



RÉSULTATS FINANCIERS DU QUATRIÈME TRIMESTRE ET DE L'EXERCICE 2017

15 FÉVRIER 2018

BOMBARDIER

PRÉSENTATION AUX
PARTIES PRENANTES

ÉNONCÉS PROSPECTIFS

BOMBARDIER

La présente présentation contient des énoncés prospectifs, qui peuvent comprendre, sans s'y limiter, des déclarations portant sur les objectifs, les prévisions, les cibles, les buts, les priorités, les marchés et les stratégies de l'entreprise, sa situation financière, ses croyances, ses perspectives, ses plans, ses attentes, ses anticipations, ses estimations et ses intentions; les perspectives de l'économie générale et les perspectives commerciales; les perspectives et les tendances d'une industrie; la croissance prévue de la demande de produits et de services; le développement de produits, y compris la conception, les caractéristiques, la capacité et la performance projetées; les dates prévues ou fixées de la mise en service de produits et de services, des commandes, des livraisons, des essais, des délais, des certifications et de l'exécution des projets en général; la position de l'entreprise en regard de la concurrence; l'incidence prévue du cadre législatif et réglementaire et des procédures judiciaires sur l'entreprise et ses activités; les liquidités disponibles et l'examen continu des solutions de rechange stratégiques et financières; la clôture et l'échéancier prévu de l'opération avec Airbus SE (Airbus) décrite aux présentes ainsi que l'obtention des approbations des organismes de réglementation et autres approbations nécessaires dans le cadre de cette opération et l'échéancier prévu pour l'obtention de celles-ci; la gouvernance, le financement et les liquidités de la Société en commandite Avions C Series (SCACS); l'incidence et les avantages escomptés de l'opération avec Airbus décrite aux présentes, sur les activités de la Société, son infrastructure, ses capacités, son développement, sa croissance et autres occasions, sa présence et sa dimension géographiques, son empreinte, sa situation financière, son accès à des capitaux et sa stratégie générale; et l'incidence de cette opération sur le bilan et la situation financière de la Société.

Les énoncés prospectifs se reconnaissent habituellement à l'emploi de termes comme « pouvoir », « prévoir », « devoir », « avoir l'intention de », « estimer », « planifier », « entrevoir », « croire », « continuer », « maintenir » ou « aligner », la forme négative de ces termes, leurs variations ou une terminologie semblable. Les énoncés prospectifs sont présentés dans le but d'assister les investisseurs et autres dans la compréhension de certains éléments clés de nos objectifs, priorités stratégiques, attentes et plans actuels, ainsi que pour leur permettre d'avoir une meilleure compréhension de nos activités et de l'environnement dans lequel nous prévoyons exercer nos activités. Le lecteur est prévenu que de telles informations pourraient ne pas convenir à d'autres fins.

De par leur nature, les énoncés prospectifs exigent que la direction formule des hypothèses et ils sont assujettis à d'importants risques et incertitudes, connus et inconnus, de sorte que nos résultats réels de périodes futures pourraient différer de façon importante des résultats prévus décrits dans les énoncés prospectifs. Bien que la direction juge ces hypothèses raisonnables et appropriées selon l'information à sa disposition, il existe un risque qu'elles ne soient pas exactes. Les hypothèses sur lesquelles reposent les énoncés prospectifs figurant dans le présent présentation relativement à l'opération avec Airbus décrite aux présentes comprennent les hypothèses importantes suivantes : le respect de toutes les conditions de clôture et la réalisation de l'opération dans les délais prévus, y compris la réception des approbations des organismes de réglementation (y compris à l'égard des lois antitrust) et des autres approbations; le respect et l'exécution par chacune des parties de ses obligations aux termes de l'accord relatif à l'opération et aux accords commerciaux futurs et l'absence d'inefficacités importantes et d'autres problèmes connexes; la réalisation des avantages et des synergies prévues de l'opération selon l'échéancier prévu; la capacité de la Société à maintenir son plan de financement actuel de la SCACS et à assurer le financement, le cas échéant, des besoins en trésorerie; le caractère adéquat de la planification et de la gestion de la trésorerie et du financement du projet; et l'exactitude de l'évaluation par la Société des facteurs de croissance prévus et des tendances sectorielles. Pour en savoir davantage sur les hypothèses sur lesquelles reposent les énoncés prospectifs figurant dans la présente présentation, voir la rubrique Priorités stratégiques et Prévisions et énoncés prospectifs de chaque secteur isolable du rapport financier de l'entreprise pour l'exercice clos le 31 décembre 2017.

