini comme les commandes nettes reçues sur le nombre de livraisons d'avions, en unités.

### Carnet de commandes

(en milliards de dollars)	Aux	
	31 décembre 2014	31 décembre 2013
Programmes d'avions	33,4 \$	33,9 \$
Ententes à long terme de maintenance et de soutien des pièces de rechange	2,8	2,9
Formation à l'aviation militaire <sup>(1)</sup>	0,4	0,5
	<b>36,6 \$</b>	<b>37,3 \$</b>

<sup>(1)</sup> Le 26 janvier 2015, Bombardier a annoncé avoir conclu une entente définitive pour la vente de ses activités de formation à l'aviation militaire (MAT) à CAE Inc.

# Bombardier Transport

## Revenus par région

	Quatrièmes trimestres clos les 31 décembre				Exercices clos les 31 décembre			
	2014		2013		2014		2013	
Europe <sup>(1)</sup>	1 728 \$	66 %	1 677 \$	68 %	6 471 \$	67 %	5 874 \$	67 %
Amérique du Nord	393	15 %	429	18 %	1 527	16 %	1 581	18 %
Asie-Pacifique <sup>(1)</sup>	366	14 %	189	8 %	1 041	11 %	770	9 %
Ailleurs dans le monde <sup>(1) (2)</sup>	147	5 %	156	6 %	573	6 %	541	6 %
	<b>2 634 \$</b>	<b>100 %</b>	<b>2 451 \$</b>	<b>100 %</b>	<b>9 612 \$</b>	<b>100 %</b>	<b>8 766 \$</b>	<b>100 %</b>

<sup>(1)</sup> Les augmentations en Europe reflètent une incidence négative des taux de change de 114 millions \$ pour le quatrième trimestre et une incidence positive des taux de change de 70 millions \$ pour l'exercice clos le 31 décembre 2014, tandis que les augmentations en Asie-Pacifique reflètent des incidences négatives des taux de change de respectivement 12 millions \$ et 38 millions \$, et les écarts dans la région Ailleurs dans le monde reflètent des incidences négatives des taux de change de respectivement 17 millions \$ et 34 millions \$.

<sup>(2)</sup> La région Ailleurs dans le monde comprend l'Amérique du Sud, l'Amérique centrale, l'Afrique, le Moyen-Orient et la CEI.

## Nouvelles commandes et ratio de nouvelles commandes sur revenus

	Quatrièmes trimestres clos les 31 décembre		Exercices clos les 31 décembre	
	2014	2013	2014	2013
Nouvelles commandes (en milliards de dollars)				
Matériel roulant	1,1 \$	1,4 \$	7,0 \$	5,4 \$
Services	0,5	0,5	4,4	2,0
Systèmes et signalisation	0,2	0,0	1,2	1,4
	<b>1,8 \$</b>	<b>1,9 \$</b>	<b>12,6 \$</b>	<b>8,8 \$</b>
Ratio de nouvelles commandes sur revenus	<b>0,7</b>	<b>0,8</b>	<b>1,3</b>	<b>1,0</b>

## Carnet de commandes

(en milliards de dollars)	Aux	
	31 décembre 2014	31 décembre 2013
Matériel roulant <sup>(1)</sup>	19,9 \$	21,1 \$
Services	9,3	7,4
Systèmes et signalisation	3,3	3,9
	<b>32,5 \$</b>	<b>32,4 \$</b>

<sup>(1)</sup> Dont 9,9 milliards \$, ou 50 % du carnet de commandes de matériel roulant, avaient un degré d'achèvement de 0 % à 25 % au 31 décembre 2014 (12,0 milliards \$, ou 57 %, au 31 décembre 2013).