

Rapprochement des résultats sectoriels et des résultats consolidés

	Trimestres clos les 30 juin		Semestres clos les 30 juin	
	2017	2016	2017	2016
Revenus				
Avions d'affaires	1 386\$	1 473\$	2 393 \$	2 776 \$
Avions commerciaux	640	764	1 180	1 380
Aérostructures et Services d'ingénierie	426	425	814	893
Transport	1 975	1 964	3 898	3 844
Siège social et élimination	(335)	(317)	(617)	(670)
	4 092\$	4 309\$	7 668 \$	8 223 \$
RAII avant éléments spéciaux				
Avions d'affaires	123\$	98\$	200 \$	185 \$
Avions commerciaux	(86)	(103)	(141)	(169)
Aérostructures et Services d'ingénierie	33	30	62	65
Transport	161	124	314	239
Siège social et élimination	(67)	(43)	(143)	(84)
	164\$	106\$	292 \$	236 \$
Éléments spéciaux				
Avions d'affaires	28 \$	(114) \$	31 \$	(109) \$
Avions commerciaux	1	483	2	483
Aérostructures et Services d'ingénierie	—	(39)	—	(19)
Transport	213	37	232	129
Siège social et élimination	45	(10)	45	(53)
	287\$	357\$	310 \$	431 \$
RAII				
Avions d'affaires	95 \$	212 \$	169 \$	294 \$
Avions commerciaux	(87)	(586)	(143)	(652)
Aérostructures et Services d'ingénierie	33	69	62	84
Transport	(52)	87	82	110
Siège social et élimination	(112)	(33)	(188)	(31)
	(123) \$	(251) \$	(18) \$	(195) \$

Rapprochement du RAIIA avant éléments spéciaux et du RAIIA, par rapport au RAI

	Trimestres clos les 30 juin		Semestres clos les 30 juin	
	2017	2016	2017	2016
RAII	(123) \$	(251) \$	(18) \$	(195) \$
Amortissement	78	98	156	187
Charge de dépréciation des immobilisations corporelles et incorporelles ⁽¹⁾	43	—	43	—
RAIIA	(2)	(153)	181	(8)
Éléments spéciaux excluant la charge de dépréciation des immobilisations corporelles et incorporelles ⁽¹⁾	249	357	272	431
RAIIA avant éléments spéciaux	247 \$	204 \$	453 \$	423 \$

⁽¹⁾ Se reporter à la rubrique Résultats opérationnels consolidés du rapport de gestion de la Société pour des détails sur les éléments spéciaux.

Rapprochement du résultat net ajusté et du résultat net et calcul du RPA ajusté

	Trimestres clos les 30 juin			
	2017		2016	
	(par action)		(par action)	
Résultat net	(296) \$		(490) \$	
Ajustements du RAI liés aux éléments spéciaux ⁽¹⁾	287	0,13 \$	357	0,16 \$
Ajustements de la charge nette de financement liés à ce qui suit :				
Variation nette des provisions découlant des fluctuations de taux d'intérêt et de la perte nette sur certains instruments financiers	39	0,02	10	0,00
Désactualisation des obligations nettes au titre des avantages de retraite	19	0,01	17	0,01
Charge d'intérêt liée à un litige fiscal ⁽¹⁾	—	—	26	0,01
Incidence fiscale des éléments spéciaux ⁽¹⁾ et des autres éléments d'ajustement	(10)	(0,01)	(3)	0,00
Résultat net ajusté	39		(83)	
Résultat net attribuable à la participation ne donnant pas le contrôle	7		(41)	
Dividendes sur actions privilégiées, incluant les impôts	(6)		(6)	
Résultat net ajusté attribuable aux détenteurs d'instruments de capitaux propres de Bombardier Inc.	40 \$		(130) \$	
Nombre moyen pondéré dilué d'actions ordinaires (en milliers)	2 239 122		2 222 874	
RPA ajusté (en dollars)	0,02 \$		(0,06) \$	

Rapprochement du résultat net ajusté et du résultat net et calcul du RPA ajusté

	Semestres clos les 30 juin			
	2017		2016	
	(par action)		(par action)	
Résultat net	(327) \$		(628) \$	
Ajustements du RAI liés aux éléments spéciaux ⁽¹⁾	310	0,14 \$	431	0,19 \$
Ajustements de la charge nette de financement liés à ce qui suit :				
Désactualisation des obligations nettes au titre des avantages de retraite	38	0,02	34	0,02
Variation nette des provisions découlant des fluctuations de taux d'intérêt et de la perte nette (du gain net) sur certains instruments financiers	31	0,01	25	0,01
Charge d'intérêt liée à un litige fiscal ⁽¹⁾	—	—	26	0,01
Coûts de transaction rattachés à l'option de conversion incorporée dans l'investissement de la Caisse ⁽¹⁾	—	—	8	0,00
Incidence fiscale des éléments spéciaux ⁽¹⁾ et des autres éléments d'ajustement	(11)	0,00	(13)	0,00
Résultat net ajusté	41		(117)	
Résultat net attribuable à la participation ne donnant pas le contrôle	10		(64)	
Dividendes sur actions privilégiées, incluant les impôts	(12)		(11)	
Résultat net ajusté attribuable aux détenteurs d'instruments de capitaux propres de Bombardier Inc.	39 \$		(192) \$	
Nombre moyen pondéré dilué d'actions ordinaires (en milliers)	2 244 283		2 222 942	
RPA ajusté (en dollars)	0,02 \$		(0,09) \$	

Rapprochement du RPA ajusté et du RPA dilué (en dollars)

	Trimestres clos les 30 juin	
	2017	2016
RPA dilué	(0,13) \$	(0,24) \$
Incidence des éléments spéciaux ⁽¹⁾ et des autres éléments d'ajustement	0,15	0,18
RPA ajusté	0,02 \$	(0,06) \$

⁽¹⁾ Se reporter à la rubrique Résultats opérationnels consolidés du rapport de gestion de la Société pour des détails sur les éléments spéciaux.

Rapprochement du RPA ajusté et du RPA dilué (en dollars)

	Semestres clos les 30 juin	
	2017	2016
RPA dilué	(0,15) \$	(0,32) \$
Incidence des éléments spéciaux ⁽¹⁾ et des autres éléments d'ajustement	0,17	0,23
RPA ajusté	0,02 \$	(0,09) \$

Rapprochement de l'utilisation des flux de trésorerie disponibles et des flux de trésorerie liés aux activités opérationnelles

	Trimestres clos		Semestres clos	
	les 30 juin	2016	les 30 juin	2016
	2017	2016	2017	2016
Flux de trésorerie liés aux activités opérationnelles	(181) \$	(158) \$	(498) \$	(614) \$
Additions nettes aux immobilisations corporelles et incorporelles	(389)	(332)	(665)	(626)
Utilisation des flux de trésorerie disponibles	(570) \$	(490) \$	(1 163) \$	(1 240) \$

⁽¹⁾ Se reporter à la rubrique Résultats opérationnels consolidés du rapport de gestion de la Société pour des détails sur les éléments spéciaux.