

PRINCIPAUX RÉSULTATS

Résultats du trimestre

Trimestres clos les 31 mars	2021	2020 <i>retraité⁽⁵⁾</i>	Écart
Revenus ⁽⁶⁾	1 341 \$	1 522 \$	(12) %
RAIIA ajusté	123 \$	86 \$	43 %
Marge RIIIA ajustée ⁽¹⁾⁽⁶⁾	9,2 %	5,7 %	350 pdb
RAII ajusté	29 \$	9 \$	222 %
Marge RIIII ajustée ⁽¹⁾⁽⁶⁾	2,2 %	0,6 %	160 pdb
RAII ⁽⁶⁾	19 \$	105 \$	(82) %
Marge RIIII ⁽⁶⁾	1,4 %	6,9 %	(550) pdb
Résultat net des activités poursuivies	(251) \$	(281) \$	11 %
Résultat net des activités abandonnées	5 321 \$	81 \$	6 469 %
Résultat net	5 070 \$	(200) \$	ins
RPA dilué des activités poursuivies (en dollars)	(0,10) \$	(0,12) \$	0,02 \$
RPA dilué des activités abandonnées (en dollars)	2,13 \$	0,01 \$	2,12 \$
	2,03 \$	(0,11) \$	2,14 \$
Résultat net ajusté ⁽¹⁾⁽⁶⁾	(173) \$	(182) \$	(5) %
RPA ajusté (en dollars) ⁽¹⁾⁽⁶⁾	(0,07) \$	(0,08) \$	0,01 \$
Flux de trésorerie liés aux activités opérationnelles			
Activités poursuivies	(372) \$	(686) \$	(46) %
Activités abandonnées	(621) \$	(857) \$	(28) %
	(993) \$	(1 543) \$	(36) %
Additions nettes aux immobilisations corporelles et incorporelles			
Activités poursuivies	33 \$	76 \$	(57) %
Activités abandonnées	— \$	23 \$	(100) %
	33 \$	99 \$	(67) %
Flux de trésorerie disponibles (utilisation)			
Activités poursuivies	(405) \$	(762) \$	(47) %
Activités abandonnées	(621) \$	(880) \$	(29) %
	(1 026) \$	(1 642) \$	(38) %
Aux	31 mars 2021	31 décembre 2020	Écart
Trésorerie et équivalents de trésorerie, à l'exclusion de Transport	3 153 \$	1 779 \$	77 %
Trésorerie et équivalents de trésorerie de Transport	— \$	671 \$	(100) %
	3 153 \$	2 450 \$	29 %
Sources de financement disponibles à court terme ⁽⁷⁾	3 153 \$	3 203 \$	(2) %
Carnet de commandes d'Aviation (en milliards de dollars)			
Avions d'affaires ⁽⁸⁾	10,4 \$	10,7 \$	(3) %