

Rapprochement des résultats sectoriels et des résultats consolidés

	Trimestres clos les 31 mars	
	2018	2017 <i>retraité</i> ⁽¹⁾
Revenus		
Avions d'affaires	1 110 \$	1 022 \$
Avions commerciaux	463	525
Aérostructures et Services d'ingénierie	446	398
Transport	2 355	1 952
Siège social et élimination	(346)	(292)
	4 028 \$	3 605 \$
RAII avant éléments spéciaux ⁽²⁾		
Avions d'affaires	98 \$	82 \$
Avions commerciaux	(73)	(56)
Aérostructures et Services d'ingénierie	47	15
Transport	189	183
Siège social et élimination	(60)	(51)
	201 \$	173 \$
Éléments spéciaux		
Avions d'affaires	1 \$	3 \$
Avions commerciaux	—	1
Aérostructures et Services d'ingénierie	1	—
Transport	(2)	19
Siège social et élimination	—	—
	— \$	23 \$
RAII		
Avions d'affaires	97 \$	79 \$
Avions commerciaux	(73)	(57)
Aérostructures et Services d'ingénierie	46	15
Transport	191	164
Siège social et élimination	(60)	(51)
	201 \$	150 \$

Rapprochement du RIIA avant éléments spéciaux et du RIIA, par rapport au RII

	Trimestres clos les 31 mars	
	2018	2017 <i>retraité</i>
RAII	201 \$	150 \$
Amortissement	62	78
Charges de dépréciation des immobilisations corporelles	2	—
RAIIA	265	228
Éléments spéciaux ⁽³⁾	—	23
RAIIA avant éléments spéciaux	265 \$	251 \$

⁽¹⁾ En raison de l'adoption de l'IFRS 15, *Produits des activités ordinaires tirés de contrats conclus avec des clients*. Se reporter à la rubrique Nouveautés en comptabilité et en présentation de l'information financière de la section Autres du rapport de gestion de la Société pour des détails sur le retraitement des chiffres de la période comparative.

⁽²⁾ Mesure financière non conforme aux PCGR. Voir la mise en garde relative aux mesures non conformes aux PCGR ci-dessus.

⁽³⁾ Se reporter à la rubrique Résultats opérationnels consolidés du rapport de gestion de la Société pour des détails sur les éléments spéciaux.

Rapprochement du résultat net ajusté et du résultat net et calcul du RPA ajusté

	Trimestres clos les 31 mars			
	2018 (par action)		2017 (par action) retraité ⁽¹⁾	
Résultat net	44 \$		6 \$	
Ajustements du RAI liés aux éléments spéciaux ⁽²⁾	—	— \$	23	0,01 \$
Ajustements de la charge nette de financement liés à ce qui suit :				
Variation nette des provisions découlant des fluctuations de taux d'intérêt et du gain net sur certains instruments financiers	(26)	(0,01)	(8)	(0,01)
Désactualisation des obligations nettes au titre des avantages de retraite	19	0,01	19	0,01
Incidence fiscale des éléments spéciaux ⁽²⁾ et des autres éléments d'ajustement	(2)	0,00	(2)	0,00
Résultat net ajusté	35		38	
Résultat net attribuable à la participation ne donnant pas le contrôle	(6)		—	
Dividendes sur actions privilégiées, incluant les impôts	(7)		(6)	
Incidence dilutive de l'option de conversion de la Caisse	—		(4)	
Résultat net ajusté attribuable aux détenteurs d'instruments de capitaux propres de Bombardier Inc.	22 \$		28 \$	
Nombre moyen pondéré dilué d'actions ordinaires (en milliers)	2 370 351		2 246 152	
RPA ajusté (en dollars)	0,01 \$		0,01 \$	

Rapprochement du RPA ajusté et du RPA dilué (en dollars)

	Trimestres clos les 31 mars	
	2018	2017 retraité
RPA dilué	0,01 \$	0,00 \$
Incidence des éléments spéciaux ⁽²⁾ et des autres éléments d'ajustement	—	0,01
RPA ajusté	0,01 \$	0,01 \$

Rapprochement de l'utilisation des flux de trésorerie disponibles et des flux de trésorerie liés aux activités opérationnelles

	Trimestres clos les 31 mars	
	2018	2017
Flux de trésorerie liés aux activités opérationnelles	(471) \$	(317) \$
Additions nettes aux immobilisations corporelles et incorporelles	(250)	(276)
Utilisation des flux de trésorerie disponibles	(721) \$	(593) \$

⁽¹⁾ En raison de l'adoption de l'IFRS 15, *Produits des activités ordinaires tirés de contrats conclus avec des clients*. Se reporter à la rubrique Nouveautés en comptabilité et en présentation de l'information financière de la section Autres du rapport de gestion de la Société pour des détails sur le retraitement des chiffres de la période comparative.

⁽²⁾ Se reporter à la rubrique Résultats opérationnels consolidés du rapport de gestion de la Société pour des détails sur les éléments spéciaux.