

PRINCIPAUX RÉSULTATS

Résultats du trimestre

| Trimestres clos les 30 juin | 2021 | 2020 | Écart |
|---|---------------------|-------------------------------|--------------|
| | | <i>retraité⁽⁸⁾</i> | |
| Revenus ⁽⁹⁾ | 1 524 \$ | 1 223 \$ | 25 % |
| RAIIA ajusté | 143 \$ | 31 \$ | 361 % |
| Marge RIIIA ajustée ⁽¹⁾⁽⁹⁾ | 9,4 % | 2,5 % | 690 pdb |
| RAII ajusté | 32 \$ | (44) \$ | ins |
| Marge RII ajustée ⁽¹⁾⁽⁹⁾ | 2,1 % | (3,6) % | 570 pdb |
| RAII ⁽⁹⁾ | 36 \$ | 403 \$ | (91) % |
| Marge RII ⁽⁹⁾ | 2,4 % | 33,0 % | (3060) pdb |
| Résultat net des activités poursuivies | 139 \$ | 150 \$ | (7) % |
| Résultat net des activités abandonnées | — \$ | (373) \$ | 100 % |
| Résultat net | 139 \$ | (223) \$ | 162 % |
| RPA dilué des activités poursuivies (en dollars) | 0,05 \$ | 0,06 \$ | (0,01) \$ |
| RPA dilué des activités abandonnées (en dollars) | 0,01 \$ | (0,19) \$ | 0,20 \$ |
| | 0,06 \$ | (0,13) \$ | 0,19 \$ |
| Résultat net ajusté ⁽¹⁾⁽⁹⁾ | (137) \$ | (248) \$ | 45 % |
| RPA ajusté (en dollars) ⁽¹⁾⁽⁹⁾ | (0,06) \$ | (0,11) \$ | 0,05 \$ |
| Flux de trésorerie liés aux activités opérationnelles | | | |
| Activités poursuivies | 155 \$ | (692) \$ | ins |
| Activités abandonnées | — \$ | (265) \$ | 100 % |
| | 155 \$ | (957) \$ | ins |
| Additions nettes aux immobilisations corporelles et incorporelles | | | |
| Activités poursuivies | 64 \$ | 58 \$ | 10 % |
| Activités abandonnées | — \$ | 21 \$ | (100) % |
| | 64 \$ | 79 \$ | (19) % |
| Flux de trésorerie disponibles (utilisation) | | | |
| Activités poursuivies | 91 \$ | (750) \$ | ins |
| Activités abandonnées | — \$ | (286) \$ | 100 % |
| | 91 \$ | (1 036) \$ | ins |
| Aux | 30 juin 2021 | 31 décembre 2020 | Écart |
| Trésorerie et équivalents de trésorerie, à l'exclusion de Transport | 2 288 \$ | 1 779 \$ | 29 % |
| Trésorerie et équivalents de trésorerie de Transport | — \$ | 671 \$ | (100) % |
| | 2 288 \$ | 2 450 \$ | (7) % |
| Sources de financement disponible à court terme ⁽¹⁰⁾ | 2 288 \$ | 3 203 \$ | (29) % |
| Carnet de commandes d'Aviation (en milliards de dollars) | | | |
| Avions d'affaires ⁽¹¹⁾ | 10,7 \$ | 10,7 \$ | — % |