

## Rapprochement des résultats sectoriels et des résultats consolidés

	Trimestres clos les 31 mars	
	2017	2016
<b>Revenus</b>		
Avions d'affaires	1 007 \$	1 303 \$
Avions commerciaux	540	616
Aérostructures et Services d'ingénierie	388	468
Transport	1 923	1 880
Siège social et élimination	(282)	(353)
	<b>3 576 \$</b>	<b>3 914 \$</b>
<b>RAI avant éléments spéciaux</b>		
Avions d'affaires	77 \$	87 \$
Avions commerciaux	(55)	(66)
Aérostructures et Services d'ingénierie	29	35
Transport	153	115
Siège social et élimination	(76)	(41)
	<b>128 \$</b>	<b>130 \$</b>
<b>Éléments spéciaux</b>		
Avions d'affaires	3 \$	5 \$
Avions commerciaux	1	—
Aérostructures et Services d'ingénierie	—	20
Transport	19	92
Siège social et élimination	—	(43)
	<b>23 \$</b>	<b>74 \$</b>
<b>RAI</b>		
Avions d'affaires	74 \$	82 \$
Avions commerciaux	(56)	(66)
Aérostructures et Services d'ingénierie	29	15
Transport	134	23
Siège social et élimination	(76)	2
	<b>105 \$</b>	<b>56 \$</b>

## Rapprochement du RAIIA avant éléments spéciaux et du RAIIA, par rapport au RAI

	Trimestres clos les 31 mars	
	2017	2016
<b>RAII</b>	<b>105 \$</b>	56 \$
Amortissement	78	89
<b>RAIIA</b>	<b>183</b>	145
Éléments spéciaux <sup>(1)</sup>	23	74
<b>RAIIA avant éléments spéciaux</b>	<b>206 \$</b>	219 \$

<sup>(1)</sup> Se reporter à la rubrique Résultats opérationnels consolidés du rapport de gestion de la Société pour des détails sur les éléments spéciaux.

## Rapprochement du résultat net ajusté et du résultat net et calcul du RPA ajusté

	Trimestres clos les 31 mars			
	2017		2016	
	(par action)		(par action)	
<b>Résultat net</b>	<b>(31) \$</b>		<b>(138) \$</b>	
Ajustements du RAII liés aux éléments spéciaux <sup>(1)</sup>	23	0,01 \$	74	0,03 \$
Ajustements de la charge nette de financement liés à ce qui suit :				
Variation nette des provisions découlant des fluctuations de taux d'intérêt et de la perte nette (gain net) sur certains instruments financiers	(8)	0,00	15	0,01
Désactualisation des obligations nettes au titre des avantages de retraite	19	0,01	17	0,01
Coûts de transaction rattachés à l'option de conversion incorporée dans l'investissement de la Caisse <sup>(1)</sup>	—	—	8	0,00
Incidence fiscale des éléments spéciaux <sup>(1)</sup> et autres éléments d'ajustement	(1)	0,00	(10)	(0,01)
<b>Résultat net ajusté</b>	<b>2</b>		<b>(34)</b>	
Résultat net attribuable à la participation ne donnant pas le contrôle	3		(23)	
Dividendes sur actions privilégiées, incluant les impôts	(6)		(5)	
<b>Perte nette ajustée attribuable aux détenteurs d'instruments de capitaux propres de Bombardier Inc.</b>	<b>(1) \$</b>		<b>(62) \$</b>	
Nombre moyen pondéré dilué d'actions ordinaires (en milliers)	2 194 840		2 221 787	
<b>RPA ajusté (en dollars)</b>	<b>0,00 \$</b>		<b>(0,03) \$</b>	

<sup>(1)</sup> Se reporter à la rubrique Résultats opérationnels consolidés du rapport de gestion de la Société pour des détails sur les éléments spéciaux.

## Rapprochement du RPA ajusté et du RPA dilué (en dollars)

	Trimestres clos les 31 mars	
	2017	2016
<b>RPA dilué</b>	<b>(0,02) \$</b>	(0,07) \$
Incidence des éléments spéciaux et des autres éléments d'ajustement	0,02	0,04
<b>RPA ajusté</b>	<b>0,00 \$</b>	(0,03) \$

## Rapprochement de l'utilisation des flux de trésorerie disponibles et des flux de trésorerie liés aux activités opérationnelles

	Trimestres clos les 31 mars	
	2017	2016
Flux de trésorerie liés aux activités opérationnelles	<b>(317) \$</b>	(456) \$
Additions nettes aux immobilisations corporelles et incorporelles	<b>(276)</b>	(294)
<b>Utilisation des flux de trésorerie disponibles</b>	<b>(593) \$</b>	(750) \$