



Résultats du premier trimestre clos le 30 avril 2011  
Présentation aux investisseurs, analystes financiers et médias

**BOMBARDIER**

1<sup>er</sup> juin 2011



# Énoncés prospectifs

Cette présentation contient des énoncés prospectifs. Les énoncés prospectifs se reconnaissent habituellement à l'emploi de termes comme « pouvoir », « prévoir », « avoir l'intention de », « estimer », « planifier », « entrevoir », « croire », « continuer », la forme négative de ces termes, leurs variations, ou une terminologie semblable. De par leur nature, les énoncés prospectifs exigent que nous formulions des hypothèses et ils sont assujettis à d'importants risques et incertitudes, connus et inconnus, de sorte que nos résultats réels de périodes futures pourraient différer de façon importante des résultats prévus. Bien que nous jugions nos hypothèses raisonnables et appropriées selon l'information à notre disposition, il existe un risque qu'elles ne soient pas exactes.

Parmi les facteurs qui pourraient faire en sorte que les résultats réels diffèrent de manière importante des résultats prévus dans les énoncés prospectifs, notons les risques liés à la conjoncture économique, à notre contexte commercial (tels les risques liés à la situation financière de l'industrie du transport aérien et des principaux exploitants ferroviaires), à l'exploitation (tels les risques liés au développement de nouveaux produits et services, aux partenaires commerciaux, aux pertes découlant de sinistres et de garanties sur le rendement des produits, aux procédures réglementaires et judiciaires, à l'environnement, à notre dépendance à l'égard de certains clients et fournisseurs, aux ressources humaines, aux engagements à modalités fixes, et à la production et à l'exécution de projets), au financement (tels les risques liés aux liquidités et à l'accès aux marchés financiers, à certaines clauses restrictives de conventions d'emprunt, au financement en faveur de certains clients et à la dépendance à l'égard de l'aide gouvernementale) et au marché (tels les risques liés aux fluctuations des taux de change et des taux d'intérêt, à la diminution de la valeur résiduelle et à l'augmentation des prix des produits de base). Pour plus de détails, se reporter à la rubrique Risques et incertitudes de la section Autres du rapport de gestion du rapport annuel de l'exercice 2011 de la Société. Le lecteur est prévenu que la présente liste de facteurs pouvant influencer sur la croissance, les résultats et le rendement futurs n'est pas exhaustive et qu'il ne faudrait pas s'y fier indûment. Les énoncés prospectifs décrits aux présentes reflètent nos attentes à la date de cette présentation et pourraient subir des modifications après cette date. À moins que nous n'y soyons tenus selon les lois sur les valeurs mobilières applicables, nous n'ions expressément toute intention ou obligation de mettre à jour ou de réviser tout énoncé prospectif, que ce soit à la lumière de nouveaux renseignements, d'événements futurs ou autrement. Les énoncés prospectifs contenus dans cette présentation sont formulés expressément par cette mise en garde.

# Sommaire – Bonne performance des deux groupes au T1

- Revenus de 4,7 milliards \$, en regard de 4,3 milliards \$ l'exercice précédent
- Résultat net de 220 millions \$ (RPA de 0,12 \$), comparativement à un résultat net de 195 millions \$ l'exercice précédent (RPA de 0,11 \$)
- Utilisation de flux de trésorerie de 409 millions \$, en regard d'une utilisation de 217 millions \$ l'exercice précédent
- Robuste situation de trésorerie de 3,9 milliards \$ au 30 avril 2011, comparativement à 4,2 milliards \$ au 31 janvier 2011
- Solide carnet de commandes de 55,1 milliards \$ au 30 avril 2011, contre 52,7 milliards \$ au 31 janvier 2011
- Après la fin du premier trimestre, renouvellement de la facilité de lettres de crédit de BT pour 3,4 milliards € (4,9 milliards \$) à un meilleur taux et permettant de libérer un montant de 404 millions € (577 millions \$) de titres déposés en garantie

