

PRINCIPAUX RÉSULTATS

Résultats du trimestre

Trimestres clos les 30 septembre	2021	2020 <i>retraité⁽¹⁾</i>	Écart
Revenus ⁽⁵⁾	1 449 \$	1 405 \$	3 %
RAIIA ajusté ⁽⁵⁾	142 \$	84 \$	69 %
Marge RIIA ajustée ⁽⁵⁾	9,8 %	6,0 %	380 pdb
RAII ajusté ⁽¹⁾⁽⁵⁾	49 \$	(11) \$	ins
Marge RII ajustée ⁽⁵⁾	3,4 %	(0,8) %	420 pdb
RAII ⁽⁵⁾	48 \$	(29) \$	ins
Marge RII ⁽⁵⁾	3,3 %	(2,1) %	540 pdb
Résultat net des activités poursuivies	(376) \$	(24) \$	(1467) %
Résultat net des activités abandonnées	(1) \$	216 \$	ins
Résultat net	(377) \$	192 \$	ins
RPA dilué des activités poursuivies (en dollars)	(0,16) \$	(0,01) \$	(0,15) \$
RPA dilué des activités abandonnées (en dollars)	— \$	0,06 \$	(0,06) \$
	(0,16) \$	0,05 \$	(0,21) \$
Résultat net ajusté ⁽¹⁾⁽⁵⁾	(95) \$	(210) \$	55 %
RPA ajusté (en dollars) ⁽¹⁾⁽⁵⁾	(0,04) \$	(0,09) \$	0,05 \$
Flux de trésorerie liés aux activités opérationnelles			
Activités poursuivies	156 \$	(611) \$	ins
Activités abandonnées	— \$	(33) \$	100 %
	156 \$	(644) \$	ins
Additions nettes aux immobilisations corporelles et incorporelles			
Activités poursuivies	56 \$	36 \$	56 %
Activités abandonnées	— \$	26 \$	(100) %
	56 \$	62 \$	(10) %
Flux de trésorerie disponibles (utilisation)			
Activités poursuivies	100 \$	(647) \$	ins
Activités abandonnées	— \$	(59) \$	100 %
	100 \$	(706) \$	ins
Aux	30 septembre 2021	31 décembre 2020	Écart
Trésorerie et équivalents de trésorerie, à l'exclusion de Transport	1 380 \$	1 779 \$	(22) %
Trésorerie et équivalents de trésorerie de Transport	— \$	671 \$	(100) %
	1 380 \$	2 450 \$	(44) %
Sources de financement disponible à court terme ⁽⁶⁾	1 380 \$	3 203 \$	(57) %
Carnet de commandes d'Aviation (en milliards de dollars)			
Avions d'affaires ⁽⁷⁾	11,2 \$	10,7 \$	5 %