En ce qui a trait spécifiquement à l'opération avec Airbus faisant l'objet des présentes, certains facteurs, qui pourraient faire en sorte que les résultats réels diffèrent considérablement de ceux prévus dans les énoncés prospectifs, comprennent ce qui suit, sans s'y limiter : les risques associés à la non-réception des approbations des organismes de réglementation (y compris à l'égard des lois antitrust) ou d'autres approbations ou au retard dans la réception de celles-ci ou au non-respect des conditions rattachées à la réalisation de l'opération ou au retard dans le respect de celles-ci et l'incertitude concernant le temps requis pour mener à bien l'opération; les changements touchant les modalités de l'opération; le défaut de l'une des parties de respecter et d'exécuter ses obligations aux termes de l'accord relatif à l'opération et aux accords commerciaux futurs et/ou des inefficacités importantes et d'autres problèmes connexes; l'incidence de l'annonce de l'opération sur les relations de la Société avec les tiers, notamment les contreparties commerciales, les employés et les concurrents, ainsi que sur les relations stratégiques, les résultats d'exploitation et les entreprises en général; la non-réalisation des avantages ou des synergies prévus de l'opération ou le fait qu'ils ne soient pas réalisés selon l'échéancier prévu; la capacité de la Société à maintenir son plan de financement actuel de la SCACS et à assurer le financement, le cas échéant, des besoins en trésorerie; le caractère inadéquat de la planification et de la gestion de la trésorerie et du financement du projet.

Parmi les autres facteurs qui pourraient faire en sorte que les résultats réels diffèrent de manière importante des résultats prévus dans les énoncés prospectifs, notons, sans s'y limiter, les risques liés à la conjoncture économique, au contexte commercial de la Société (tels les risques liés au Brexit, à la situation financière de l'industrie du transport aérien, des clients d'avions d'affaires et de l'industrie du transport sur rail; à la politique commerciale (y compris les modifications potentielles à l'Accord de libre-échange nord-américain actuel entre le Canada, les É.-U. et le Mexique qui fait l'objet de discussions, ou son abrogation); à l'accroissement de la concurrence; à l'instabilité politique et à des cas de force majeure ou catastrophes naturelles); à l'exploitation (tels les risques liés au développement de nouveaux produits et services; au développement de nouvelles activités; à la certification et à l'homologation de produits et services; aux engagements à prix et à terme fixes et à la production et à l'exécution de projets; aux pressions sur les flux de trésorerie et sur les dépenses en immobilisations exercées par les fluctuations liées aux cycles de projet et au caractère saisonnier; à la capacité de la Société de mettre en œuvre et de réaliser avec succès sa stratégie et son plan de transformation; aux partenaires commerciaux; aux pertes découlant de sinistres et de garanties sur la performance des produits; aux procédures réglementaires et judiciaires; aux risques liés à l'environnement et à la santé et sécurité; à la dépendance de la Société à l'égard de certains clients et fournisseurs; aux ressources humaines; à la fiabilité des systèmes informatiques; à la fiabilité des droits relatifs à la propriété intellectuelle; et au caractère adéquat de la couverture d'assurance), au financement (tels les risques liés aux liquidités et à l'accès aux marchés financiers; aux régimes d'avantages de retraite; à l'exposition au risque de crédit; aux obligations importantes au titre des paiements de la dette et des intérêts; à certaines clauses restrictives de conventions d'emprunt et à certains seuils minimums de liquidités; à l'aide au financement en faveur de certains clients; et à la dépendance à l'égard de l'aide gouvernementale), au marché (tels les risques liés aux fluctuations des taux de change et des taux d'intérêt; à la diminution de la valeur résiduelle; à l'augmentation des prix des produits de base; et aux fluctuations du taux d'inflation). Pour plus de détails, se reporter à la rubrique Risques et incertitudes de la section Autres du rapport de gestion du rapport financier de l'entreprise pour l'exercice clos le 31 décembre 2017. Pour en savoir davantage sur les hypothèses sur lesquelles reposent les énoncés prospectifs figurant dans la présente présentation, voir la rubrique Prévisions et énoncés prospectifs des sections Sommaire, Avions d'affaires, Avions commerciaux, Aérostructures et Services d'ingénierie et Transport du rapport de gestion du rapport financier de l'entreprise pour l'exercice clos le 31 décembre 2017.

