

## PRINCIPALES INFORMATIONS FINANCIÈRES

### Bombardier Aéronautique

#### Revenus par région géographique<sup>(1)</sup>

	Douze mois clos le		Onze mois clos le	
	31 décembre 2012		31 décembre 2011	
Amérique du Nord	4 811 \$	56 %	4 281 \$	50 %
Europe	1 723	20 %	1 907	22 %
Asie-Pacifique	1 126	13 %	1 282	15 %
Ailleurs dans le monde <sup>(2)</sup>	968	11 %	1 124	13 %
	<b>8 628 \$</b>	<b>100 %</b>	<b>8 594 \$</b>	<b>100 %</b>

<sup>(1)</sup> Les revenus sont attribués aux pays d'après l'emplacement du client.

<sup>(2)</sup> La région Ailleurs dans le monde comprend l'Amérique du Sud, l'Amérique centrale, l'Afrique, le Moyen-Orient et la CEI.

#### Nombre total de livraisons d'avions

	Trois mois	Deux mois	Douze mois	Onze mois
	clos le	clos le	clos le	clos le
(en unités)	31 décembre	31 décembre	31 décembre	31 décembre
	2012	2011	2012	2011
Avions d'affaires				
À l'exclusion de ceux du programme de multipropriété <i>Flexjet</i>	59	47	176	161
Programme de multipropriété <i>Flexjet</i> <sup>(1)</sup>	1	1	3	2
	<b>60</b>	<b>48</b>	<b>179</b>	<b>163</b>
Avions commerciaux	16	11	50	78
Avions amphibies	1	1	4	4
	<b>77</b>	<b>60</b>	<b>233</b>	<b>245</b>

<sup>(1)</sup> Une livraison d'avion est comprise dans le tableau ci-dessus lorsque l'équivalent de toutes les parts d'un modèle d'avion a été vendu à des clients externes par *Flexjet*, ou qu'un avion entier a été vendu à des clients externes au moyen du programme *Flexjet One*.

#### Total des commandes nettes d'avions

	31 décembre 2012			31 décembre 2011		
	Commandes brutes	Annulations	Commandes nettes	Commandes brutes	Annulations	Commandes nettes
<b>Quatrièmes trimestres clos les</b>	<b>Trois mois clos les</b>			<b>Deux mois clos les</b>		
Avions d'affaires (y compris ceux du programme de multipropriété <i>Flexjet</i> )	141	(17)	124	44	(3)	41
Avions commerciaux	60	-	60	2	-	2
	<b>201</b>	<b>(17)</b>	<b>184</b>	<b>46</b>	<b>(3)</b>	<b>43</b>
<b>Exercices clos les</b>	<b>12 mois clos les</b>			<b>11 mois clos les</b>		
Avions d'affaires (y compris ceux du programme de multipropriété <i>Flexjet</i> )	392	(49)	343	223	(32)	191
Avions commerciaux	138	-	138	54	-	54
Avions amphibies	-	-	-	4	-	4
	<b>530</b>	<b>(49)</b>	<b>481</b>	<b>281</b>	<b>(32)</b>	<b>249</b>

**Ratio de nouvelles commandes sur livraisons<sup>(1)</sup>**

	Trois mois clos le	Deux mois clos le	Douze mois clos le	Onze mois clos le
	31 décembre 2012	31 décembre 2011	31 décembre 2012	31 décembre 2011
Avions d'affaires	2,1	0,9	1,9	1,2
Avions commerciaux	3,8	0,2	2,8	0,7
Total	2,4	0,7	2,1	1,0

<sup>(1)</sup> Défini comme les commandes nettes reçues sur le nombre de livraisons d'avions, en unités.

**Carnet de commandes total**

	Aux	
(en milliards de dollars)	31 décembre 2012	31 décembre 2011
Programmes d'avion	29,5 \$	21,4 \$
Ententes de maintenance et de soutien des pièces de rechange à long terme	2,8	1,9
Formation à l'aviation militaire	0,6	0,6
	32,9 \$	23,9 \$

**Bombardier Transport****Revenus par région géographique**

	Trois mois clos les				Douze mois clos les			
	31 décembre		31 décembre		31 décembre		31 décembre	
	2012	2011	2012	2011	2012	2011	2012	2011
Europe <sup>(1)</sup>	1 326 \$	61 %	1 467 \$	64 %	5 141 \$	63 %	6 275 \$	64 %
Amérique du Nord	359	17 %	373	16 %	1 454	18 %	1 396	14 %
Asie-Pacifique	326	15 %	257	11 %	1 004	12 %	1 444	15 %
Ailleurs dans le monde <sup>(2)</sup>	147	7 %	203	9 %	541	7 %	638	7 %
	2 158 \$	100%	2 300 \$	100 %	8 140 \$	100 %	9 753 \$	100 %

<sup>(1)</sup> Les baisses en Europe reflètent une incidence négative des taux de change de respectivement 42 millions \$ et 403 millions \$ pour le quatrième trimestre et l'exercice clos le 31 décembre 2012.

<sup>(2)</sup> La région Ailleurs dans le monde comprend l'Amérique du Sud, l'Amérique centrale, l'Afrique, le Moyen-Orient et la CEI.

### Nouvelles commandes et ratio de nouvelles commandes sur revenus

	Trois mois clos les		Douze mois clos les	
	31 décembre		31 décembre	
Nouvelles commandes (en milliards de dollars)	2012	2011	2012	2011
Matériel roulant	0,7 \$	2,1 \$	5,1 \$	6,4 \$
Services	1,5	0,5	2,5	1,1
Systèmes et signalisation	0,8	0,4	1,8	2,2
	<b>3,0 \$</b>	<b>3,0 \$</b>	<b>9,4 \$</b>	<b>9,7 \$</b>
Ratio de nouvelles commandes sur revenus	1,4	1,3	1,2	1,0

### Carnet de commandes

(en milliards de dollars)	31 décembre 2012	Aux 31 décembre 2011
Matériel roulant <sup>(1)</sup>	22,3 \$	22,6 \$
Services	7,1	5,5
Systèmes et signalisation	4,3	3,8
	<b>33,7 \$</b>	<b>31,9 \$</b>

<sup>(1)</sup> Dont 13,4 milliards \$, ou 60 % du carnet de commandes du matériel roulant, avaient un degré d'achèvement de 0 % à 25 % au 31 décembre 2012 (15,3 milliards \$, ou 68 %, au 31 décembre 2011).