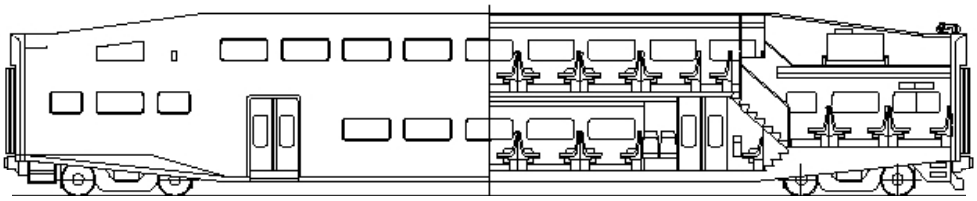
DOCUMENT D'INFORMATION

BOMBARDIER
TRANSPORT

Les voitures de banlieue *BiLevel* Bombardier** destinées à l'AMT

L'Agence métropolitaine de transport (AMT) a choisi Bombardier Transport pour lui fournir 22 voitures de banlieue *BiLevel* destinées à sa ligne Montréal-Dorion-Rigaud.



La caisse en aluminium des voitures *BiLevel* de Bombardier offre deux niveaux complets de sièges pour les passagers, avec un palier intermédiaire moins grand à chaque extrémité. Cette conception offre 70 % plus d'espace pour les passagers qu'une voiture à un seul niveau de longueur comparable et jusqu'à 30 % d'économies au niveau des coûts d'exploitation. C'est la raison pour laquelle les voitures de banlieue *BiLevel* fournissent à l'AMT une augmentation significative de la capacité en passagers de la ligne Montréal-Dorion-Rigaud, sans avoir à augmenter la longueur de quai dans les gares.

L'architecture des voitures *BiLevel* offre à la fois une capacité en passagers élevée et une facilité d'accès supérieure. Deux grandes portes doubles de chaque côté du niveau inférieur fournissent un accès facile et rapide aux voitures, et les allées et les escaliers larges facilitent la circulation des passagers à l'intérieur. Les véhicules destinés à l'AMT comporteront 150 sièges et ils pourront accueillir jusqu'à 215 passagers additionnels debout.

La voiture de banlieue *BiLevel* de Bombardier représente le modèle le plus souvent choisi par une majorité de sociétés de transport en commun en Amérique du Nord. Plus de 700 voitures *BiLevel* sont ainsi exploitées quotidiennement par dix sociétés de transport différentes au Canada et aux États-Unis. Les voitures de banlieue *BiLevel* ont fait leurs preuves en service dans une grande variété de climats et de conditions d'exploitation. Les services de trains de banlieue utilisant la technologie *BiLevel* incluent les sociétés GO Transit à Toronto, Metrolink à Los Angeles, Sound Transit à Seattle, West Coast Express à Vancouver, Coaster à San Diego, South Florida Regional Transportation Authority à

Miami, Trinity Railway Express dans la région de Dallas-Fort Worth, Altamont Commuter Express à Stockton, en Californie, Peninsula Commuter Service entre San Jose et San Francisco, et Virginia Railway Express jusqu'à Washington, DC.

Les voitures de banlieue *BiLevel* de Bombardier incluent les dernières améliorations de conception qui garantissent la conformité aux plus récentes exigences réglementaires et de l'industrie, y compris celles de Transport Canada, de la Federal Railroad Administration aux États-Unis et de l'American Public Transportation Association.

Quatre des voitures *BiLevel* fournies à l'AMT seront des « voitures de tête » munies d'une cabine de conduite. Lorsque placées en queue de train, à l'extrémité opposée à la locomotive, ces voitures peuvent être utilisées pour contrôler celle-ci depuis l'arrière. Pour les voyages de retour, le conducteur n'a qu'à transférer le contrôle de la locomotive vers la cabine distante dans la voiture *BiLevel* à l'arrière du train et à le conduire depuis cette position. Par ailleurs, l'utilisation de voitures de tête élimine le besoin de faire faire demi-tour au train lui permettant ainsi d'être disponible plus rapidement pour le voyage de retour et améliorant l'efficacité opérationnelle globale.

L'intérieur spacieux des voitures de banlieue *BiLevel* est chauffé et climatisé. Le confort de roulement est augmenté par une suspension pneumatique supportant la voiture sur des ressorts à air.

Les caisses en aluminium des véhicules *BiLevel* sont construites à l'usine de fabrication de voitures en aluminium de Bombardier, à Thunder Bay, Ontario. L'assemblage final et la mise en service des voitures de l'AMT seront effectués par la société CAD Services de Chemin de Fer Inc., dans l'arrondissement de Lachine à Montréal. Cette dernière augmentera ses effectifs pour ce projet en puisant dans le bassin existant de main-d'œuvre expérimentée à Montréal.

*Marque de commerce de Bombardier Inc. et/ou de ses filiales

***