Le lecteur est prévenu que la présente liste de facteurs pouvant influencer sur la croissance, les résultats et le rendement futurs n'est pas exhaustive et qu'il ne faudrait pas se fier indûment aux énoncés prospectifs. D'autres risques et incertitudes que nous ne connaissons pas ou que nous considérons comme non importants à l'heure actuelle pourraient également faire en sorte que les résultats ou les événements réels diffèrent considérablement de ceux exprimés explicitement ou implicitement dans ces énoncés prospectifs. En outre, rien ne garantit que l'opération proposée avec Airbus se concrétisera ni que les avantages stratégiques prévus et les synergies attendues sur le plan de l'exploitation, de la concurrence et des coûts seront réalisés en totalité ou en partie, voire qu'ils se réaliseront. Les énoncés prospectifs décrits aux présentes reflètent les attentes de la direction à la date du présent rapport et pourraient subir des modifications après cette date. À moins d'y être tenus selon les lois sur les valeurs mobilières applicables, nous nions expressément toute intention ou obligation de mettre à jour ou de réviser tout énoncé prospectif, que ce soit à la lumière de nouveaux renseignements, d'événements futurs ou autrement. Les énoncés prospectifs contenus dans le présent rapport.

Tous les montants de cette présentation sont en dollars américains, sauf indication contraire. Cette présentation doit être lue conjointement avec le Rapport financier 2017. Cette présentation contient à la fois des mesures conformes aux IFRS et des mesures non conformes aux PCGR. Les mesures non conformes aux PCGR sont définies et leur rapprochement avec les mesures les plus comparables des IFRS est présenté dans le rapport financier 2017 et à la fin de cette présentation. Voir la mise en garde relative aux mesures non conformes aux PCGR à la fin de cette présentation.

FAITS SAILLANTS FINANCIERS 2017



		<i>Prévision</i>	
Revenus consolidés	16,2 G\$	✓	
RAII avant éléments spéciaux ¹	672 M\$	✓	+57 % <i>année sur année</i>
Marges BT, BAA et BASI ^{1,2}	>8 %	✓	
Utilisation de flux de trésorerie disponibles ¹	786 M\$	✓	200 M\$ <i>Mieux que prévue</i>
Situation de trésorerie	3,1 G\$		

¹ Mesures non conformes aux PCGR. Se reporter à la mise en garde relative aux mesures non conformes aux PCGR à la fin de cette présentation. Les mesures non conformes aux PCGR sont définies et leur rapprochement avec les mesures les plus comparables de IFRS est présenté dans le rapport de gestion de notre Rapport financier 2017 et à la fin de cette présentation.

² RAI, marge RAI ou marge désigne RAI avant éléments spéciaux ou marge RAI avant éléments spéciaux.

