

Rapprochement des résultats sectoriels et des résultats consolidés

	Quatrièmes trimestres clos les 31 décembre		Exercices clos les 31 décembre	
	2016	2015	2016	2015
Revenus				
Avions d'affaires	1 651 \$	2 086 \$	5 741 \$	6 996 \$
Avions commerciaux	699	644	2 617	2 395
Aérostructures et Services d'ingénierie	319	443	1 549	1 797
Transport	1 948	2 164	7 574	8 281
Siège social et élimination	(237)	(320)	(1 142)	(1 297)
	4 380 \$	5 017 \$	16 339 \$	18 172 \$
RAII avant éléments spéciaux				
Avions d'affaires	100 \$	28 \$	369 \$	308 \$
Avions commerciaux	(141)	(87)	(417)	(170)
Aérostructures et Services d'ingénierie	30	(9)	124	104
Transport	181	123	560	465
Siège social et élimination	(66)	(39)	(209)	(153)
	104 \$	16 \$	427 \$	554 \$
Éléments spéciaux				
Avions d'affaires	1 \$	380 \$	(108) \$	1 560 \$
Avions commerciaux	3	240	486	3 800
Aérostructures et Services d'ingénierie	6	—	(4)	(1)
Transport	20	—	164	—
Siège social et élimination	—	53	(53)	33
	30 \$	673 \$	485 \$	5 392 \$
RAII				
Avions d'affaires	99 \$	(352) \$	477 \$	(1 252) \$
Avions commerciaux	(144)	(327)	(903)	(3 970)
Aérostructures et Services d'ingénierie	24	(9)	128	105
Transport	161	123	396	465
Siège social et élimination	(66)	(92)	(156)	(186)
	74 \$	(657) \$	(58) \$	(4 838) \$
Information complémentaire				
Résultat net ajusté	(141) \$	9 \$	(268) \$	326 \$
RPA ajusté	(0,07) \$	— \$	(0,15) \$	0,14 \$
Flux de trésorerie disponibles (utilisation)	496 \$	527 \$	(1 064) \$	(1 842) \$

Rapprochement du RAIIA avant éléments spéciaux et du RAIIA, par rapport au RAI

	Quatrièmes trimestres clos les 31 décembre		Exercices clos les 31 décembre	
	2016	2015	2016	2015
RAII	74 \$	(657) \$	(58) \$	(4 838) \$
Amortissement	99	123	371	438
Charge de dépréciation d'immobilisations corporelles et incorporelles ⁽¹⁾	10	296	10	4 300
RAIIA	183	(238)	323	(100)
Éléments spéciaux compte non tenu de la charge de dépréciation des immobilisations corporelles et incorporelles ⁽¹⁾	20	377	475	1 092
RAIIA avant éléments spéciaux	203 \$	139 \$	798 \$	992 \$

Rapprochement du résultat net ajusté et du résultat net et calcul du RPA ajusté

	Quatrièmes trimestres clos les 31 décembre			
	2016		2015	
	(par action)		(par action)	
Résultat net	(259) \$		(677) \$	
Ajustements du RAI liés aux éléments spéciaux ⁽¹⁾	30	0,01 \$	673	0,30 \$
Ajustements de la charge nette de financement liés à ce qui suit :				
Perte sur remboursement de dette à long terme ⁽¹⁾	86	0,04	—	—
Désactualisation des obligations nettes au titre des avantages de retraite	16	0,01	17	0,01
Variation nette des provisions découlant des fluctuations de taux d'intérêt et de la perte nette sur certains instruments financiers	(12)	(0,01)	(5)	0,00
Incidence fiscale des éléments spéciaux ⁽¹⁾ et autres éléments d'ajustement	(2)	0,00	1	0,00
Résultat net ajusté	(141) \$		9 \$	
Résultat net attribuable à la participation ne donnant pas le contrôle	8		(2)	
Dividendes sur actions privilégiées, incluant les impôts	(14)		(2)	
Résultat net ajusté attribuable aux détenteurs d'instruments de capitaux propres de Bombardier Inc.	(147)		5	
Nombre moyen pondéré dilué d'actions ordinaires (en milliers)		2 194 304		2 221 868
RPA ajusté		(0,07) \$		0,00 \$

Rapprochement du résultat net ajusté et du résultat net et calcul du RPA ajusté

	Exercices clos les 31 décembre			
	2016		2015	
	(par action)		(par action)	
Résultat net	(981) \$		(5 340) \$	
Ajustements du RAI liés aux éléments spéciaux ⁽¹⁾	485	0,22 \$	5 392	2,59 \$
Ajustements de la charge nette de financement liés à ce qui suit :				
Perte sur remboursement de dette à long terme ⁽¹⁾	86	0,04	22	0,01
Désactualisation des obligations nettes au titre des avantages de retraite	66	0,03	72	0,03
Variation nette des provisions découlant des fluctuations de taux d'intérêt et de la perte nette (du gain net) sur certains instruments financiers ⁽¹⁾	63	0,03	75	0,04
Tranche d'intérêts d'un gain lié aux éléments spéciaux ⁽¹⁾	26	0,01	—	—
Coûts de transaction rattachés à l'option de conversion incorporée dans l'investissement de la Caisse ⁽¹⁾	8	0,01	—	—
Incidence fiscale des éléments spéciaux ⁽¹⁾ et autres éléments d'ajustement	(21)	(0,01)	105	0,05
Résultat net ajusté	(268) \$		326 \$	
Résultat net attribuable à la participation ne donnant pas le contrôle	(41)		(7)	
Dividendes sur actions privilégiées, incluant les impôts	(32)		(23)	
Résultat net ajusté attribuable aux détenteurs d'instruments de capitaux propres de Bombardier Inc.	(341)		296	
Nombre moyen pondéré dilué d'actions ordinaires (en milliers)		2 212 547		2 082 683
RPA ajusté		(0,15) \$		0,14 \$

Calcul du RPA dilué

	Quatrièmes trimestres clos les 31 décembre		Exercices clos les 31 décembre	
	2016	2015	2016	2015
Résultat net attribuable aux détenteurs de capitaux propres de Bombardier Inc.	(251) \$	(679) \$	(1 022) \$	(5 347) \$
Dividendes sur actions privilégiées, incluant les impôts	(14)	(2)	(32)	(23)
Résultat net attribuable aux porteurs d'actions ordinaires de Bombardier Inc.	(265) \$	(681) \$	(1 054) \$	(5 370) \$
Nombre moyen pondéré dilué d'actions ordinaires (en milliers d'actions)	2 194 304	2 221 868	2 212 547	2 082 683
RPA dilué (en dollars)	(0,12) \$	(0,31) \$	(0,48) \$	(2,58) \$

Rapprochement du RPA ajusté et du RPA dilué (en dollars)

	Quatrièmes trimestres clos les 31 décembre	
	2016	2015
RPA dilué	(0,12) \$	(0,31) \$
Incidence des éléments spéciaux ⁽¹⁾ et des autres éléments d'ajustement	0,05	0,31
RPA ajusté	(0,07) \$	0,00 \$

Rapprochement du RPA ajusté et du RPA dilué (en dollars)

	Exercices clos les 31 décembre	
	2016	2015
RPA dilué	(0,48) \$	(2,58) \$
Incidence des éléments spéciaux ⁽¹⁾ et des autres éléments d'ajustement	0,33	2,72
RPA ajusté	(0,15) \$	0,14 \$

⁽¹⁾ Se référer à la rubrique Résultats opérationnels consolidés du rapport de gestion du rapport financier de la Société pour l'exercice clos le 31 décembre 2016 pour des détails sur les éléments spéciaux.