

## Avions d'affaires

| RÉSULTATS   |          |            |         |
|---|----------|------------|---------|
| Pour les exercices clos les 31 décembre                           | 2016     | 2015       | Écart   |
| Revenus   | 5 741 \$ | 6 996 \$   | (18) %  |
| Livraisons d'avions (en unités)                                   | 163      | 199        | (36)    |
| Commandes nettes (en unités)                                      | 114      | (24)       | 138     |
| Ratio de nouvelles commandes sur livraisons                       | 0,7      | ins        | ins     |
| RAII  | 477 \$   | (1 252) \$ | ins     |
| Marge RAI   | 8,3 %    | (17,9) %   | ins     |
| RAII avant éléments spéciaux                                      | 369 \$   | 308 \$     | 20 %    |
| Marge RAI avant éléments spéciaux                                 | 6,4 %    | 4,4 %      | 200 pdb |
| RAIIA avant éléments spéciaux                                     | 528 \$   | 492 \$     | 7 %     |
| Marge RAIIA avant éléments spéciaux                               | 9,2 %    | 7,0 %      | 220 pdb |
| Additions nettes aux immobilisations corporelles et incorporelles | 721 \$   | 722 \$     | — %     |
| Aux 31 décembre   | 2016     | 2015       |         |
| Carnet de commandes (en milliards de dollars)                     | 15,4 \$  | 17,2 \$    | (10) %  |