	T4 2016	T4 2017	FAITS SAILLANTS
REVENUS	4,4 G\$	4,7 G\$	<ul style="list-style-type: none"> ▣ 22 % de croissance des revenus chez BT, compte non tenu de la variation des taux de change ▣ 44 livraisons d'avions chez BAA ▣ 22 livraisons d'avions chez BAC, incluant 5 C Series
RAII avant éléments spéciaux ¹	104 M\$	215 M\$	<ul style="list-style-type: none"> ▣ Expansion des marges^{1,2} dans tous les secteurs <ul style="list-style-type: none"> ➢ BT: 8,7 % pour T4 → 8,4 % en 2017 ➢ BAA: 8,1 % pour T4 → 8,4 % en 2017 ➢ BASI: 15,3% pour T4 → 10,0 % en 2017
RPA AJUSTÉ¹	(0,07) \$	0,02 \$	<ul style="list-style-type: none"> ▣ Résultat supérieur et charge d'impôts inférieure ▣ 0,03 \$ pour l'exercice
FTD¹	496 M\$	872 M\$	<ul style="list-style-type: none"> ▣ Soutenus par de solides commandes et des paiements d'étape chez BT ▣ Inclut 365 M\$ de dépenses en immobilisations, un montant similaire à celui de l'exercice précédent

¹ Mesures non conformes aux PCGR. Se reporter à la mise en garde relative aux mesures non conformes aux PCGR à la fin de cette présentation. Les mesures non conformes aux PCGR sont définies et leur rapprochement avec les mesures les plus comparables de IFRS est présenté dans le rapport de gestion de notre Rapport financier 2017 et à la fin de cette présentation.

² RAI, marge RAI ou marge désigne RAI avant éléments spéciaux ou marge RAI avant éléments spéciaux.

FTD¹
(786 M\$)

- ❑ 872 M\$ de FTD¹ générés au T4
- ❑ 1,3 G\$ investi en 2017 pour financer la croissance
 - 1,1 G\$ d'investissement dans BAA (principalement *Global 7000*)
 - FTD incluent l'augmentation des stocks de BT pour soutenir la croissance et l'augmentation de stocks *C Series* de par les retards liés aux moteurs
- ❑ Inclut ~100 M\$ d'investissement dans la croissance de la marge (restructuration)

Liquidités
4,2 G\$

- ❑ 3,1 G\$ de trésorerie et équivalents de trésorerie
 - Inclut l'encaisse provenant de Pratt & Whitney
- ❑ 1,2 G\$ de montant disponible sur les facilités de crédit renouvelables
- ❑ Aucune échéance de dette avant 2020

¹ Mesures non conformes aux PCGR. Se reporter à la mise en garde relative aux mesures non conformes aux PCGR à la fin de cette présentation. Les mesures non conformes aux PCGR sont définies et leur rapprochement avec les mesures les plus comparables de IFRS est présenté dans le rapport de gestion de notre Rapport financier 2017 et à la fin de cette présentation.

	T4	REVENUS	RAII ¹	MARGE ¹	FAITS SAILLANTS
BT	2017	2,5 G\$	217 M\$	8,7 %	<ul style="list-style-type: none"> □ Hausse de 28 % des revenus par rapport au T4-2016, 22% compte non tenu de l'incidence des taux de change □ Hausse de 20 % du RAI¹ par rapport au T4-2016 □ Marge RAI¹ ≥ 8,0 % pour un 5^e trimestre consécutif
	2016	1,9 G\$	181 M\$	9,3 %	
BAA	2017	1,5 G\$	120 M\$	8,1 %	<ul style="list-style-type: none"> □ 140 livraisons pour l'exercice □ Croissance des activités liées au marché de l'après-vente et baisse du nombre d'avions d'occasion disponibles à la vente □ Amélioration de 200 pdb du RAI¹
	2016	1,7 G\$	100 M\$	6,1 %	
BAC	2017	0,7 G\$	(142) M\$	(21,0) %	<ul style="list-style-type: none"> □ 17 livraisons d'avions <i>C Series</i> en 2017 □ 30 livraisons d'avions <i>Q400</i> en 2017 □ 26 livraisons d'avions <i>CRJ</i> en 2017
	2016	0,7 G\$	(141) M\$	(20,2) %	
BASI	2017	0,4 G\$	63 M\$	15,3 %	<ul style="list-style-type: none"> □ Augmentation de la Marge RAI¹ à 15,3 % <ul style="list-style-type: none"> ➤ Ajustement à la comptabilité de programme, reflétant les améliorations des coûts de composants d'avions <i>C Series</i>
	2016	0,3 G\$	30 M\$	9,4 %	

¹ Mesures non conformes aux PCGR. Se reporter à la mise en garde relative aux mesures non conformes aux PCGR à la fin de cette présentation. Les mesures non conformes aux PCGR sont définies et leur rapprochement avec les mesures les plus comparables de IFRS est présenté dans le rapport de gestion de notre Rapport financier 2017 et à la fin de cette présentation. RAI, marge RAI ou marge désigne RAI avant éléments spéciaux ou marge RAI avant éléments spéciaux.

