

## Rapprochement des résultats sectoriels et des résultats consolidés

	Trimestres clos les 31 mars	
	2016	2015
<b>Revenus</b>		
Avions d'affaires	1 303 \$	1 537 \$
Avions commerciaux	616	673
Aérostructures et Services d'ingénierie	468	471
Transport	1 880	2 041
Siège social et éliminations	(353)	(325)
	<b>3 914 \$</b>	<b>4 397 \$</b>
<b>RAII avant éléments spéciaux<sup>(1)</sup></b>		
Avions d'affaires	87 \$	107 \$
Avions commerciaux	(66)	(10)
Aérostructures et Services d'ingénierie	35	41
Transport	115	118
Siège social et éliminations	(41)	(19)
	<b>130 \$</b>	<b>237 \$</b>
<b>Éléments spéciaux</b>		
Avions d'affaires	5 \$	11 \$
Avions commerciaux	—	(1)
Aérostructures et Services d'ingénierie	20	(1)
Transport	92	—
Siège social et éliminations	(43)	—
	<b>74 \$</b>	<b>9 \$</b>
<b>RAII</b>		
Avions d'affaires	82 \$	96 \$
Avions commerciaux	(66)	(9)
Aérostructures et Services d'ingénierie	15	42
Transport	23	118
Siège social et éliminations	2	(19)
	<b>56 \$</b>	<b>228 \$</b>
<b>Information supplémentaire<sup>(1)</sup></b>		
Résultat net ajusté	(34) \$	170 \$
RPA ajusté	(0,03) \$	0,09 \$
Utilisation des flux de trésorerie disponibles	(750) \$	(745) \$

<sup>(1)</sup> Voir la mise en garde relative aux mesures non conformes aux PCGR à la fin du présent communiqué de presse.