

## Rapprochement des résultats sectoriels et des résultats consolidés

	Trimestres clos les 30 juin		Semestres clos les 30 juin	
	2020	2019 <sup>(1)</sup>	2020	2019 <sup>(1)</sup>
<b>Revenus</b>				
Aviation	1 223 \$	2 120 \$	2 746 \$	3 530 \$
Transport	1 479	2 194	3 648	4 301
Siège social et Autres	—	—	(1)	(1)
	<b>2 702 \$</b>	<b>4 314 \$</b>	<b>6 393 \$</b>	<b>7 830 \$</b>
<b>RAII ajusté<sup>(2)</sup></b>				
Aviation	(20) \$	151 \$	5 \$	295 \$
Transport	(383)	111	(332)	194
Siège social et Autres <sup>(3)</sup>	(24)	(56)	(40)	(112)
	<b>(427) \$</b>	<b>206 \$</b>	<b>(367) \$</b>	<b>377 \$</b>
<b>Éléments spéciaux</b>				
Aviation	(462) \$	(189) \$	(444) \$	(709) \$
Transport	(6)	24	(6)	24
Siège social et Autres	15	—	(99)	7
	<b>(453) \$</b>	<b>(165) \$</b>	<b>(549) \$</b>	<b>(678) \$</b>
<b>RAII</b>				
Aviation	442 \$	340 \$	449 \$	1 004 \$
Transport	(377)	87	(326)	170
Siège social et Autres <sup>(3)</sup>	(39)	(56)	59	(119)
	<b>26 \$</b>	<b>371 \$</b>	<b>182 \$</b>	<b>1 055 \$</b>

## Rapprochement du RAIIA ajusté et du RAI

	Trimestres clos les 30 juin		Semestres clos les 30 juin	
	2020	2019	2020	2019
<b>RAII</b>	<b>26 \$</b>	<b>371 \$</b>	<b>182 \$</b>	<b>1 055 \$</b>
Amortissement	108	106	219	197
Charges de dépréciation (reprises) des immobilisations corporelles et incorporelles <sup>(4)</sup>	8	(4)	19	(4)
Éléments spéciaux compte non tenu de la charge de dépréciation (reprises) des immobilisations corporelles et incorporelles <sup>(4)</sup>	(461)	(161)	(568)	(670)
<b>RAIIA ajusté</b>	<b>(319) \$</b>	<b>312 \$</b>	<b>(148) \$</b>	<b>578 \$</b>

<sup>(1)</sup> Les chiffres comparatifs ont été retraités en raison de la création de Bombardier Aviation, notre nouveau secteur isolable, qui a été annoncé au deuxième trimestre de 2019.

<sup>(2)</sup> Mesures financières non conformes aux PCGR. Se reporter à la rubrique Mesures financières non conformes aux PCGR pour la définition de cet indicateur.

<sup>(3)</sup> Comprend la quote-part du revenu (de la perte) de (9) millions \$ de SCAC pour le deuxième trimestre de 2019 et de 3 millions \$ et (8) millions \$ pour les premiers semestres de respectivement 2020 et 2019. Le 12 février 2020, Bombardier a transféré sa participation résiduelle dans SCAC à Airbus et au gouvernement du Québec.

<sup>(4)</sup> Se reporter à la rubrique Résultats opérationnels consolidés pour des détails sur les éléments spéciaux.

## Rapprochement du résultat net ajusté et du résultat net et calcul du RPA ajusté

	Trimestres clos les 30 juin			
	2020		2019	
	(par action)		(par action)	
<b>Résultat net</b>	<b>(223) \$</b>		<b>(36) \$</b>	
Ajustements du RAI liés aux éléments spéciaux <sup>(1)</sup>	<b>(453)</b>		<b>(165) (0,07) \$</b>	
Ajustements de la charge nette de financement liés à ce qui suit :				
Variation nette des provisions découlant des fluctuations de taux d'intérêt et de la perte nette (du gain net) sur certains instruments financiers	<b>(15)</b>	<b>(0,01)</b>	29	0,01
Désactualisation des obligations nettes au titre des avantages de retraite	<b>16</b>	<b>0,01</b>	15	0,01
Perte sur remboursement de dette à long terme <sup>(1)</sup>	—	—	4	—
Incidence fiscale des éléments spéciaux <sup>(1)</sup> et des autres éléments d'ajustement	<b>44</b>	<b>0,02</b>	106	0,05
<b>Résultat net ajusté</b>	<b>(631)</b>		<b>(47)</b>	
Résultat net attribuable à la participation ne donnant pas le contrôle	<b>(75)</b>		<b>(47)</b>	
Dividendes sur actions privilégiées, incluant les impôts	<b>(7)</b>		<b>(7)</b>	
<b>Résultat net ajusté attribuable aux détenteurs d'instruments de capitaux propres de Bombardier Inc.</b>	<b>(713) \$</b>		<b>(101) \$</b>	
Nombre moyen pondéré dilué d'actions ordinaires (en milliers)	<b>2 402 633</b>		<b>2 375 581</b>	
<b>RPA ajusté (en dollars)</b>	<b>(0,30) \$</b>		<b>(0,04) \$</b>	