PRÉVISIONS 2018 ¹	REVENUS	RAIIA <i>AVANT ÉLÉMENTS SPÉCIAUX²</i>	RAII / MARGE RAI <i>AVANT ÉLÉMENTS SPÉCIAUX²</i>	FTD ²
CONSOLIDÉES	17,0 - 17,5 G\$	1,15 - 1,25 G\$	800 - 900 M\$	Neutres ± 150 M\$
BT	~ 9,0 G\$		> 8,5 %	
BAA	≥ 5,0 G\$ ~ 135 livraisons		≥ 8,0 %	
BAC	~ 2,7 G\$ ~ 75 livraisons		(~ 350 M\$)	
BASI	~ 2,0 G\$		> 8,5 %	

¹ Se reporter aux énoncés prospectifs figurant dans le Rapport financier 2017. Pour en savoir davantage sur les hypothèses sur lesquelles reposent les énoncés prospectifs figurant dans cette image, se reporter aux rubriques Prévisions et énoncés prospectifs du rapport de gestion de notre Rapport financier 2017.

² Mesures non conformes aux PCGR. Se reporter à la mise en garde relative aux mesures non conformes aux PCGR à la fin de cette présentation. Les mesures non conformes aux PCGR sont définies et leur rapprochement avec les mesures les plus comparables de IFRS est présenté dans le rapport de gestion de notre Rapport financier 2017 et à la fin de cette présentation.

POURSUITE DU SOLIDE ÉLAN À MI-CHEMIN DU PLAN DE REDRESSEMENT



DÉMONSTRATION DE LA CAPACITÉ D'AMÉLIORER LA
STRUCTURE DE COÛTS

EN POSITION POUR CROÎTRE AVEC UN PORTEFEUILLE DE
PREMIER PLAN

AXÉS SUR...

- ❑ LA MISE EN SERVICE DE L'AVION *GLOBAL 7000*
- ❑ LA LIVRAISON DES PRINCIPAUX PROJETS FERROVIAIRES, ET
- ❑ LA CLÔTURE DU PARTENARIAT AVEC AIRBUS



BOMBARDIER

MISE EN GARDE RELATIVE AU PROGRAMME D'AVIONS *GLOBAL 7000 ET GLOBAL 8000*

Le programme d'avions *Global 7000* et *Global 8000* est présentement à la phase de développement et est susceptible de changements, notamment en ce qui a trait à la stratégie de gamme, à la marque, à la capacité, aux performances, à la conception et aux systèmes de circuits. Toutes les spécifications et les données sont approximatives, peuvent changer sans préavis et sont assujetties à certaines règles d'exploitation, hypothèses et autres conditions. Le présent document ne constitue ni une offre, ni un engagement, ni une déclaration, ni une garantie d'aucune sorte.

MISE EN GARDE RELATIVE AUX MESURES NON CONFORMES AUX PCGR

La présente présentation repose sur les résultats établis selon les normes internationales d'information financière (IFRS). Toute référence aux principes comptables généralement reconnus (PCGR) signifie IFRS, sauf indication contraire. Il repose également sur des mesures non conformes aux PCGR, dont le RAIIA, le RAII avant éléments spéciaux et le RAIIA avant éléments spéciaux, le résultat net ajusté, le résultat par action ajusté et les flux de trésorerie disponibles. Ces mesures non définies par les PCGR découlent directement des états financiers consolidés mais n'ont pas un sens normalisé prescrit par les IFRS; par conséquent, d'autres entreprises utilisant ces termes peuvent les définir différemment. La direction croit que fournir certaines mesures de performance non conformes aux PCGR, en plus des mesures IFRS, donnent aux utilisateurs de notre rapport financier une meilleure compréhension de nos résultats et tendances connexes, et accroît la transparence et la clarté des résultats de base de notre entreprise. Se reporter à la rubrique Mesures financières non conformes aux PCGR et à la rubrique Liquidités et sources de financement de la section Sommaire et à la rubrique Analyse des résultats des sections de chaque secteur d'activité du rapport de gestion de la Société pour la définition de ces indicateurs et pour le rapprochement avec les mesures les plus comparables des IFRS.

