

Rapprochement des résultats sectoriels et des résultats consolidés

	Trimestres clos les 30 juin		Semestres clos les 30 juin	
	2016	2015	2016	2015
Revenus				
Avions d'affaires	1 473 \$	1 815 \$	2 776 \$	3 352 \$
Avions commerciaux	764	598	1 380	1 271
Aérostructures et Services d'ingénierie	425	472	893	943
Transport	1 964	2 091	3 844	4 132
Siège social et élimination	(317)	(356)	(670)	(681)
	4 309 \$	4 620 \$	8 223 \$	9 017 \$
RAII avant éléments spéciaux				
Avions d'affaires	98 \$	119 \$	185 \$	226 \$
Avions commerciaux	(103)	(10)	(169)	(20)
Aérostructures et Services d'ingénierie	30	42	65	83
Transport	124	115	239	233
Siège social et élimination	(43)	(40)	(84)	(59)
	106 \$	226 \$	236 \$	463 \$
Éléments spéciaux				
Avions d'affaires	(114) \$	— \$	(109) \$	11 \$
Avions commerciaux	483	—	483	(1)
Aérostructures et Services d'ingénierie	(39)	—	(19)	(1)
Transport	37	—	129	—
Siège social et élimination	(10)	—	(53)	—
	357 \$	— \$	431 \$	9 \$
RAII				
Avions d'affaires	212 \$	119 \$	294 \$	215 \$
Avions commerciaux	(586)	(10)	(652)	(19)
Aérostructures et Services d'ingénierie	69	42	84	84
Transport	87	115	110	233
Siège social et élimination	(33)	(40)	(31)	(59)
	(251) \$	226 \$	(195) \$	454 \$

ins : information non significative

pdb : points de base

(1) Mesures financières non conformes aux PCGR. Voir la mise en garde relative aux mesures non conformes aux PCGR à la fin du présent communiqué de presse.

(2) Définies comme la trésorerie et les équivalents de trésorerie plus le montant disponible en vertu des facilités de crédit renouvelables.

(3) Défini comme les commandes nettes reçues sur les livraisons d'avions, en unités.