

PRINCIPAUX RÉSULTATS

RÉSULTATS DU TRIMESTRE

Trimestres clos les 30 juin	2020	2019	Écart
Revenus	2 702 \$	4 314 \$	(37) %
Marge brute	(223) \$	496 \$	ins
RAIIA ajusté	(319) \$	312 \$	ins
Marge RIIIA ajustée ⁽³⁾	(11,8) %	7,2 %	(1900) pdb
RAII ajusté	(427) \$	206 \$	ins
Marge RII ajustée ⁽³⁾	(15,8) %	4,8 %	(2060) pdb
RAII	26 \$	371 \$	(93) %
Marge RII	1,0 %	8,6 %	(760) pdb
Résultat net	(223) \$	(36) \$	(519) %
RPA dilué (en dollars)	(0,13) \$	(0,04) \$	(0,09) \$
Résultat net ajusté ⁽³⁾	(631) \$	(47) \$	(1 243) %
RPA ajusté (en dollars) ⁽³⁾	(0,30) \$	(0,04) \$	(0,26) \$
Additions nettes aux immobilisations corporelles et incorporelles	79 \$	140 \$	(44) %
Flux de trésorerie liés aux activités opérationnelles	(957) \$	(289) \$	(231) %
Utilisation de flux de trésorerie disponibles	(1 036) \$	(429) \$	(141) %
Aux	30 juin 2020	31 décembre 2019	Écart
Trésorerie et équivalents de trésorerie ⁽⁵⁾	1 724 \$	2 629 \$	(34) %
Sources de financement disponibles à court terme ⁽⁶⁾	2 462 \$	3 925 \$	(37) %
Carnet de commandes (en milliards de dollars)			
Aviation			
Avions d'affaires	12,9 \$	14,4 \$	(10) %
Aviation – autres ⁽⁷⁾	1,0 \$	1,9 \$	(47) %
Transport	33,7 \$	35,8 \$	(6) %

RÉSULTATS DU SEMESTRE

Semestres clos les 30 juin	2020	2019	Écart
Revenus	6 393 \$	7 830 \$	(18) %
RAII	182 \$	1 055 \$	(83) %
Marge RAI	2,8 %	13,5 %	(1070) bps
RAII ajusté	(367) \$	377 \$	nmf
Marge RAI ajustée	(5,7) %	4,8 %	(1050) bps
RAIIA ajusté	(148) \$	578 \$	nmf
Marge RAIIA ajustée	(2,3) %	7,4 %	(970) bps
Résultat net	(423) \$	203 \$	nmf
RPA dilué (en dollars)	(0,24) \$	(0,04) \$	(0,28) \$
Résultat net ajusté	(800) \$	(169) \$	373 %
RPA ajusté (en dollars)	(0,39) \$	(0,12) \$	(0,27) \$
Additions nettes aux (produits nets des) immobilisations corporelles et incorporelles	178 \$	277 \$	(36) %
Flux de trésorerie liés aux activités opérationnelles	(2 500) \$	(1 196) \$	109 %
Flux de trésorerie disponibles (utilisation)	(2 678) \$	(1 473) \$	82 %