Les noms, abréviations, logos, désignations de produit ou de service de Bombardier Inc. et de ses filiales sont des marques de commerce ou des noms commerciaux déposés ou non déposés de Bombardier ou de ses filiales. Les noms, abréviations, logos et indicatifs/codes de produit et service de Bombardier Inc. et ses filiales sont tous des marques de commerce déposées ou non déposées de leurs propriétaires respectifs. L'utilisation de noms, logos ou indicatifs/codes de produit et service d'autres entreprises n'implique aucunement une prise de position de Bombardier sur ces entreprises.

RAPPROCHEMENT DES RÉSULTATS SECTORIELS ET DES RÉSULTATS CONSOLIDÉS

BOMBARDIER

	Quatrièmes trimestres clos les 31 décembre		Exercices clos les 31 décembre	
	2017	2016	2017	2016
Revenus				
Avions d'affaires	1 473 \$	1 651 \$	4 961 \$	5 741 \$
Avions commerciaux	677	699	2 382	2 617
Aérostructures et Services d'ingénierie	413	319	1 570	1 549
Transport	2 493	1 948	8 525	7 574
Siège social et élimination	(341)	(237)	(1 220)	(1 142)
	4 715 \$	4 380 \$	16 218 \$	16 339 \$
RAII avant éléments spéciaux ¹				
Avions d'affaires	120 \$	100 \$	416 \$	369 \$
Avions commerciaux	(142)	(141)	(377)	(417)
Aérostructures et Services d'ingénierie	63	30	157	124
Transport	217	181	712	560
Siège social et élimination	(43)	(66)	(236)	(209)
	215 \$	104 \$	672 \$	427 \$
Éléments spéciaux				
Avions d'affaires	(9) \$	1 \$	25 \$	(108) \$
Avions commerciaux	5	3	8	486
Aérostructures et Services d'ingénierie	13	6	7	(4)
Transport	11	20	295	164
Siège social et élimination	46	—	91	(53)
	66 \$	30 \$	426 \$	485 \$
RAII				
Avions d'affaires	129 \$	99 \$	391 \$	477 \$
Avions commerciaux	(147)	(144)	(385)	(903)
Aérostructures et Services d'ingénierie	50	24	150	128
Transport	206	161	417	396
Siège social et élimination	(89)	(66)	(327)	(156)
	149 \$	74 \$	246 \$	(58) \$

¹ Mesures non conformes aux PCGR. Se reporter à la mise en garde relative aux mesures non conformes aux PCGR à la fin de cette présentation. Les mesures non conformes aux PCGR sont définies et leur rapprochement avec les mesures les plus comparables de IFRS est présenté dans le rapport de gestion de notre Rapport financier 2017 et à la fin de cette présentation.

Rapprochement du RAIIA avant éléments spéciaux et du RAIIA, par rapport au RAI

	Quatrièmes trimestres clos les 31 décembre		Exercices clos les 31 décembre	
	2017	2016	2017	2016
RAI	149 \$	74 \$	246 \$	(58) \$
Amortissement	89	99	314	371
Charge de dépréciation d'immobilisations corporelles et incorporelles	6	10	51	10
RAIIA	244	183	611	323
Éléments spéciaux compte non tenu de la charge de dépréciation des immobilisations corporelles et incorporelles	60	20	382	475
RAIIA avant éléments spéciaux	304 \$	203 \$	993 \$	798 \$

Rapprochement de l'utilisation des flux de trésorerie disponibles et des flux de trésorerie liés aux activités opérationnelles

	Quatrièmes trimestres clos les 31 décembre		Exercices clos les 31 décembre	
	2017	2016	2017	2016
Flux de trésorerie liés aux activités opérationnelles	1 237 \$	823 \$	531 \$	137 \$
Additions nettes aux immobilisations corporelles et incorporelles	(365)	(327)	(1 317)	(1 201)
Flux de trésorerie disponibles (utilisation)	872 \$	496 \$	(786) \$	(1 064) \$

Note: Mesures non conformes aux PCGR. Se reporter à la mise en garde relative aux mesures non conformes aux PCGR dans le Rapport financier 2017 pour les définitions de ces mesures.

