

Rapprochement des résultats sectoriels et des résultats consolidés

	Trimestres clos les 30 septembre		Neuf mois clos les 30 septembre	
	2017	2016	2017	2016
Revenus				
Avions d'affaires	1 095\$	1 314\$	3 488 \$	4 090 \$
Avions commerciaux	525	538	1 705	1 918
Aérostructures et Services d'ingénierie	343	337	1 157	1 230
Transport	2 134	1 782	6 032	5 626
Siège social et élimination	(262)	(235)	(879)	(905)
	3 835\$	3 736\$	11 503 \$	11 959 \$
RAII avant éléments spéciaux				
Avions d'affaires	96\$	84\$	296 \$	269 \$
Avions commerciaux	(94)	(107)	(235)	(276)
Aérostructures et Services d'ingénierie	32	29	94	94
Transport	181	140	495	379
Siège social et élimination	(50)	(59)	(193)	(143)
	165\$	87\$	457 \$	323 \$
Éléments spéciaux				
Avions d'affaires	3 \$	— \$	34 \$	(109) \$
Avions commerciaux	1	—	3	483
Aérostructures et Services d'ingénierie	(6)	9	(6)	(10)
Transport	52	15	284	144
Siège social et élimination	—	—	45	(53)
	50\$	24\$	360 \$	455 \$
RAII				
Avions d'affaires	93 \$	84 \$	262 \$	378 \$
Avions commerciaux	(95)	(107)	(238)	(759)
Aérostructures et Services d'ingénierie	38	20	100	104
Transport	129	125	211	235
Siège social et élimination	(50)	(59)	(238)	(90)
	115 \$	63 \$	97 \$	(132) \$

Rapprochement du RAIIA avant éléments spéciaux et du RAIIA, par rapport au RAI

	Trimestres clos les 30 septembre		Neuf mois clos les 30 septembre	
	2017	2016	2017	2016
RAII	115 \$	63 \$	97 \$	(132) \$
Amortissement	69	85	225	272
Charges de dépréciation des immobilisations corporelles et incorporelles ⁽¹⁾	2	—	45	—
RAIIA	186	148	367	140
Éléments spéciaux compte non tenu des charges de dépréciation des immobilisations corporelles et incorporelles ⁽¹⁾	50	24	322	455
RAIIA avant éléments spéciaux	236 \$	172 \$	689 \$	595 \$

⁽¹⁾ Se reporter à la rubrique Résultats opérationnels consolidés du rapport de gestion de la Société pour des détails sur les éléments spéciaux.

Rapprochement du résultat net ajusté et du résultat net et calcul du RPA ajusté

	Trimestres clos les 30 septembre			
	2017		2016	
	(par action)		(par action)	
Résultat net	(117) \$		(94) \$	
Ajustements du RAI liés aux éléments spéciaux ⁽¹⁾	50	0,02 \$	24	0,01 \$
Ajustements de la charge nette de financement liés à ce qui suit :				
Désactualisation des obligations nettes au titre des avantages de retraite	21	0,01	16	0,01
Charge d'intérêt liée à un litige fiscal ⁽¹⁾	11	0,01	—	—
Variation nette des provisions découlant des fluctuations de taux d'intérêt et de la perte nette sur certains instruments financiers	7	0,00	50	0,02
Incidence fiscale des éléments spéciaux ⁽¹⁾ et des autres éléments d'ajustement	(1)	0,00	(6)	0,00
Résultat net ajusté	(29)		(10)	
Résultat net attribuable à la participation ne donnant pas le contrôle	26		15	
Dividendes sur actions privilégiées, incluant les impôts	(7)		(7)	
Résultat net ajusté attribuable aux détenteurs d'instruments de capitaux propres de Bombardier Inc.	(10) \$		(2) \$	
Nombre moyen pondéré dilué d'actions ordinaires (en milliers)	2 195 330		2 210 085	
RPA ajusté (en dollars)	(0,01) \$		0,00 \$	

Rapprochement du résultat net ajusté et du résultat net et calcul du RPA ajusté

	Neuf mois clos les 30 septembre			
	2017		2016	
	(par action)		(par action)	
Résultat net	(444) \$		(722) \$	
Ajustements du RAI liés aux éléments spéciaux ⁽¹⁾	360	0,16 \$	455	0,21 \$
Ajustements de la charge nette de financement liés à ce qui suit :				
Désactualisation des obligations nettes au titre des avantages de retraite	59	0,03	50	0,02
Variation nette des provisions découlant des fluctuations de taux d'intérêt et de la perte nette (du gain net) sur certains instruments financiers	38	0,02	75	0,03
Charge d'intérêt liée à un litige fiscal ⁽¹⁾	11	0,00	26	0,01
Coûts de transaction rattachés à l'option de conversion incorporée dans l'investissement de la Caisse ⁽¹⁾	—	—	8	0,00
Incidence fiscale des éléments spéciaux ⁽¹⁾ et des autres éléments d'ajustement	(12)	(0,01)	(19)	0,00
Résultat net ajusté	12		(127)	
Résultat net attribuable à la participation ne donnant pas le contrôle	36		(49)	
Dividendes sur actions privilégiées, incluant les impôts	(19)		(18)	
Résultat net ajusté attribuable aux détenteurs d'instruments de capitaux propres de Bombardier Inc.	29 \$		(194) \$	
Nombre moyen pondéré dilué d'actions ordinaires (en milliers)	2 254 047		2 217 102	
RPA ajusté (en dollars)	0,01 \$		(0,09) \$	

Rapprochement du RPA ajusté et du RPA dilué (en dollars)

	Trimestres clos les 30 septembre	
	2017	2016
RPA dilué	(0,05) \$	(0,04) \$
Incidence des éléments spéciaux ⁽¹⁾ et des autres éléments d'ajustement	0,04	0,04
RPA ajusté	(0,01) \$	0,00 \$

⁽¹⁾ Se reporter à la rubrique Résultats opérationnels consolidés du rapport de gestion de la Société pour des détails sur les éléments spéciaux.

Rapprochement du RPA ajusté et du RPA dilué (en dollars)

	Neuf mois clos les 30 septembre	
	2017	2016
RPA dilué	(0,19) \$	(0,36) \$
Incidence des éléments spéciaux ⁽¹⁾ et des autres éléments d'ajustement	0,20	0,27
RPA ajusté	0,01 \$	(0,09) \$

Rapprochement de l'utilisation des flux de trésorerie disponibles et des flux de trésorerie liés aux activités opérationnelles

	Trimestres clos les 30 septembre		Neuf mois clos les 30 septembre	
	2017	2016	2017	2016
Flux de trésorerie liés aux activités opérationnelles	(208) \$	(72) \$	(706) \$	(686) \$
Additions nettes aux immobilisations corporelles et incorporelles	(287)	(248)	(952)	(874)
Utilisation des flux de trésorerie disponibles	(495) \$	(320) \$	(1 658) \$	(1 560) \$

⁽¹⁾ Se reporter à la rubrique Résultats opérationnels consolidés du rapport de gestion de la Société pour des détails sur les éléments spéciaux.