## Rapprochement du résultat net ajusté et du résultat net et calcul du RPA ajusté

	Semestres clos les 30 juin			
	2020		2019	
	(par action)		(par action)	
<b>Résultat net</b>	<b>(423) \$</b>		<b>203 \$</b>	
Ajustements du RAI liés aux éléments spéciaux <sup>(1)</sup>	<b>(549)</b>		<b>(678) (0,29) \$</b>	
Ajustements de la charge nette de financement liés à ce qui suit :				
Variation nette des provisions découlant des fluctuations de taux d'intérêt et du gain net sur certains instruments financiers	<b>86</b>	<b>0,04</b>	(50)	(0,02)
Désactualisation des obligations nettes au titre des avantages de retraite	<b>33</b>	<b>0,01</b>	33	0,01
Perte sur remboursement de dette à long terme <sup>(1)</sup>	—	—	84	0,04
Incidence fiscale des éléments spéciaux <sup>(1)</sup> et des autres éléments d'ajustement	<b>53</b>	<b>0,02</b>	239	0,10
<b>Résultat net ajusté</b>	<b>(800)</b>		<b>(169)</b>	
Résultat net attribuable à la participation ne donnant pas le contrôle	<b>(133)</b>		<b>(91)</b>	
Dividendes sur actions privilégiées, incluant les impôts	<b>(13)</b>		<b>(14)</b>	
<b>Résultat net ajusté attribuable aux détenteurs d'instruments de capitaux propres de Bombardier Inc.</b>	<b>(946) \$</b>		<b>(274) \$</b>	
Nombre moyen pondéré dilué d'actions ordinaires (en milliers)	<b>2 400 939</b>		<b>2 375 223</b>	
<b>RPA ajusté (en dollars)</b>	<b>(0,39) \$</b>		<b>(0,12) \$</b>	

## Rapprochement du RPA ajusté et du RPA dilué (en dollars)

	Trimestres clos les 30 juin	
	2020	2019
<b>RPA dilué</b>	<b>(0,13) \$</b>	<b>(0,04) \$</b>
Incidence des éléments spéciaux <sup>(1)</sup> et des autres éléments d'ajustement	<b>(0,17)</b>	—
<b>RPA ajusté</b>	<b>(0,30) \$</b>	<b>(0,04) \$</b>

<sup>(1)</sup> Se reporter à la rubrique Résultats opérationnels consolidés pour des détails sur les éléments spéciaux.

### Rapprochement du RPA ajusté et du RPA dilué (en dollars)

	Semestres clos les 30 juin	
	2020	2019
<b>RPA dilué</b>	<b>(0,24) \$</b>	<b>0,04 \$</b>
Incidence des éléments spéciaux <sup>(1)</sup> et des autres éléments d'ajustement	(0,15)	(0,16)
<b>RPA ajusté</b>	<b>(0,39) \$</b>	<b>(0,12) \$</b>

### Rapprochement de l'utilisation des flux de trésorerie disponibles et des flux de trésorerie liés aux activités opérationnelles

	Trimestres clos les 30 juin		Semestres clos les 30 juin	
	2020	2019	2020	2019
<b>Flux de trésorerie liés aux activités opérationnelles</b>	<b>(957) \$</b>	<b>(289) \$</b>	<b>(2 500) \$</b>	<b>(1 196) \$</b>
Additions nettes aux immobilisations corporelles et incorporelles	(79)	(140)	(178)	(277)
<b>Flux de trésorerie disponibles utilisation</b>	<b>(1 036) \$</b>	<b>(429) \$</b>	<b>(2 678) \$</b>	<b>(1 473) \$</b>

<sup>(1)</sup> Se reporter à la rubrique Résultats opérationnels consolidés pour des détails sur les éléments spéciaux.