# Information sectorielle – Aéronautique

(en millions de dollars américains)

Pour les trimestres clos le 30 avril

	<b>2011</b>	<b>%</b>	<b>2010</b>	<b>%</b>
<b>Revenus</b>				
<b>Fabrication</b>	<b>1 650</b>		<b>1 470</b>	
<b>Services</b>	<b>422</b>		<b>368</b>	
<b>Autre</b>	<b>116</b>		<b>119</b>	
<b>Total des revenus</b>	<b>2 188</b>		<b>1 957</b>	
<b>RAIIA</b>	<b>196</b>	<b>9,0</b>	<b>193</b>	<b>9,9</b>
<b>Amortissement</b>	<b>55</b>		<b>60</b>	
<b>RAII</b>	<b>141</b>	<b>6,4</b>	<b>133</b>	<b>6,8</b>

# Information sectorielle – Transport

(en millions de dollars américains)

Pour les trimestres clos le 30 avril

	2011	%	2010	%
<b>Revenus</b>				
<b>Matériel roulant</b>	1 792		1 667	
<b>Services</b>	325		328	
<b>Systemes et signalisation</b>	356		312	
<b>Total des revenus</b>	2 473		2 307	
<b>RAIIA</b>	203	8,2	178	7,7
<b>Amortissement</b>	32		32	
<b>RAII</b>	171	6,9	146	6,3

# Sommaire des résultats financiers

Pour les trimestres clos le 30 avril

(en millions de dollars américains,  
sauf les montants par action)

**Revenus**

**RAI**

**Charges de financement nettes**

**RAI**

**Impôts sur le résultat**

**Résultat net**

**RPA dilué (en dollars)**

	<b>2011</b>	<b>%</b>	<b>2010</b>	<b>%</b>
	4 661		4 264	
	312	6,7	279	6,5
	36		43	
	276		236	
	56		41	
	220		195	
	0,12		0,11	

# Flux de trésorerie disponibles

(en millions de dollars américains )

Pour les trimestres clos le 30 avril

## Aéronautique

Flux de trésorerie liés aux  
activités opérationnelles

Acquisitions nettes d'immobilisations  
corporelles et incorporelles

**Total Aéronautique**

**Transport**

**Intérêts et impôts**

**Total**

	<b>2011</b>	<b>2010</b>
	<b>122</b>	<b>27</b>
	<b>(290)</b>	<b>(232)</b>
<b>Total Aéronautique</b>	<b>(168)</b>	<b>(205)</b>
<b>Transport</b>	<b>(168)</b>	<b>(34)</b>
<b>Intérêts et impôts</b>	<b>(73)</b>	<b>22</b>
<b>Total</b>	<b>(409)</b>	<b>(217)</b>

# Conclusion

- En bonne position pour la reprise des marchés
- Les deux groupes disposent d'un solide portefeuille de produits à la fine pointe de la technologie
- Solide bilan et robustes liquidités
- Important carnet de commandes de 55,1 milliards \$, nous permettant d'avoir un bon aperçu de nos revenus des prochaines années



# Mesures financières non conformes aux PCGR

## MISE EN GARDE RELATIVE AUX MESURES DE CALCUL DES RÉSULTATS NON DÉFINIES PAR LES PCGR

Cette présentation repose sur les résultats établis selon les normes internationales d'information financière (IFRS) et sur les mesures suivantes non définies par les PCGR: le RAIIA et les flux de trésorerie disponibles. Ces mesures, non définies par les PCGR, découlent directement des états financiers consolidés, mais n'ont pas un sens normalisé prescrit par les IFRS; par conséquent, d'autres sociétés utilisant ces termes peuvent les calculer différemment. La direction croit qu'un grand nombre d'utilisateurs de cette présentation analysent les résultats de la Société d'après ces mesures du rendement.