

## Aviation

### RÉSULTATS<sup>(11)</sup>

| <b>Pour les exercices clos les 31 décembre</b>                    | <b>2019</b> <sup>(4)</sup> | <b>2018</b>           | <b>Écart</b>     |
|---|----------------------------|-----------------------|------------------|
| Revenus   | 7 501 \$                   | 7 324 \$              | 2 %              |
| Livraisons d'avions (en unités)                                   |                            |                       |                  |
| Avions d'affaires   | 142                        | 137                   | 5                |
| Avions commerciaux <sup>(11)</sup>                                | 33                         | 35                    | (2) <sup>3</sup> |
| RAIIA ajusté  | 812 \$                     | 643 \$                | 26 %             |
| Marge RIIA ajustée  | 10,8%                      | 8,8%                  | 200 pdb          |
| RAII ajusté   | 531 \$                     | 472 \$                | 13 %             |
| Marge RII ajustée   | 7,1 %                      | 6,4 %                 | 70 pdb           |
| RAII  | 1 194 \$                   | 424 \$                | 182 %            |
| Marge RII   | 15,9%                      | 5,8%                  | 1010 pdb         |
| Additions nettes aux immobilisations corporelles et incorporelles | 373 \$                     | 303 \$ <sup>(4)</sup> | 23 %             |
| <b>Aux 31 décembre</b>  | <b>2019</b>                | <b>2018</b>           | <b>Écart</b>     |
| Carnet de commandes (en milliards de dollars)                     |                            |                       |                  |
| Avions d'affaires   | 14,4 \$                    | 14,3 \$               | 1 %              |
| Autres aviation <sup>(10)</sup>                                   | 1,9 \$                     | 4,3 \$                | (56) %           |