

Principaux résultats

RÉSULTATS

Pour les exercices clos les 31 décembre	2019 ⁽⁴⁾	2018	Écart
Revenus	15 757 \$	16 236 \$	(3) %
RAIIA ajusté ⁽⁵⁾	896\$	1 304 \$	(31) %
Marge RIIA ajustée ⁽⁵⁾	5,7 %	8,0 %	(230) pdb
RAII ajusté ⁽⁵⁾	470 \$	1 029 \$	(54) %
Marge RII ajustée ⁽⁵⁾	3,0 %	6,3 %	(330) pdb
RAII	(498) \$	1 001 \$	nmf
Marge RII	(3,2) %	6,2 %	(940) pdb
Résultat net	(1 607) \$	318 \$	nmf
RPA dilué (en dollars)	(0,76) \$	0,09 \$	(0,85) \$
Résultat net ajusté ⁽⁵⁾	(396) \$	438 \$	ins
RPA ajusté (en dollars) ⁽⁵⁾	(0,25) \$	0,14 \$	(0,39) \$
Flux de trésorerie liés aux activités opérationnelles	(680) \$	597 \$	nmf
Additions nettes aux immobilisations corporelles et incorporelles	523 \$	415 \$ ⁽⁶⁾	26 %
Flux de trésorerie disponibles (utilisation) ⁽⁵⁾	(1 203) \$	182 \$ ⁽⁶⁾	nmf
Aux 31 décembre	2019	2018	Écart
Trésorerie et équivalents de trésorerie ⁽⁷⁾	2 629\$	3 187 \$	(18) %
Sources de financement disponibles à court terme ⁽⁸⁾⁽⁹⁾	3 925 \$	4 373 \$	(10) %
Carnet de commandes (en milliards \$)			
Aviation			
Avions d'affaires	14,4\$	14,3 \$	1 %
Autres éléments d'aviation ⁽¹⁰⁾	1,9\$	4,3 \$	(56) %
Transport	35,8\$	34,5 \$	4 %

RÉSULTATS

Pour les quatrièmes trimestres clos les 31 décembre	2019	2018	Écart
Revenus	4 205 \$	4 303 \$	(2)%
RAII	(1 696) \$	342 \$	(596)%
Marge RAI	(40,3)%	7,9 %	(4820) pdb
RAII ajusté	(66) \$	286 \$	(123)%
Marge RAI ajustée	(1,6)%	6,6 %	(820) pdb
RAIIA ajusté	63 \$	370 \$	(83)%
Marge RAIIA ajustée	1,5 %	8,6 %	(710) pdb
Résultat net	(1 719) \$	55\$	ins
RPA dilué (en dollars)	(0,74) \$	0,02\$	(0,76) \$
Résultat net ajusté	(172) \$	149\$	ins
RPA ajusté (en dollars)	(0,10) \$	0,05\$	(0,15) \$
Flux de trésorerie liés aux activités opérationnelles	1 073 \$	1 289 \$	(17)%
Additions nettes aux immobilisations corporelles et incorporelles	121 \$	248 \$	(51)%
Flux de trésorerie disponibles	952 \$	1 041 \$	(9)%

Tous les montants de ce communiqué de presse sont exprimés en dollars américains, sauf indication contraire.

Les montants des tableaux sont en millions sauf les montants par action, sauf indication contraire.