

Rapprochement des résultats sectoriels et des résultats consolidés

	Trimestres clos les 30 juin		Semestres clos les 30 juin	
	2019	(1) 2018	2019	2018
Revenus				
Avions d'affaires	1 382 \$	1 307 \$	2 352 \$	2 417 \$
Avions commerciaux	516	616	757	1 079
Aérostructures et Services d'ingénierie	565	455	1 035	901
Transport	2 194	2 259	4 301	4 614
Siège social et élimination	(343)	(375)	(615)	(721)
	4 314 \$	4 262 \$	7 830 \$	8 290 \$
RAII ajusté				
Avions d'affaires	97 \$	111 \$	171 \$	209 \$
Avions commerciaux	12	(66)	34	(139)
Aérostructures et Services d'ingénierie	37	57	103	104
Transport	111	207	194	396
Siège social et élimination	(51)	(38)	(125)	(98)
	206 \$	271 \$	377 \$	472 \$
Éléments spéciaux				
Avions d'affaires	13 \$	3 \$	(507) \$	4 \$
Avions commerciaux	(214)	602	(214)	602
Aérostructures et Services d'ingénierie	12	(8)	12	(7)
Transport	24	44	24	42
Siège social et élimination	—	(561)	7	(561)
	(165) \$	80 \$	(678) \$	80 \$
RAII				
Avions d'affaires	84 \$	108 \$	678 \$	205 \$
Avions commerciaux	226	(668)	248	(741)
Aérostructures et Services d'ingénierie	25	65	91	111
Transport	87	163	170	354
Siège social et élimination	(51)	523	(132)	463
	371 \$	191 \$	1 055 \$	392 \$

Rapprochement du RAIIA ajusté et du RAI

	Trimestres clos les 30 juin		Semestres clos les 30 juin	
	2019	2018	2019	2018
RAII	371 \$	191 \$	1 055 \$	392 \$
Amortissement	106	64	197	126
Charges de dépréciation des immobilisations corporelles et incorporelles ⁽²⁾	(4)	9	(4)	11
Éléments spéciaux compte non tenu des charges de dépréciation des immobilisations corporelles et incorporelles ⁽²⁾	(161)	72	(670)	72
RAIIA ajusté	312 \$	336 \$	578 \$	601 \$

⁽¹⁾ Se reporter à la Note 2, Modifications de politiques comptables, des états financiers consolidés intermédiaires de la Société pour le trimestre clos le 30 juin 2019 pour l'incidence de l'adoption de l'IFRS 16, *Contrats de location*. Selon l'approche rétrospective modifiée adoptée par la Société, les chiffres pour l'exercice 2018 ne sont pas retraités.

⁽²⁾ Se reporter à la rubrique Résultats opérationnels consolidés du rapport de gestion de la Société pour le trimestre clos le 30 juin 2019 pour des détails sur les éléments spéciaux.

Rapprochement du résultat net ajusté et du résultat net et calcul du RPA ajusté

	Trimestres clos les 30 juin			
	2019 (par action)		2018 (par action)	
Résultat net	(36) \$		70 \$	
Ajustements du RAI liés aux éléments spéciaux ⁽¹⁾	(165)	(0,07) \$	80	0,03 \$
Ajustements de la charge nette de financement liés à ce qui suit :				
Variation nette des provisions découlant des fluctuations de taux d'intérêt et de la perte nette (du gain net) sur certains instruments financiers	29	0,01	(10)	0,00
Désactualisation des obligations nettes au titre des avantages de retraite	15	0,01	15	0,01
Perte sur rachat de dette à long terme ⁽¹⁾	4	0,00	—	—
Incidence fiscale des éléments spéciaux ⁽¹⁾ et des autres éléments d'ajustement	106	0,05	(68)	(0,03)
Résultat net ajusté	(47)		87	
Résultat net attribuable à la participation ne donnant pas le contrôle	(47)		(2)	
Dividendes sur actions privilégiées, incluant les impôts	(7)		(7)	
Résultat net ajusté attribuable aux détenteurs d'instruments de capitaux propres de Bombardier Inc.	(101) \$		78 \$	
Nombre moyen pondéré dilué d'actions ordinaires (en milliers)	2 375 581		2 552 892	
RPA ajusté (en dollars)	(0,04) \$		0,03 \$	

Rapprochement du résultat net ajusté et du résultat net et calcul du RPA ajusté

	Semestres clos les 30 juin			
	2019 (par action)		2018 (par action)	
Résultat net	203 \$		114 \$	
Ajustements du RAI liés aux éléments spéciaux ⁽¹⁾	(678)	(0,29) \$	80	0,03 \$
Ajustements de la charge nette de financement liés à ce qui suit :				
Variation nette des provisions découlant des fluctuations de taux d'intérêt et du gain net sur certains instruments financiers	(50)	(0,02)	(36)	(0,01)
Désactualisation des obligations nettes au titre des avantages de retraite	33	0,01	34	0,01
Perte sur remboursement de dette à long terme ⁽¹⁾	84	0,04	—	—
Incidence fiscale des éléments spéciaux ⁽¹⁾ et des autres éléments d'ajustement	239	0,10	(70)	(0,03)
Résultat net ajusté	(169)		122	
Résultat net attribuable à la participation ne donnant pas le contrôle	(91)		(8)	
Dividendes sur actions privilégiées, incluant les impôts	(14)		(14)	
Résultat net ajusté attribuable aux détenteurs d'instruments de capitaux propres de Bombardier Inc.	(274) \$		100 \$	
Nombre moyen pondéré dilué d'actions ordinaires (en milliers)	2 375 223		2 475 425	
RPA ajusté (en dollars)	(0,12) \$		0,04 \$	

Rapprochement du RPA ajusté et du RPA dilué (en dollars)

	Trimestres clos les 30 juin	
	2019	2018
RPA dilué	(0,04) \$	0,02 \$
Incidence des éléments spéciaux ⁽¹⁾ et des autres éléments d'ajustement	—	0,01
RPA ajusté	(0,04) \$	0,03 \$

⁽¹⁾ Se reporter à la rubrique Résultats opérationnels consolidés du rapport de gestion de la Société pour le trimestre clos le 30 juin 2019 pour des détails sur les éléments spéciaux.

Rapprochement du RPA ajusté et du RPA dilué (en dollars)

	Semestres clos les 30 juin	
	2019	2018
RPA dilué	0,04 \$	0,04 \$
Incidence des éléments spéciaux ⁽¹⁾ et des autres éléments d'ajustement	(0,16)	—
RPA ajusté	(0,12) \$	0,04 \$

Rapprochement de l'utilisation des flux de trésorerie disponibles et des flux de trésorerie liés aux activités opérationnelles

	Trimestres clos les 30 juin		Semestres clos les 30 juin	
	2019	2018	2019	2018
Flux de trésorerie liés aux activités opérationnelles	(289) \$	(80) \$	(1 196) \$	(551) \$
Produits nets des (additions nettes aux) immobilisations corporelles et incorporelles	(140)	312	(277)	62
Flux de trésorerie disponibles (utilisation)	(429) \$	232 \$	(1 473) \$	(489) \$

⁽¹⁾ Se reporter à la rubrique Résultats opérationnels consolidés du rapport de gestion de la Société pour le trimestre clos le 30 juin 2019 pour des détails sur les éléments spéciaux.