Rapprochement du résultat net ajusté et du résultat net et calcul du RPA ajusté

	Quatrièmes trimestres clos les 31 décembre			
	2017		2016	
	(par action)		(par action)	
Résultat net	(109) \$		(259) \$	
Ajustements du RAI liés aux éléments spéciaux	66	0,03 \$	30	0,01 \$
Ajustements de la charge nette de financement liés à ce qui suit :				
Perte sur remboursement de dette à long terme	23	0,01	86	0,04
Désactualisation des obligations nettes au titre des avantages de retraite	19	0,01	16	0,01
Variation nette des provisions découlant des fluctuations de taux d'intérêt et de la perte nette sur certains instruments financiers	57	0,02	(12)	(0,01)
Incidence fiscale des éléments spéciaux et autres éléments d'ajustement	(5)	0,00	(2)	0,00
Résultat net ajusté	51		(141)	
Résultat net attribuable à la participation ne donnant pas le contrôle	1		8	
Dividendes sur actions privilégiées, incluant les impôts	(8)		(14)	
Incidence dilutive de l'option de conversion de la Caisse	(2)		-	
Résultat net ajusté attribuable aux détenteurs d'instruments de capitaux propres de Bombardier Inc.	42 \$		(147) \$	
Nombre moyen pondéré dilué ajusté d'actions ordinaires (en milliers)	2 311 057		2 194 304	
RPA ajusté		0,02 \$		(0,07) \$

Note: Mesures non conformes aux PCGR. Se reporter à la mise en garde relative aux mesures non conformes aux PCGR dans le Rapport financier 2017 pour les définitions de ces mesures.

Rapprochement du résultat net ajusté et du résultat net et calcul du RPA ajusté

	Exercices clos les 31 décembre			
	2017		2016	
	(par action)		(par action)	
Résultat net	(553) \$		(981) \$	
Ajustements du RAI liés aux éléments spéciaux ⁽¹⁾	426	0,19 \$	485	0,22 \$
Ajustements de la charge nette de financement liés à ce qui suit :				
Perte sur remboursement de dette à long terme ⁽¹⁾	23	0,01	86	0,04
Désactualisation des obligations nettes au titre des avantages de retraite	78	0,04	66	0,03
Variation nette des provisions découlant des fluctuations de taux d'intérêt et perte nette (gain net) sur certains instruments financiers ⁽¹⁾	95	0,04	63	0,03
Tranche d'intérêts d'un gain lié aux éléments spéciaux ⁽¹⁾	11	0,01	26	0,01
Coûts de transaction rattachés à l'option de conversion incorporée dans l'investissement de la Caisse ⁽¹⁾	—	—	8	0,01
Incidence fiscale des éléments spéciaux ⁽¹⁾ et autres éléments d'ajustement	(17)	(0,01)	(21)	(0,01)
Résultat net ajusté	63		(268)	
Résultat net attribuable à la participation ne donnant pas le contrôle	37		(41)	
Dividendes sur actions privilégiées, incluant les impôts	(27)		(32)	
Résultat net ajusté attribuable aux détenteurs d'instruments de capitaux propres de Bombardier Inc.	73 \$		(341) \$	
Nombre moyen pondéré dilué ajusté d'actions ordinaires (en milliers)	2 264 722		2 212 547	
RPA ajusté		0,03 \$		(0,15) \$

Note: Mesures non conformes aux PCGR. Se reporter à la mise en garde relative aux mesures non conformes aux PCGR dans le Rapport financier 2017 pour les définitions de ces mesures.