

Rapprochement des résultats sectoriels et des résultats consolidés

	Trimestres clos les	
	2015	2014 ⁽¹⁾
Revenus		
Avions d'affaires	1 537 \$	1 474 \$
Avions commerciaux	673	479
Aérostructures et Services d'ingénierie	471	470
Transport	2 041	2 267
Siège social et éliminations	(325)	(336)
	4 397 \$	4 354 \$
RAII avant éléments spéciaux⁽²⁾		
Avions d'affaires	107 \$	100 \$
Avions commerciaux	(10)	3
Aérostructures et Services d'ingénierie	41	20
Transport	118	128
Siège social et éliminations	(19)	(32)
	237 \$	219 \$
Éléments spéciaux		
Avions d'affaires	11 \$	10 \$
Avions commerciaux	(1)	(2)
Aérostructures et Services d'ingénierie	(1)	4
	9 \$	12 \$
RAII		
Avions d'affaires	96 \$	90 \$
Avions commerciaux	(9)	5
Aérostructures et Services d'ingénierie	42	16
Transport	118	128
Siège social et éliminations	(19)	(32)
	228 \$	207 \$
Information supplémentaire		
Résultat net ajusté ⁽²⁾	170 \$	151 \$
RPA ajusté ⁽²⁾	0,09 \$	0,08 \$
Utilisation de flux de trésorerie disponibles ⁽²⁾	(745) \$	(915) \$

⁽¹⁾ Les résultats financiers pour l'exercice clos le 31 décembre 2014 ont été reclassés afin de rendre leur présentation conforme à celle adoptée pour le trimestre écoulé.

⁽²⁾ Se reporter à la mise en garde relative aux mesures PCGR à la fin de ce communiqué de presse.